



# Statens vegvesen

## Møteinnkalling

**Til:** Linda Dalseg Høvik, Kjell Neergaard, Tore Larssen, Hans Olav Myklebust, Pål Farstad, Kjetil Strand, Ove Nesje, Anna Myrstad Strand, John Einar Skontoft, Vidar Dyrnes, Aleksander Fagerheim Heggdal

**Kopi:** Cathrine Helle-Tautra, Halgeir Brudeseth, Knut Erik Bjerkan, Trude Krohn Brandt, Hilde Johanne Svendsen, Torbjørn Vatnehol, Tone Myklebust, Jesper Wiig, Kristian Steinshylla

**Fra:** Sekretariatet for Bypakke Kristiansund.

**Saksbehandler:** Kjetil Sporsem

**Tlf. saksbeh.** 996 96 949

**Vår dato:** 26.09.2025

## Møte i styringsgruppe for Bypakke Kristiansund – Møte 1 /2025

|                   |                                                                    |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------|
| <b>Møtested:</b>  | Servicetorget, Vågeveien 4, 6501 Kristiansund (Møterom Freikollen) |
| <b>Møtedato:</b>  | 02.10.2025                                                         |
| <b>Møtetid:</b>   | 09:00 – 12:00                                                      |
| <b>Møteleder:</b> | Linda Dalseg Høvik                                                 |

## Saksliste

| Saksnr | Sak                                                                                                    | Innleder / Ansvar                                                                | Tid         |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|        | Innledning ved leder for styringsgruppa                                                                | Linda Dalseg Høvik                                                               | 0900 – 0905 |
| 1/2025 | Hovedpunkt fra eksternt kvalitetssikring (KS2) og vedtatt bompengeproposisjon for Bypakke Kristiansund | Kjetil Sporsem                                                                   | 0905 – 0930 |
| 2/2025 | Effektivrurdering av prosjektporteføljen                                                               | Kjetil Sporsem                                                                   | 0930 – 0945 |
| 3/2025 | Status fra SVV – prosjekter og organisering                                                            | Halgeir Brudeseth                                                                | 0945 – 1000 |
| 4/2025 | Utbyggingsplan / Handlingsprogram for Bypakke Kristiansund                                             | Kjetil Sporsem<br>(Halgeir Brudeseth)<br>(Anna Myrstad Strand)<br>(Vidar Dyrnes) | 1000 – 1100 |
|        | Pause                                                                                                  |                                                                                  | 1100 – 1110 |
| 5/2025 | Orientering fra Vegamot                                                                                | Kristian Steinshylla                                                             | 1110 – 1130 |
| 6/2025 | Revidert kommunikasjonsstrategi og tiltaksplan                                                         | Aleksander Fagerheim Heggdal                                                     | 1130 – 1145 |
| 7/2025 | Felles kommunikasjonsressurs for Bypakke Kristiansund                                                  | Aleksander Fagerheim Heggdal                                                     | 1145 – 1155 |
|        | Eventuelt                                                                                              | Kjetil Sporsem                                                                   | 1155 – 1200 |

## **Styringsgruppa for Bypakke Kristiansund**

Kristiansund kommune: Linda Dalseg Høvik (leder), Kjell Neergaard og Tore Larssen.

Møre og Romsdal fylkeskommune: Hans Olav Myklebust og Pål Farstad. Vara: Line Hoem og Leif Ersnes

Statens vegvesen: Kjetil Strand og Ove Nesje.

## **Sekretariatet for Bypakke Kristiansund**

Kristiansund kommune: John Einar Skontoft, Vidar Dyrnes

Møre og Romsdal fylkeskommune: Anna Myrstad Strand

Statens vegvesen: Kjetil Sporsem (leder)

Kommunikasjon: Aleksander Fagerheim Heggdal

## **Sak 1/2025 – Hovedpunkter fra ekstern kvalitetssikring (KS2) og vedtatt bompengeproposisjon for Bypakke Kristiansund**

### **Bakgrunn**

Norconsult har på oppdrag fra Samferdselsdepartementet og Finansdepartementet våren 2025 gjennomført kvalitetssikring av styringsunderlag og kostnadsoverslag for prosjektet rv.70 Vikansvingen-Kontrollplassen. Konsulenten har også overordnet vurdert bypakkens styring og finansieringsevne, inkludert porteføljestyling og bompengeprogger.

Konsulentens rapport ble avlagt 14. mars 2025.

Bypakke Kristiansund ble behandlet og vedtatt av Stortinget 03. juni 2025, etter tilråding fra Samferdselsdepartementet. Stortingsproposisjonen er vedlagt saksdokumentene.

### **Vurdering**

Samferdselsdepartementets forslag til Stortingsvedtak ble lagt frem i tråd med tidligere lokalpolitiske vedtak, og legger Norconsults kostnadsvurderinger fra KS2 til grunn for det videre arbeidet.

Konsulenten mener kostnadene for de ulike tiltakene i bypakken samlet sett kan være noe underestimerte. Samlet økonomisk ramme for Bypakke Kristiansund er derfor etter konsulentens vurderinger justert opp til 2,16 mrd. 2025-kr.

Forutsetningene som ble kvalitetssikret gjennom KS2 var bl.a trafikkgrunnlag, bompengeprogger, kostnadsanslag, usikkerhetsvurderinger, gjennomføringsplan, pakkens finansieringsevne samt en overordnet vurdering om hvorvidt tiltakene i pakken bygger opp under pakkens samfunns- og effektmål.

KS2-prosessen har ikke avdekket vesentlige feil eller mangler i grunnlaget, verken for rv.70 Vikansvingen – Kontrollplassen eller for bypakken som helhet. Konsulentens anbefaling er at bypakken gjennomføres.

### **Forslag til vedtak**

Styringsgruppen tar saken til orientering.

# Prop. 87 S

(2024–2025)

Proposisjon til Stortinget (forslag til stortingsvedtak)

## Utbygging og finansiering av Bypakke Kristiansund i Møre og Romsdal

*Tilråding frå Samferdselsdepartementet 4. april 2025,  
godkjend i statsråd same dagen.  
(Regjeringa Støre)*

### 1 Innleiing

Samferdselsdepartementet legg i denne proposisjonen fram forslag om delvis bompengefinansiering av ei bypakke for Kristiansund (Bypakke Kristiansund), i tråd med vedtak frå lokale styresmakter og forslag til ei kostnadsramme for rv. 70 Vikansvingen–Kontrollplassen, som er føresett 100 pst. finansiert med bompengar. Bypakke Kristiansund omfattar prosjekt og tiltak på riksveg, fylkesveg og kommunal veg som samla sett skal bidra til byutvikling og utvikling av transportløysingane i byen. Tiltaka skal òg leggje grunnlaget for at meir av veksten i persontransport kan takast med kollektivtransport, sykkel og gange.

Samla økonomisk ramme for Bypakke Kristiansund er førebels rekna til om lag 2,2 mrd. kr. Finansieringa er basert på bompengar, statlege midlar til nokre mindre investeringstiltak og fylkeskommunale midlar. I tillegg kjem meirverdiavgifta som staten refunderer til Kristiansund kommune og Møre og Romsdal fylkeskommune for prosjekt og tiltak i bypakka.

I tråd med dei lokalpolitiske vedtaka er det lagt til grunn at det skal etablerast to bomstasjonar på rv. 70 i Kristiansund, med tovegs innkrevjing av bompengar. Det er lagt til grunn ein innkrevjingsperiode på inntil 15 år med oppstart av innkrevjinga i løpet av 2026. Utbygginga av prosjekt

og tiltak i bypakka skal styrast etter prinsippa for porteføljestyring.

### 2 Bakgrunn og omtale av aktuelle prosjekt og tiltak

Hovudtilkomst med bil og buss til Kristiansund by skjer via rv. 70. Trafikkbiletet på strekninga er prega av kødanningar i begge retningar. Næringstrafikken har i stor grad Kristiansund by som start- eller slutt punkt. Tungbiltrafikken er i den samanhengen ei ekstra byrde for bymiljøet. Ei rekkje bustader langs rv. 70 er utsette for støy og luftforureining. Vegnettet for dei som går og sykklar i Kristiansund er ikkje tilstrekkeleg samanhengande og trafikksikkert. Transportsystemet er lite tilrettelagt for kollektivtransport, som blir nytta av ein relativt liten del av innbyggjarane i Kristiansund.

Føremålet med Bypakke Kristiansund er å sørge for eit påliteleg og effektivt transportsystem for alle transportformer. Bypakka skal òg medverke til ei attraktiv og berekraftig byutvikling der fleire skal sykle, gå og reise kollektivt.

Rv. 70 Vikansvingen–Kontrollplassen er det største prosjektet i Bypakke Kristiansund og er føresett 100 pst. finansiert med bompengar, jf. Meld. St. 14 (2023–2024) *Nasjonal transportplan*



2025–2036. Det er lagt opp til anleggsstart for prosjektet i 2027.

Det er gjennomført ekstern kvalitetssikring (KS2) av styringsgrunnlag og kostnadsoverslag for prosjektet rv. 70 Vikansvingen–Kontrollplassen i tillegg til KS2 av finansieringsgrunnlag og underliggjande føresetnader for finansieringsgrunnlaget av heile bypakka. I den samanheng har den eksterne konsulenten òg gjort ei overordna vurdering av kostnadene for dei andre aktuelle prosjekta i bypakka.

Den eksterne konsulenten vurderer trafikkgrunnlaget i bomstasjonane som rimeleg estimert og finansieringsopplegget for Bypakke Kristiansund som robust. Det er vidare liten skilnad mellom vurderingane frå konsulenten og Statens vegvesen når det gjeld kostnader for tiltaka i bypakka. For prosjektet rv. 70 Vikansvingen–Kontrollplassen foreslo Statens vegvesen opphavleg ei styringsramme på 1 065 mill. 2023-kr og ei kostnadsramme på 1 225 mill. 2023-kr. Ekstern kvalitetssikrar har tilrådd ei styringsramme på 1 144 mill. 2023-kr og ei kostnadsramme på 1 332 mill. 2023-kr. Skilnaden mellom den eksterne konsulenten og Statens vegvesen sine tilrådingar til styrings- og kostnadsramme gjeld i hovudsak uvisse knytt til modnaden i prosjektet og nyare referanseprisar. Statens vegvesen ser at etaten har vurdert uvisse knytt til desse forholda noko for lågt og foreslår at styrings- og kostnadsramma blir fastsett i tråd med forslaget frå konsulenten på 1 144 mill. 2023-kr og 1 332 mill. 2023-kr. Rekna om til 2025-prisnivå blir styringsramma 1 226 mill. kr og kostnadsramma 1 427 mill. kr. I Nasjonal transportplan 2025–2036 er prosjektet omtalt med ein kostnad på 1 100 mill. 2024-kr. Dette svarar til om lag 1 126 mill. 2025-kr. Styringsramma ligg med det 100 mill. 2025-kr over kostnaden som vart lagt til grunn for Nasjonal transportplan 2025–2036.

For dei andre prosjekta har konsulenten rekna kostnadene til 855 mill. 2023-kr, som er om lag 12 mill. 2023-kr høgare enn det Statens vegvesen har rekna. Årsaka til skilnaden i rekninga mellom konsulenten og Statens vegvesen er i hovudsak dyrare fylling i sjø og større usikkerheit i mengder. Statens vegvesen er samd i vurderingane frå konsulenten og tilrår at dette blir lagt til grunn i det vidare arbeidet med bypakka.

Beløpa i denne proposisjonen blir presentert i 2025-kr. Tala som vart nytta, både i den lokalpolitiske handsaminga av bompengesaka og KS2, var i 2023-prisnivå. Ved omrekning frå 2023-kr til 2024-kr er Statistisk sentralbyrå sin byggekostnadsindeks for veganlegg nytta. Denne kan òg nyttast ved prisjusteringa av takstane fram til bompenge-

innkrevjinga startar. Ved omrekning frå 2024-kr til 2025-kr er det nytta ein førebels indeks på 4,5 pst. Endelege indeksar frå Statistisk sentralbyrå vil bli nytta ved prisomrekning til prisnivået i det aktuelle året, etter kvart som desse ligg føre. Som grunnlag for seinare prisomrekning blir prisnivået i 2023 nytta som referanse.

Bypakke Kristiansund er sett saman av veg-, gang-, sykkel- og kollektivtiltak innanfor ei økonomisk ramme på om lag 2,0 mrd. 2023-kr. Rekna om til 2025-prisnivå utgjer den økonomiske ramma om lag 2,2 mrd. kr.

Hovudelementa i bypakka er fem tiltak på riksveg som skal leggje til rette for betre framkome, fem tiltak på fylkeskommunalt vegnett som skal leggje betre til rette for kollektivreisande og elleve tiltak på kommunalt vegnett som inneheld utbetringstiltak for mjuke trafikantar. Midlar til planlegging er føresett dekte innanfor ramma til dei enkelte prosjekta i bypakka. Ei samla framstilling av prosjektporteføljen går fram av tabell 2.1.

Prosjekta i porteføljen til Bypakke Kristiansund er nærare omtalt under. Dei fleste prosjekta går fram av figur 2.1. Det er lagt opp til anleggsstart på dei høgst prioriterte prosjekta i løpet av 2026/2027.

#### *Tiltak på riksveg*

##### *Rundkøyning/undergang rv. 70 Trollsvingen/Røsslyngveien og kollektivfelt Goma–Atlanten*

Tiltaket vil gi auka trafikktryggleik for gåande og syklande, spesielt gjennom å leggje til rette for trygg skuleveg til nye Folkeparken skule på Goma. Tiltaket vil òg gi betre trafikkavvikling, spesielt for kollektivtransporten. Tiltaket blir dekt av gjeldande reguleringsplan for Atlanten–Røsslyngveien, som vart vedteken i 2011, og reguleringsplan i samband med ny Goma skule frå 2023.

##### *Rv. 70 Vikansvingen–Kontrollplassen*

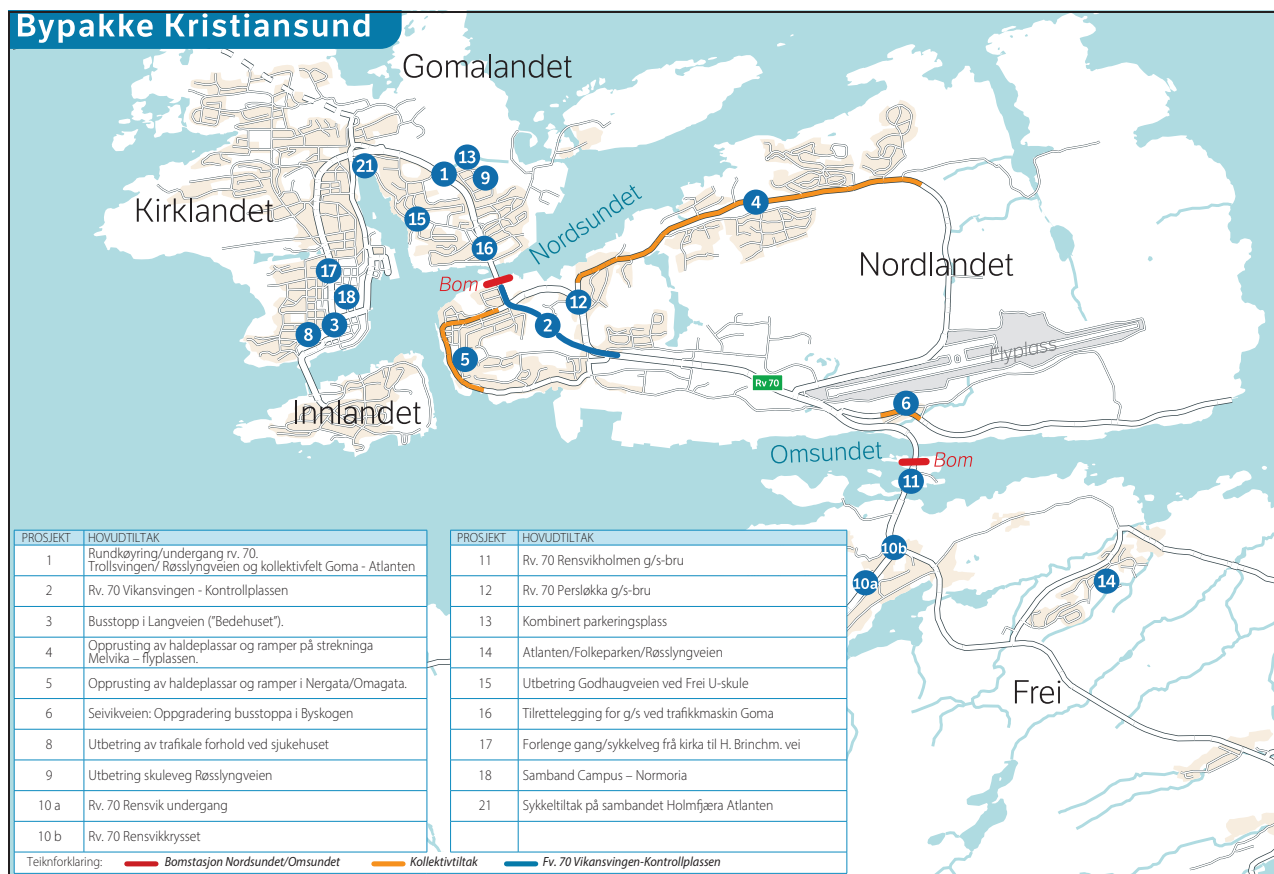
Tiltaket skal bidra til å fremje miljøvenleg transport gjennom å frigjere vegkapasitet til buss og å leggje til rette for gåande og syklistar. I tillegg vil prosjektet gi betre framkomst, redusert reisetid og betre trafikktryggleik. Det blir lagt opp til anleggsstart for prosjektet i 2027. Tiltaket omfattar 1,4 km firefelts veg med kollektiv- og sambruksfelt og 1,4 km sykkelveg med fortau. For å utnytte kapasitetsauken på strekninga vil to av felta på ny firefelts veg bli nytta til kollektiv- og sambruksfelt. Gang- og sykkeløysinga med sykkelveg og fortau inneheld totalt fire planfrie kryssingar av rv. 70,

Tabell 2.1 Oversikt over prosjektporteføljen for Bypakke Kristiansund

| Prioritet                | Tiltak                                                                                                      | Vegeigar | Estimert kostnad<br>etter KS2 i<br>mill. 2023-kr | Estimert kostnad<br>etter KS2 i<br>mill. 2025-kr |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 1                        | Rundkøyring/undergang rv. 70<br>Trollsvingen/Røsslyngveien og kollektiv-<br>felt Goma–Atlanten <sup>1</sup> | Stat     | 168                                              | 180                                              |
| 2                        | Rv. 70 Vikansvingen–Kontrollplassen <sup>1</sup>                                                            | Stat     | 1 144                                            | 1 226                                            |
| 3                        | Busstopp i Langveien («Bedehuset»).                                                                         | Fylke    | 2                                                | 2                                                |
| 4                        | Opprusting av haldeplassar og ramper<br>på strekninga Melvika–flyplassen.                                   | Fylke    | 15                                               | 16                                               |
| 5                        | Opprusting av haldeplassar og ramper<br>i Nergata/Omagata.                                                  | Fylke    | 8                                                | 9                                                |
| 6                        | Seivikveien: Oppgradering busstoppa<br>i Byskogen                                                           | Fylke    | 2                                                | 2                                                |
| 7                        | Sanntidsskilt/investeringstiltak som aukar<br>kollektivtransporten sin attraktivitet. <sup>2</sup>          | Fylke    | 20                                               | 21                                               |
| 8                        | Utbetring av dei trafikale tilhøva ved<br>sjukehuset                                                        | Kommune  | 3                                                | 3                                                |
| 9                        | Utbetring skuleveg Røsslyngveien                                                                            | Kommune  | 11                                               | 12                                               |
| 10                       | Rv. 70 Rensvik undergang–Rensvikkrysset<br>(eks. rv. 70 Rensvikholmen gangbru) <sup>1</sup>                 | Stat     | 418                                              | 448                                              |
| 11                       | Rv. 70 Rensvikholmen gang- og sykkelbru <sup>1</sup>                                                        | Stat     | 118                                              | 126                                              |
| 12                       | Rv. 70 Persløkka gang- og sykkelbru <sup>1</sup>                                                            | Stat     | 36                                               | 39                                               |
| 13                       | Kombinert parkeringsplass<br>Atlanten/Folkeparken/Røsslyngveien                                             | Kommune  | 5                                                | 5                                                |
| 14                       | Utbetring Godhaugveien ved Frei<br>ungdomsskule                                                             | Kommune  | 7                                                | 7                                                |
| 15                       | Utbetring av sykkeltrase Freiveien                                                                          | Kommune  | 11                                               | 12                                               |
| 16                       | Tilrettelegging for gåande og syklistar<br>ved trafikkmaskin Goma                                           | Kommune  | 7                                                | 7                                                |
| 17                       | Forlengje gang-/sykkelveg frå kyrkja til<br>H. Brinchm. vei                                                 | Kommune  | 3                                                | 3                                                |
| 18                       | Samband Campus–Normoria                                                                                     | Kommune  | 9                                                | 10                                               |
| 19                       | Enkle strakstiltak, trafikktryggleik <sup>2</sup>                                                           | Kommune  | 5                                                | 5                                                |
| 20                       | Betre busshaldeplassar <sup>2</sup>                                                                         | Kommune  | 4                                                | 4                                                |
| 21                       | Sykkeltiltak på sambandet Holmfjæra–<br>Atlanten                                                            | Kommune  | 3                                                | 3                                                |
| Sum prioriterte prosjekt |                                                                                                             |          | 1 999                                            | 2 141                                            |
|                          | Kjøp av innkrevjingsutstyr og etablering<br>av bomstasjonar                                                 |          | 8                                                | 8                                                |
|                          | Administrasjon av bypakka                                                                                   |          | 10                                               | 11                                               |
| Sum totalt               |                                                                                                             |          | 2 017                                            | 2 160                                            |

<sup>1</sup> Inkludert kostnader til reguleringplanlegging som allereie er finansiert<sup>2</sup> Ikkje vist i figur 2.1.

Kjelde: Statens vegvesen



Figur 2.1 Oversiktskart over Bypakke Kristiansund

Kjelde: Statens vegvesen

med tre gang- og sykkelbruer langs traseen og undergang for gåande og syklistar i tilknytning til nye busstopp ved både Vikansvingen og Kontrollplassen. Reguleringsplan for prosjektet vart vedteken av bystyret i Kristiansund 27. august 2020. Etter motsegn frå statsforvaltaren i Møre og Romsdal i februar 2021 vart det valde alternativet «veg i dagen» godkjent av Kommunal- og distriktsdepartementet i januar 2022.

#### *Rv. 70 Rensvik undergang–Rensvikkrysset*

Tiltaka ny undergang ved Rensvik og nytt Rensvikkryss ligg etter ferdigstilling fullt og heilt på eksisterande vegar. Samla bidrar desse tiltaka til eit meir trafikksikkert og samanhengande gang- og sykkelvegnett i Rensvikområdet. Reguleringsplan for undergang ved Rensvik og Rensvikkrysset vart vedteken høvesvis i 2014 og 2019.

#### *Rv. 70 Rensvikholmen gang- og sykkelbru*

Tiltaket vil bidra til et meir trafikksikkert og samanhengande gang- og sykkelvegnett mellom

Rensvikområdet og sentrumsnære område og arbeidsplassar.

Reguleringsplanen for tiltaket vart vedteken av bystyret i Kristiansund kommune i 2019, som den nordre delen av reguleringsplanen for rv. 70 Rensvikkrysset–Rensvikholmen.

#### *Rv. 70 Persløkka gang- og sykkelbru*

Tiltaket vil bidra til eit meir trafikksikkert og kvalitetsmessig betre gang- og sykkelvegnett mellom Dale-området og sentrumsnære område og arbeidsplassar. Reguleringsplan for prosjektet vart vedteken i 2020, som ein del av reguleringsplanen for rv. 70 Vikansvingen–Kontrollplassen.

#### *Tiltak på kommunal veg*

Byutviklings- og kollektivtiltak på dei kommunale vegane i bypakka består av mange mindre tiltak med stor effekt på Kirklandet, Gomalandet, Nordlandet og nordre del av Freiøya. Enkle trafikktryggleikstiltak retta mot gåande og syklande er døme på dette.

Tiltaka er primært retta mot mjuke trafikantar, anten som trafiktryggleiks-, sykkel- eller kollektivtiltak. Mellom anna gjeld dette utbetring av trafikale tilhøve ved sjukehuset, samanhengande gang-/sykkelveg i sentrum i samband med nytt Campus og nytt kulturhus, og fleire andre mindre gang-/sykkelvegtiltak spreidd rundt innanfor det geografiske området til bypakka. Tiltaka vil samla sett leggje betre til rette for gåande, syklande og kollektivreisande.

Det er i samråd med Kristiansund kommune lagt på eit generelt påslag for uvisse på 30 pst. på rekna kostnad på alle dei kommunale tiltaka i bypakka. Dette er gjort for å ta omsyn til uvisse knytt til plannivå for prosjekta.

Kristiansund kommune hadde i sitt prinsippvedtak eit ønskje om å utgreie om gratis sundbåt mellom Kirklandet, Innlandet, Nordlandet, Melvikan og Gomalandet kunne inngå i bypakka, og i tillegg utviding av parkeringshus/-plassar ved Sundbåtkaiene. Dette har Statens vegvesen gitt tilbakemelding om at ikkje kan finansierast som ein del av bypakka, og dette vart derfor teke ut av det vidare arbeidet med porteføljen. Sundbåt er inkludert i trafikkberekningane som er gjort i samband med utgreiinga.

#### *Tiltak på fylkeskommunal veg*

Dei fylkeskommunale investeringstiltaka skal bidra til å leggje betre til rette for dei som reiser kollektivt ved at fleire haldeplassar og ramper får universell utforming gjennom ei opprusting av ei rekkje busstopp på fylkesvegnettet.

Desse tiltaka har spesielt stor effekt på Kirklandet og Nordlandet, men har òg stor effekt på det samla fylkeskommunale vegnettet i Kristiansund. Investeringstiltaka omfattar å setje opp skilt som opplyser om avgangstider og eventuelle forseinkingar på buss, og andre investeringstiltak som bidreg til å leggje betre til rette for kollektivreisande. Kostnadsestimata for tiltaka på

fylkeskommunal veg er baserte på erfaringstal. Det er lagt til grunn at tiltaka kan setjast i gang utan utarbeiding av reguleringsplan.

#### *Andre tiltak og kostnader*

I porteføljen er det sett av midlar til Statens vegvesen si planlegging og etablering av bomstasjonar og bompengeselskapet sine kostnader til kjøp av innkrevjingsutstyr. Vidare er det sett av midlar til administrasjon av bypakka som skal dekkje direkte kostnader til arbeidet med porteføljestyring.

#### *Marginalliste til prosjektporteføljen*

Viss det innanfor rammene av bypakka blir mogleg å gjennomføre fleire prosjekt enn dei prioriterte tiltaka i tabell 2.1, er det lagt til grunn at tiltak frå marginallista kan gjennomførast, jf. vedtakspunkt 4 i dei lokalpolitiske vedtaka.

## 3 Lokalpolitisk handsaming

Bypakke Kristiansund vart lokalpolitisk handsama i bystyret i Kristiansund kommune i april 2024, med eit tilleggsvedtak i august 2024, og i fylkestinget i Møre og Romsdal fylkeskommune i juni 2024. Pkt. 1–14 i vedtaka er likelydande. Møre og Romsdal fylkesting har i tillegg gjort vedtak om å stille garanti for bypakka (pkt. 15–23).

### 3.1 Kristiansund kommune

Bystyret i Kristiansund kommune handsama saka 18. april 2024 og gjorde dette vedtaket (sak 36/24):

*Kristiansund kommune slutter seg til:*

1. *Det blir etablert en bypakke for Kristiansund (Bypakke Kristiansund) med en prosjektportefølje i prioritert rekkefølge som ser slik ut:*

| Prioritet | Tiltak                                                                                     | Vegeier | Beregnet                              |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------|
|           |                                                                                            |         | finansieringsbehov<br>i mill. 2023-kr |
| 1         | Rundkjøring/undergang rv. 70 Trollsvingen / Røsslyngveien og kollektivfelt Goma – Atlanten | Stat    | 152                                   |
| 2         | Rv. 70 Vikansvingen – Kontrollplassen                                                      | Stat    | 1 057                                 |
| 3         | Busstopp i Langveien («Bedehuset»)                                                         | Fylke   | 2                                     |
| 4         | Opprusting av holdeplasser og ramper på strekninga Melvika – flyplassen                    | Fylke   | 15                                    |



| Prioritet                  | Tiltak                                                                          | Vegeier | Beregnet finansieringsbehov i mill. 2023-kr |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------|
| 5                          | Opprusting av holdeplasser og ramper i Nergata/Omagata                          | Fylke   | 8                                           |
| 6                          | Seivikveien: Oppgradering busstoppene i Byskogen                                | Fylke   | 2                                           |
| 7                          | Sanntidsskilt/investeringstiltak som øker kollektivtrafikken sin attraktivitet. | Fylke   | 20                                          |
| 8                          | Utbedring av trafikale forhold v. sykehuset                                     | Kommune | 3                                           |
| 9                          | Utbedring skolevei Røsslyngveien                                                | Kommune | 11                                          |
| 10                         | Rv. 70 Rensvik undergang – Rensvikkrysset (eks. rv. 70 Rensvikholmen g/s-bru)   | Stat    | 400                                         |
| 11                         | Rv. 70 Rensvikholmen g/s-bru                                                    | Stat    | 105                                         |
| 12                         | Rv. 70 Persløkka g/s-bru                                                        | Stat    | 28                                          |
| 13                         | Kombinert parkeringsplass Atlanten/Folkeparken/Røsslyngveien                    | Kommune | 5                                           |
| 14                         | Utbedring Godhaugveien ved Frei U-skole                                         | Kommune | 7                                           |
| 15                         | Utbedring av sykkeltrase Freiveien                                              | Kommune | 11                                          |
| 16                         | Tilrettelegging for g/s ved trafikkmaskin Goma                                  | Kommune | 7                                           |
| 17                         | Forleng gang/sykkelvei fra kirka til H. Brinchm. vei                            | Kommune | 3                                           |
| 18                         | Forbindelse Campus – Normoria                                                   | Kommune | 9                                           |
| 19                         | Enkle strakstiltak, trafikksikkerhet                                            | Kommune | 5                                           |
| 20                         | Bedre bussholdeplasser                                                          | Kommune | 4                                           |
| 21                         | Sykkeltiltak på forbindelsen Holmfjæra Atlanten                                 | Kommune | 3                                           |
| Sum prioriterte prosjekter |                                                                                 |         | 1 854                                       |
| Etablering av bomstasjoner |                                                                                 |         | 4                                           |
| Administrasjon av bypakken |                                                                                 |         | 10                                          |
| SUM TOTALT                 |                                                                                 |         | 1 868 <sup>1</sup>                          |

<sup>1</sup> Suppalt avviker marginalt i forhold til sum delprosjekt. Dette skyldes avrundning av tall til hele mill. kr.

- Det legges til grunn en prosjektportefølje med et samlet finansieringsbehov som foreløpig er beregnet til om lag 1,9 mrd. 2023-kr. Finansieringen av Bypakke Kristiansund er basert på innkreving av bompenger, fylkeskommunale midler og statlige tilskudd. Bompengebidraget er foreløpig beregnet til å utgjøre om lag 1,5 mrd. 2023-kr.
- En eventuell økning i forventede kostnader for prosjektene i bypakkens portefølje før behandling i Stortinget, som følge av for eksempel ekstern kvalitetssikring (KS2), kan finansieres med bompenger innenfor de ram-

mene av gjennomsnittstakst og øvrige forutsetninger som er vedtatt lokalt. Dette for å sikre at den vedtatte porteføljen blir dimensjonert til den forventede inntektsstrømmen i bypakken.

- Bypakke Kristiansund skal styres etter prinsippene for porteføljestyring.

Porteføljestyring innebærer at omfanget av utbyggingen må tilpasses til tilgjengelige inntekter i pakken. Dersom økonomien i bypakken blir dårligere enn forventet og/eller enkelte prosjekter blir dyrere enn opprinnelig beregnet, er Kristiansund kommune/ Møre

og Romsdal fylkeskommune enige i at det må kuttes i den vedtatte prosjektporteføljen. Der-  
som økonomien i bypakken blir bedre enn for-  
ventet og/eller enkelte prosjekter blir rime-  
ligere enn opprinnelig beregnet er det lagt til

grunn at tiltak fra marginalliste, i tabell  
under, kan gjennomføres. Alternativt kan  
takstene og/eller innkrevingsperioden bli  
reduisert, under forutsetning av at bom-  
selskapets låneforpliktelser er oppfylt.

| Prioritet | Bydel               | Beskrivelse tiltak                                                              | Målgruppe                  | Vegeier | Beregnet<br>finansieringsbehov<br>i mill. 2023-kr |
|-----------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------|---------------------------------------------------|
| 1         | Nordlandet          | Utbedre kryss mellom rv. 70<br>og fv. 680 (Seivikakrysset)                      | Alle<br>trafikanter        | Stat    | 42                                                |
| 2         | Nordlandet          | Snarvei Nordmørsveien –<br>Verkst.- Omag                                        | Kollektiv/<br>gange/sykkel | Kommune | 7                                                 |
| 3         | Nordlandet          | Fortau industriveien fra<br>rundkjøring mot Varde                               | Kollektiv/<br>gange/sykkel | Kommune | 4                                                 |
| 4         | Nordlandet          | Snarvei til riksveien mellom<br>Industriveien 7 og 9<br>(West elektro og Varde) | Kollektiv/<br>gange/sykkel | Kommune | 5                                                 |
| 5         | Nordlandet          | Nytt fortau Rørgata og<br>snarvei til Nordmørsveien                             | Kollektiv/<br>gange/sykkel | Kommune | 5                                                 |
| 6         | Kirkelandet<br>sør  | Forlenge sykkelfelt Clausens gate                                               | Sykkel                     | Kommune | 3                                                 |
| 7         | Kirkelandet<br>nord | Ny viadukt i Brunsvika                                                          | Kollektiv/<br>gange/sykkel | Kommune | 80                                                |
| 8         | Nordlandet          | Fortau Industriveien mellom<br>Futura og Røssern                                | Gange                      | Kommune | 3                                                 |
| 9         | Goma-landet         | Sykkelfelt i Bentnesveien                                                       | Sykkel                     | Kommune | 14                                                |
| 10        | Kirkelandet<br>nord | Sykkelfelt Hagb. Brinchmannsvei<br>(nordre del)                                 | Sykkel                     | Kommune | 14                                                |
| 11        | Innlandet           | Snuplass for buss ved Jutvika                                                   | Kollektiv                  | Kommune | 4                                                 |
| 12        | Alle                | Supplering hovednett sykkel                                                     | Sykkel                     | Kommune | N/A                                               |

- Det legges til grunn at styringsgruppen for bypakken prioriterer prosjekter innenfor rammene som blir fastsatt i stortingsproposisjonen for pakken. Det er etablert en styringsgruppe og ett felles sekretariat for planlegging og gjennomføring av Bypakke Kristiansund, hvor Kristiansund kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens vegvesen er likeverdige parter. Styringsgruppen ledes av Kristiansund kommune, som også representerer pakken utad.
- Det legges til grunn en lokal egenandel på minst 20 prosent av investeringer på kommunale og fylkeskommunale veier, beregnet av

investeringsbeløp eksklusiv merverdiavgift. Tidligere har Møre og Romsdal fylkeskommune vedtatt å bidra med 2,5 prosent av bypakkens størrelse. Dette er foreløpig beregnet til om lag 38 mill. 2023-kr. Egenandelen kan ikke finansieres med bompenger.

- All refusjon av merverdiavgift på fylkeskommunale/kommunale prosjekter skal gå til finansiering av prosjektene i bypakken.
- Det etableres to automatiske bomstasjoner på rv. 70, med innkreving i begge retninger:
  - Nordsundet bru – bomstasjon plasseres nærmest mulig Nordsundet bru, der ny og gammel veg møtes.

2. Omsundet bru – bomstasjon plasseres i tilknytning til Omsundet bru, i området der ny bru møter ny gang-/sykkelbru.
9. Det legges til grunn innkreving av bompenger i inntil 15 år.
10. Fritaksordninger er forutsatt å følge til enhver tid gjeldende nasjonale takstretningslinjer. Per i dag er følgende gjeldende:
  - a. Uniformerte og sivile utrykningskjøretøy.
  - b. Kollektivtransportkjøretøy i rute
  - c. Forflytningshemmede med parkeringsbevis
11. Rabatter er forutsatt å følge til enhver tid gjeldende nasjonale takstretningslinjer, som forutsetter gyldig brukeraftale og brikke med en AutoPASS-utsteder. Følgende rabatter legges til grunn i Bypakke Kristiansund:
  - a. Kjøretøy i takstgruppe 1 får 20 prosent rabatt. Kjøretøy i takstgruppe 2 får ingen rabatt.
  - b. Det legges til grunn at nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 som hovedregel skal ha minste rabatt som er tillatt i forhold til enhver tids gjeldende takstretningslinjer for bompengeprojekter:
    - i. I takstgruppe 1 får nullutslippskjøretøy 30 prosent rabatt etter fratrekk av brikkerabatt. Rabatten gjelder også el-varebiler (N1).
    - ii. I takstgruppe 2 får nullutslippskjøretøy 100 prosent rabatt av ordinær takst. Rabatten gjelder også gasskjøretøy (GA).
  - c. Det innføres et passeringstak på 60 betalbare passeringer per kalendermåned. Ordningen gjelder kjøretøy i både takstgruppe 1 og 2.
  - d. Kjøretøy i takstgruppe 2 skal betale det dobbelte av grunntaksten for kjøretøy i takstgruppe 1.
  - e. Personbiler med tillatt totalvekt over 3 500 kg registrert i kjøretøykategori M1 i Autosys med gyldig brukeraftale og brikke, får takst som kjøretøy i takstgruppe 1.
12. Det et legges til grunn en ordning med timesregel som innebærer at det belastes for kun en passering per kjøretøy innenfor en periode på inntil en time, der tidsrommet starter ved den første registrerte passeringen. Ordningen omfatter begge bomsnittene, og gjelder både takstgruppe 1 og 2. Det er ikke krav om gyldig brukeraftale og brikke med en AutoPASS-utsteder.
13. Det legges til grunn en gjennomsnittstakst for Bypakke Kristiansund på inntil 17 kr i 2023-

prisnivå. Gjennomsnittstaksten skal prisjusteres med Statistisk Sentralbyrå (SSB) sin byggekostnadsindeks for veganlegg fram til bompengennekningen starter opp. I innkrevingsperioden skal gjennomsnittstaksten justeres med SSB sin konsumprisindeks.

På bakgrunn av forventet trafikksamsetning er det foreløpig beregnet følgende grunntakster i 2023- kr:

|            | Takstgruppe 1 | Takstgruppe 2 |
|------------|---------------|---------------|
| Grunntakst | 32            | 64            |

14. Bompengeselskapet Vegamot får fullmakt til å prisjustere gjennomsnittstaksten i innkrevningstiden i samsvar med SSB sin konsumprisindeks uten ytterligere lokalpolitisk behandling. Bompengeselskapet får videre fullmakt til å øke gjennomsnittstaksten opp til fastsatt gjennomsnittstakst ved behov i hele innkrevingsperioden, uten ytterligere lokalpolitisk behandling.

Under møtet har representantane frå Venstre kome med forslag om gratis buss for barn, studentar, minstepensjonistar og uføre, finansiert av staten eller bompengar, samt forslag om omprioriteringar av prosjekt i bypakka si portefølje. Som tillegg til punkta 1–14 vedtok bystyret at ovanfor nemnde forslag frå Venstre skulle sendast til styringsgruppa for vidare handsaming.

### 3.2 Kristiansund kommune tilleggsvedtak

Bystyret i Kristiansund kommune handsama 29. august 2024 i sak 94/24 Anmodning om tilleggsvedtak sak 36/24 Bypakke Kristiansund og gjorde dette vedtaket:

Bystyret i Kristiansund viser til at styringsgruppen for Bypakke Kristiansund og Statens vegvesen har vurdert bystyrets oversendelsesforslag om gratis buss for barn, studenter, minstepensjonister og uføre finansiert av staten eller bompenger, samt bystyrets oversendelsesforslag om omprioriteringar av prosjekter i bypakkens portefølje. Bystyret opphever med dette de nevnte oversendelsesforslagene og slutter seg til vedtaks-punktene 1– 14, slik de fremgår av sak 36/24, uten tilleggspunkter.

### 3.3 Møre og Romsdal fylkeskommune

Fylkestinget i Møre og Romsdal handsama saka 10. juni 2024 og gjorde dette vedtaket (PS 23/24):

Møre og Romsdal fylkeskommune sluttar seg til at:

1. Det blir etablert ei bypakke for Kristiansund (Bypakke Kristiansund) med en prosjektportefølje i prioritert rekkefølge som ser slik ut:

| Prioritet                  | Tiltak                                                                                     | Vegeier | Beregnet finansieringsbehov i mill. 2023-kr |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------|
| 1                          | Rundkjøring/undergang rv. 70 Trollsvingen / Røsslyngveien og kollektivfelt Goma – Atlanten | Stat    | 152                                         |
| 2                          | Rv. 70 Vikansvingen – Kontrollplassen                                                      | Stat    | 1 057                                       |
| 3                          | Busstopp i Langveien («Bedehuset»)                                                         | Fylke   | 2                                           |
| 4                          | Opprusting av holdeplasser og ramper på strekninga Melvika – flyplassen                    | Fylke   | 15                                          |
| 5                          | Opprusting av holdeplasser og ramper i Nergata/Omagata                                     | Fylke   | 8                                           |
| 6                          | Seivikveien: Oppgradering busstoppene i Byskogen                                           | Fylke   | 2                                           |
| 7                          | Sanntidsskilt/investeringstiltak som øker kollektivtrafikken sin attraktivitet.            | Fylke   | 20                                          |
| 8                          | Utbedring av trafikale forhold v. sykehuset                                                | Kommune | 3                                           |
| 9                          | Utbedring skolevei Røsslyngveien                                                           | Kommune | 11                                          |
| 10                         | Rv. 70 Rensvik undergang – Rensvikkrysset (eks. rv. 70 Rensvikholmen g/s-bru)              | Stat    | 400                                         |
| 11                         | Rv. 70 Rensvikholmen g/s-bru                                                               | Stat    | 105                                         |
| 12                         | Rv. 70 Persløkka g/s-bru                                                                   | Stat    | 28                                          |
| 13                         | Kombinert parkeringsplass Atlanten/Folkeparken/Røsslyngveien                               | Kommune | 5                                           |
| 14                         | Utbedring Godhaugveien ved Frei U-skole                                                    | Kommune | 7                                           |
| 15                         | Utbedring av sykkeltrase Freiveien                                                         | Kommune | 11                                          |
| 16                         | Tilrettelegging for g/s ved trafikkmaskin Goma                                             | Kommune | 7                                           |
| 17                         | Forlenge gang/sykkelvei fra kirka til H. Brinchm. vei                                      | Kommune | 3                                           |
| 18                         | Forbindelse Campus – Normoria                                                              | Kommune | 9                                           |
| 19                         | Enkle strakstiltak, trafiksikkerhet                                                        | Kommune | 5                                           |
| 20                         | Bedre bussholdeplasser                                                                     | Kommune | 4                                           |
| 21                         | Sykkeltiltak på forbindelsen Holmfjæra Atlanten                                            | Kommune | 3                                           |
| Sum prioriterte prosjekter |                                                                                            |         | 1 854                                       |
| Etablering av bomstasjoner |                                                                                            |         | 4                                           |
| Administrasjon av bypakken |                                                                                            |         | 10                                          |
| SUM TOTALT                 |                                                                                            |         | 1 868 <sup>1</sup>                          |

<sup>1</sup> Sum totalt avviker marginalt i forhold til sum delprosjekt. Dette skyldes avrunding av tall til hele mill. kr.



2. Det legges til grunn en prosjektportefølje med et samlet finansieringsbehov som foreløpig er beregnet til om lag 1,9 mrd. 2023-kr. Finansieringen av Bypakke Kristiansund er basert på innkreving av bompenger, fylkeskommunale midler og statlige tilskudd. Bompengedraget er foreløpig beregnet til å utgjøre om lag 1,5 mrd. 2023-kr.
3. En eventuell økning i forventede kostnader for prosjektene i bypakkens portefølje før behandling i Stortinget, som følge av for eksempel ekstern kvalitetssikring (KS2), kan finansieres med bompenger innenfor de rammene av gjennomsnittstakst og øvrige forutsetninger som er vedtatt lokalt. Dette for å sikre at den vedtatte porteføljen blir dimensjonert til den forventede inntektsstrømmen i bypakken.
4. Bypakke Kristiansund skal styres etter prinsippene for porteføljestyring.  
Porteføljestyring innebærer at omfanget av utbyggingen må tilpasses til tilgjengelige inntekter i pakken. Dersom økonomien i bypakken blir dårligere enn forventet og/eller enkelte prosjekter blir dyrere enn opprinnelig beregnet, er Kristiansund kommune/ Møre og Romsdal fylkeskommune enige i at det må kuttes i den vedtatte prosjektporteføljen. Dersom økonomien i bypakken blir bedre enn forventet og/eller enkelte prosjekter blir rimeligere enn opprinnelig beregnet er det lagt til grunn at tiltak fra marginalliste, i tabell under, kan gjennomføres. Alternativt kan takstene og/eller innkrevingsperioden bli redusert, under forutsetning av at bomselskapets låneforpliktelser er oppfylt.

| Prioritet | Bydel            | Beskrivelse tiltak                                                        | Målgruppe               | Vegeier | Beregnet finansieringsbehov i mill. 2023-kr |
|-----------|------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------|---------------------------------------------|
| 1         | Nordlandet       | Utbedre kryss mellom rv. 70 og fv. 680 (Seivikakrysset)                   | Alle trafikanter        | Stat    | 42                                          |
| 2         | Nordlandet       | Snarvei Nordmørsveien – Verkst.- Omag                                     | Kollektiv/ gange/sykkel | Kommune | 7                                           |
| 3         | Nordlandet       | Fortau industriveien fra rundkjøring mot Varde                            | Kollektiv/ gange/sykkel | Kommune | 4                                           |
| 4         | Nordlandet       | Snarvei til riksveien mellom Industriveien 7 og 9 (West elektro og Varde) | Kollektiv/ gange/sykkel | Kommune | 5                                           |
| 5         | Nordlandet       | Nytt fortau Rørgata og snarvei til Nordmørsveien                          | Kollektiv/ gange/sykkel | Kommune | 5                                           |
| 6         | Kirkelandet sør  | Forlenge sykkelfelt Clausens gate                                         | Sykkel                  | Kommune | 3                                           |
| 7         | Kirkelandet nord | Ny viadukt i Brunsvika                                                    | Kollektiv/ gange/sykkel | Kommune | 80                                          |
| 8         | Nordlandet       | Fortau Industriveien mellom Futura og Røssern                             | Gange                   | Kommune | 3                                           |
| 9         | Goma-landet      | Sykkelfelt i Bentnesveien                                                 | Sykkel                  | Kommune | 14                                          |
| 10        | Kirkelandet nord | Sykkelfelt Hagb. Brinchmannsvei (nordre del)                              | Sykkel                  | Kommune | 14                                          |
| 11        | Innlandet        | Snuplass for buss ved Jutvika                                             | Kollektiv               | Kommune | 4                                           |
| 12        | Alle             | Supplering hovednett sykkel                                               | Sykkel                  | Kommune | N/A                                         |

5. Det legges til grunn at styringsgruppen for bypakken prioriterer prosjekter innenfor rammene som blir fastsatt i stortingsproposisjonen for pakken. Det er etablert en styringsgruppe og ett felles sekretariat for planlegging og gjennomføring av Bypakke Kristiansund, hvor Kristiansund kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens vegvesen er likeverdige parter. Styringsgruppen ledes av Kristiansund kommune, som også representerer pakken utad.
6. Det legges til grunn en lokal egenandel på minst 20 prosent av investeringer på kommunale og fylkeskommunale veier, beregnet av investeringsbeløp eksklusiv merverdiavgift. Tidligere har Møre og Romsdal fylkeskommune vedtatt å bidra med 2,5 prosent av bypakkens størrelse. Dette er foreløpig beregnet til om lag 38 mill. 2023-kr. Egenandelen kan ikke finansieres med bompenger.
7. All refusjon av merverdiavgift på fylkeskommunale/kommunale prosjekter skal gå til finansiering av prosjektene i bypakken.
8. Det etableres to automatiske bomstasjoner på rv. 70, med innkreving i begge retninger:
  1. Nordsundet bru – bomstasjon plasseres nærmest mulig Nordsundet bru, der ny og gammel veg møtes.
  2. Omsundet bru – bomstasjon plasseres i tilknytning til Omsundet bru, i området der ny bru møter ny gang-/sykkelbru.
9. Det legges til grunn innkreving av bompenger i inntil 15 år.
10. Fritaksordninger er forutsatt å følge til enhver tid gjeldende nasjonale takstretningslinjer. Per i dag er følgende gjeldende:
  - a. Uniformerte og sivile utrykningskjøretøy.
  - b. Kollektivtransportkjøretøy i rute
  - c. Forflytningshemmede med parkeringsbevis
11. Rabatter er forutsatt å følge til enhver tid gjeldende nasjonale takstretningslinjer, som forutsetter gyldig brukeravtale og brikke med en AutoPASS-utsteder. Følgende rabatter legges til grunn i Bypakke Kristiansund:
  - a. Kjøretøy i takstgruppe 1 får 20 prosent rabatt. Kjøretøy i takstgruppe 2 får ingen rabatt.
  - b. Det legges til grunn at nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 som hovedregel skal ha minste rabatt som er tillatt i forhold til enhver tids gjeldende takstretningslinjer for bompengeprosjekter:
    - i. I takstgruppe 1 får nullutslippskjøretøy 30 prosent rabatt etter fratrekk av brikkerabatt. Rabatten gjelder også el-varebiler (N1).
    - ii. I takstgruppe 2 får nullutslippskjøretøy 100 prosent rabatt av ordinær takst. Rabatten gjelder også gasskjøretøy (GA).
  - c. Det innføres et passeringstak på 60 betalbare passeringer per kalendermåned. Ordningen gjelder kjøretøy i både takstgruppe 1 og 2.
  - d. Kjøretøy i takstgruppe 2 skal betale det dobbelte av grunntaksten for kjøretøy i takstgruppe 1.
  - e. Personbiler med tillatt totalvekt over 3 500 kg registrert i kjøretøykategori M1 i Autosys med gyldig brukeravtale og brikke, får takst som kjøretøy i takstgruppe 1.
12. Det et legges til grunn en ordning med timesregel som innebærer at det belastes for kun en passering per kjøretøy innenfor en periode på inntil en time, der tidsrommet starter ved den første registrerte passeringen. Ordningen omfatter begge bomsnittene, og gjelder både takstgruppe 1 og 2. Det er ikke krav om gyldig brukeravtale og brikke med en AutoPASS-utsteder.
13. Det legges til grunn en gjennomsnittstakst for Bypakke Kristiansund på inntil 17 kr i 2023-prisnivå. Gjennomsnittstaksten skal prisjusteres med Statistisk Sentralbyrå (SSB) sin byggekostnadsindeks for veganlegg fram til bompengeneinnkrevingen starter opp. I innkrevingsperioden skal gjennomsnittstaksten justeres med SSB sin konsumprisindeks.
 

På bakgrunn av forventet trafikkensamsetning er det foreløpig beregnet følgende grunntakster i 2023-kr:

|            | Takstgruppe 1 | Takstgruppe 2 |
|------------|---------------|---------------|
| Grunntakst | 32            | 64            |
14. Bompengeselskapet Vegamot får fullmakt til å prisjustere gjennomsnittstaksten i innkrevningstiden i samsvar med SSB sin konsumprisindeks uten ytterligere lokalpolitisk behandling. Bompengeselskapet får videre fullmakt til å øke gjennomsnittstaksten opp til fastsatt gjennomsnittstakst ved behov i hele innkrevingsperioden, uten ytterligere lokalpolitisk behandling.

Tilleggsvedtak for Møre og Romsdal fylkeskommune

15. Møre og Romsdal fylkeskommune garanterer ved selvskyldnerkausjon for et maksimalt låneopptak for Vegamot AS, begrenset oppad til 1 388 mill. kr for lån til delfinansiering av Bypakke Kristiansund.
16. Garantibeløpet gjelder med tillegg av 10 prosent av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostninger. Det samlede garantibeløpet blir følgelig 1 527 mill. kr.
17. Garantien omfatter også inngåtte sikringsavtaler tilknyttet prosjektets lånefinansiering.
18. Møre og Romsdal fylkeskommune har rett til å sikre garantiene med 1. prioritets pant i Vegamot AS rett til å innkreve bompenger i Bypakke Kristiansund, med tillegg av 10 prosent av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostninger.
19. Garantien gjelder fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen i byggeperioden, og gjennom innkrevingsperioden på inntil 15 år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf. garantiforskriftens § 3. Samlet garantitid blir, inkludert byggeperioden, på inntil 17 år fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen.
20. Møre og Romsdal fylkeskommune sitt garantiansvar reduseres i takt med den faktiske nedbetaling av Vegamot AS sin gjeld for Bypakke Kristiansund.
21. For å sikre bompengeneinnkrevningen fra mulig kryssfinansiering frasier Møre og Romsdal fylkeskommune seg muligheten for regresskrav som går utover Vegamot AS sin innkrevingsrett for Bypakke Kristiansund i tilfeller der garantien kommer til anvendelighet.
22. Garantiene gis under forutsetning av Kommunal- og distriktsdepartementets godkjenning etter kommuneloven § 14-19 første ledd.
23. Kostnadsøkninger og/eller inntektssvikt i porteføljestyrte bompengepakker skal håndteres i den løpende porteføljestyringen og ikke gjennom økte takster eller forlenget innkreving. Garantistenes utlegg kan følgelig ikke dekkes ved å øke gjennomsnittstaksten eller forlenge innkrevingstiden utover det som blir fastsatt i stortingsproposisjonen for bypakken.

24. Møre og Romsdal skal bidra med driftsmidler til kollektivtransport, tilsvarende 2,5 prosent av investeringskostnaden i bypakken. Finansiering vert å kome tilbake til i økonomiprosessen.

## 4 Trafikkgrunnlag

Framtidig trafikk gjennom dei planlagde bomstasjonane for Bypakke Kristiansund er rekna ut ved bruk av Regional transportmodell og empiriske data. Det totale talet på passeringar gjennom dei planlagde bomstasjonane er rekna til om lag 27 000 køyretøy i døgnet i prognoseåret 2030. Delen i takstgruppe 2 (tunge køyretøy) er rekna til om lag 6 pst. Modellkøytingane viser at innføring av bompengeneinnkrevjing med det takstnivået som det er gjort framlegg om, vil redusere trafikken på rv. 70 med om lag 20 pst. samanlikna med ein situasjon utan bompengar.

Når innkrevjinga startar i bypakka i 2026, er trafikken gjennom dei to bomstasjonane rekna til om lag 26 000 køyretøy i døgnet.

Det er rekna at om lag 20 pst. av passeringane gjennom bomstasjonane får fritak på grunn av ordninga med timesregel.

Det er lagt til grunn ein trafikkvekst på 0,9 pst. i året i perioden fram til 2030 og ein årleg trafikkvekst på 0,3 pst. etter 2030. I desse prognosane er det teke omsyn til fylkesprognosar utarbeidde for Møre og Romsdal i samband med Nasjonal transportplan 2025–2036 og effekten av utbygging av rv. 70 Vikansvingen–Kontrollplassen som er det største tiltaket i bypakka.

Den eksterne konsulenten vurderer Statens vegvesen sine rekningar av trafikkgrunnlaget i bomstasjonane som rimelege. Konsulenten reknar med ein litt høgare trafikk i opningsåret enn Statens vegvesen, noko som kjem av at konsulenten vurderer avvisinga av trafikken ved innføring av bompengar som lågare enn det Statens vegvesen har lagt til grunn. Samstundes reknar konsulenten ein noko lågare trafikkvekst etter 2030 enn Statens vegvesen, slik at skilnaden mellom konsulenten og Statens vegvesen sine tal blir jamna ut.

## 5 Finansieringsopplegg

Finansieringa av Bypakke Kristiansund er basert på bompengar, statlege midlar til nokre mindre investeringstiltak og fylkeskommunale midlar. I tillegg er det lagt til grunn at Kristiansund kom-

Tabell 5.1 Finansieringsplan for Bypakke Kristiansund i mill. 2025-kr

| Finansieringskjelde          | Før 2025 | Fra 2025 | Totalt |
|------------------------------|----------|----------|--------|
| Fylkeskommunale midlar       |          | 41       | 41     |
| Meirverdiavgiftskompensasjon |          | 22       | 22     |
| Statlege midlar              | 40       | 321      | 361    |
| Bompengar                    |          | 1 736    | 1 736  |
| Sum                          | 40       | 2 120    | 2 160  |

mune og Møre og Romsdal fylkeskommune skal føre all meirverdiavgift som staten refunderer for prosjekta og tiltaka tilbake til bypakka.

#### *Fylkeskommunale og kommunale midlar*

Det er lagt til grunn at Møre og Romsdal fylkeskommune og Kristiansund kommune samla skal bidra med ein eigendel på minst 20 pst. av investeringane (ekskl. mva.) på fylkeskommunale og kommunale vegar. I tillegg er det føresett at all meirverdiavgift som staten refunderer for prosjekta skal førast tilbake til bypakka. Det er førebels rekna at investeringar på det lokale vegnettet vil kunne bli på om lag 120 mill. kr inkludert meirverdiavgift. Refusjon av meirverdiavgift vil utgjere om lag 22 mill. kr. I tråd med dei lokalpolitiske vedtaka er det lagt til grunn at Møre og Romsdal fylkeskommune skal bidra med om lag 38 mill. 2023-kr til finansieringa av tiltak i bypakka. Rekna om til 2025-kr utgjør dette om lag 41 mill. kr, noko som svarer til ein eigenandel på om lag 42 pst. Desse to postane til saman utgjør om lag 63 mill. kr.

Endeleg nivå på den lokale eigendelen og kompensasjonen for meirverdiavgift er avhengig av kor stor del av investeringsmidlane som faktisk blir nytta til prosjekta og tiltaka på det kommunale og fylkeskommunale vegnettet.

#### *Statlege midlar*

Det er lagt til grunn om lag 300 mill. 2023-kr i statlege midlar til mindre investeringstiltak på rv. 70 i Bypakke Kristiansund. Rekna om til 2025-prisnivå utgjør dette om lag 321 mill. kr. Prioritering av statlege midlar til nokre mindre investeringstiltak i Bypakke Kristiansund vil skje innanfor rammene av mindre tiltak i Nasjonal transportplan 2025–2036 og må vurderast i samband med dei årlege statsbudsjetta. Før 2025 er det nytta om lag 40 mill.

kr til reguleringsplanarbeid på dei statlege tiltaka i bypakka, slik at det totale statlege bidraget til prosjekta i bypakka blir om lag 361 mill. kr.

#### *Bompengebidrag*

Bompengebidraget til investeringstiltak i Bypakke Kristiansund er rekna til å utgjere om lag 1 620 mill. 2023-kr. Rekna om til 2025-prisnivå utgjør dette om lag 1 736 mill. kr. Dette gir ein bompengedel på om lag 80 pst.

## 6 Bompengeopplegg

Det er planlagt å etablere to bomstasjonar på rv. 70; ein ved Nordsundbrua og ein ved Omsundbrua, jf. figur 2.1. Plassering av bomstasjonane er avklart i samarbeid med lokale styresmakter og bompengeselskapet, der fleire alternative løysingar har vore vurderte. Det valde bompengeopplegget fungerer som ein bomring inne i byområdet utan moglegheiter for omkøyning. Det er lagt vekt på at dei som betalar bompengar, får del i den samla nytten av pakken. Det er òg lagt vekt på å unngå at mange får nytte utan at dei er med på å betale. I bypakker gjeld det indirekte nytteprinsippet. Bypakker inneheld fleire prosjekt som har innverknad på heile transportinfrastrukturen i byområdet, og som til saman bidreg til auka framkome. Bruk av bompengar til kollektiv-, gang- og sykkeltiltak i Bypakke Kristiansund bidreg til å avlaste vegnettet, og kjem bilistane indirekte til gode gjennom auka framkome.

Bompengeopplegget har tovegs innkrevjing. To bomstasjonar inneber høg innkrevjingsgrad med låge utgifter til investeringar og drift av bompengennkrevjinga. Det er ikkje andre pågåande bompengeprojekt som inneber ytterlegare bompengebelastning i området. Mindre justeringar i plasseringane av bomstasjonane kan skje viss det



av tekniske eller andre årsaker viser seg nødvendig. Eventuelle endringar skal ikkje påverke trafikk eller inntekter i bypakka.

#### *Takst- og rabattsystem*

Desse takstgruppene gjeld i alle bompengeanlegg i Noreg:

- Takstgruppe 1: Køyretøy med tillaten totalvekt til og med 3500 kg.
- Takstgruppe 2: Køyretøy med tillaten totalvekt frå og med 3501 kg.

I samsvar med dei lokalpolitiske vedtaka er det lagt til grunn ein gjennomsnittstakst på 17 kr i 2023-prisnivå. Rekna om til 2025-prisnivå, er dette om lag 18 kr. Dette er førebels rekna å gi desse grunntakstane:

- Takstgruppe 1: 34 kr
- Takstgruppe 2: 68 kr

Det er lagt til grunn dette takst- og rabattsystemet:

- Køyretøy i takstgruppe 1 får 20 pst. brikkerabatt.
- Nullutsleppskøyretøy i takstgruppe 1 betalar 70 pst. av ordinær takst.
- Køyretøy i takstgruppe 2 får ikkje brikkerabatt.
- Nullutsleppskøyretøy og gasskøyretøy i takstgruppe 2 får fritak.
- Køyretøy registrerte i køyretøygruppe M1 (bubilar etc.) får takst som takstgruppe 1.
- Elektrisk driven varebil i takstgruppe 1 (N1) betalar 70 pst. av ordinær takst.

Det blir lagt opp til ein felles timesregel som omfattar begge bomstasjonane og eit passeringstak på 60 passeringar i månaden. Begge ordningane gjeld både takstgruppe 1 og 2. Alle rabattar, med unntak av timesregelordninga, føreset bruk av elektronisk brikke og gyldig brukaravtale. Takst-, rabatt- og fritaksordningar skal følgje dei til ein kvar tid gjeldande takstretningslinjer.

#### *Andre føresetnader*

I tråd med gjeldande retningslinjer for bompengeprojekt er det lagt til grunn ei lånerente på 5,5 pst. dei ti første åra med låneopptak, og deretter 6,5 pst. Innskotsrenta er sett til 1,5 pst. dei første ti åra, deretter 2,5 pst. Det er lagt til grunn ein årleg pris- og takstauke på 2,0 pst. I dei lokalpolitiske vedtaka er det lagt til grunn at bompengeselskapet Vegamot AS får fullmakt til å prisjustere gjennomsnittstaksten i innkrevjingsperioden i samsvar med konsumprisindeksen til Stati-

stisk sentralbyrå og å auke takstane slik at fastsett gjennomsnittstakst blir oppnådd, utan ytterlegare lokalpolitisk handsaming.

Med desse føresetnadene er innkrevjingsperioden rekna til om lag tolv år. Lokale styresmakter har likevel lagt til grunn innkrevjing av bompengar i inntil 15 år i sine vedtak, noko som er standard innkrevjingstid i bompengeprojekt. Dette inneber at innkrevjinga kan bli avslutta tidlegare viss tiltaka i prosjektporteføljen er gjennomførte, eller halde fram i inntil 15 år for å få gjennomført ønskte prosjekt i prosjektporteføljen eller marginalista viss lokale styresmakter ønskjer det.

I finansieringsanalysen er brutto bompenginntekter rekna til om lag 2 104 mill. kr. Av dette er 1 736 mill. kr føresett nytta til å dekkje delar av investeringskostnadene, om lag 238 mill. kr til å dekke finansieringskostnader og om lag 130 mill. kr til innkrevjingskostnader og kostnader til drift av bompengeselskapet.

Statens vegvesens kostnader til etablering av dei to bomstasjonane er rekna til 4 mill. kr. I tillegg kjem bompengeselskapet sine kostnader til innkjøp av innkrevjingsutstyr, rekna til om lag 4 mill. kr. Totalt blir kostnadene til innkjøp og etablering av bomstasjonane om lag 8 mill. kr. Det er vidare rekna at bompengeselskapet sine årlege innkrevjings- og driftskostnader blir 11 mill. kr. Desse kostnadene inkluderer òg kostnaden for å fjerne og setje vegen i stand etter at innkrevjinga er avslutta.

## **7 Styring av Bypakke Kristiansund**

Bypakke Kristiansund vil bli gjennomført etter prinsippa for porteføljestyring, der ansvaret for porteføljestyring av prosjekta er lagt til ei styringsgruppe med representantar frå Møre og Romsdal fylkeskommune, Kristiansund kommune og Statens vegvesen. Styringsgruppa vil bli leia av Kristiansund kommune. Arbeidet med porteføljestyringa skal skje gjennom ei årleg rullering av eit fireårig handlingsprogram med hovudvekt på mål- og resultatstyring.

Som for andre bypakker er det føresett at omfanget av utbygginga i Bypakke Kristiansund må tilpassast tilgjengelege inntekter innanfor rammene av den fastsette gjennomsnittstaksten, fylkeskommunal lånegaranti og den fastsette innkrevjingstida. Viss økonomien i bypakka blir dårlegare enn venta og/eller nokre prosjekt blir dyrare enn opphavleg rekna, må det kuttast i den vedtekne prosjektporteføljen. Blir økonomien i bypakka betre enn venta og/eller nokre prosjekt blir rimelegare enn opphavleg rekna, er det lagt til

grunn at tiltak frå marginallista kan gjennomførast. Alternativt kan takstane og/eller innkrevjingsperioden bli redusert, under føresetnad av at bomsselskapet sine låneforpliktingar er oppfylte. Den prioriterte prosjektlista og marginalista, som er vedteken av Kristiansund kommune og Møre og Romsdal fylkeskommune, blir lagt til grunn for bypakka. Det første handlingsprogrammet blir fastsett så snart som mogleg etter at bypakka er behandla av Stortinget.

## 8 Fylkeskommunal garanti

Møre og Romsdal fylkeskommune vedtok 10. juni 2024 å stille garanti ved sjølvskuldnarkausjon for eit maksimalt låneopptak på 1 527 mill. kr. Garantibeløpet inkluderer eit tillegg på 10 pst. av til ein kvar tid gjeldande hovudstol til å dekkje eventuelle komande renter og omkostningar.

Den fylkeskommunale garantien må godkjennast av Kommunal- og distriktsdepartementet.

Som ein følgje av porteføljestyling av bypakka kan ikkje utlegga til garantisten dekkjast gjennom ein auke i gjennomsnittstaksten ut over den fastsette gjennomsnittstaksten og/eller forlenging av innkrevjingsperioden.

## 9 Samferdselsdepartementet si vurdering

Møre og Romsdal fylkeskommune og Kristiansund kommune har vedteke ei bompengepakke som er sett saman av ei rekkje transport- og bymiljøtiltak. Bypakka vil bidra til ei miljøvenleg og framtidsretta utvikling av transporttilbodet i Kristiansund, gjennom betra tryggleik og framkome for alle trafikantgrupper.

Det er lokalpolitisk semje om føreslått opplegg for utbygging og finansiering av Bypakke Kristiansund, og Møre og Romsdal fylkeskommune har vedteke å stille garanti for bompengelånet. Det er lagt til grunn ein innkrevingsperiode på 15 år. Samferdselsdepartementet tilrår derfor at Stortinget sluttar seg til det føreslåtte opplegget for utbygging og delvis finansiering av Bypakke Kristiansund, jf. forslag til romartalsvedtak.

Både Bypakke Kristiansund og prosjektet rv. 70 Vikansvingen–Kontrollplassen har vore gjennom ekstern kvalitetssikring etter statens prosjektmodell (KS2). KS2-prosessen har ikkje avdekt vesentlege feil eller manglar i det faglege grunnlaget, korkje for det store prosjektet eller for bypakka som heilskap. Den eksterne konsu-

lenten tilrår noko høgare kostnader for prosjektet rv. 70 Vikansvingen–Kontrollplassen og for nokre andre tiltak i bypakka enn det Statens vegvesen opphavleg føreslo. Samferdselsdepartementet viser til at Statens vegvesen er samd i kostnadsvurderingane som den eksterne konsulenten har gjort gjennom KS2-analysen og legg derfor den eksterne konsulenten si tilråding for kostnader til grunn for det vidare arbeidet med bypakka. På denne bakgrunnen føreslår Samferdselsdepartementet ei kostnadsramme for det store prosjektet rv. 70 Vikansvingen–Kontrollplassen på 1 427 mill. 2025-kr, jf. forslag til romartalsvedtak. Styringsramma blir sett til 1 226 mill. kr. Som grunnlag for seinare prisomrekning blir prisnivået i 2023 nytta som referanse.

Kostnadene for aktuelle prosjekt og tiltak innanfor Bypakke Kristiansund, slik bypakka er vedteken lokalt, er etter KS2 rekna til om lag 2,2 mrd. 2025-kr. Rv. 70 Vikansvingen–Kontrollplassen blir fullfinansiert med bompengar. Finansieringa av Bypakke Kristiansund er i tillegg til innkrevjing av bompengar basert på statlege midlar til nokre mindre investeringstiltak og fylkeskommunale midlar. I tillegg kjem meirverdiavgifta som staten refunderer for prosjekta og tiltaka i bypakka. Kravet om lokal eigendel på minst 20 pst. for investeringar på fylkeskommunale eller kommunale prosjekt er oppfylt for Bypakke Kristiansund.

Det blir lagt opp til aktiv porteføljestyling av bypakka, og det er balanse mellom inntekter og kostnader i porteføljen som blir lagt fram. Etter Samferdselsdepartementet si vurdering er opplegget for stying av Bypakke Kristiansund i samsvar med gjeldande føringar og retningslinjer for porteføljestyrt bypakker.

Departementet understrekar at prosjekta i porteføljestyrt bypakker skal gjennomførast innanfor rammene av fastsett gjennomsnittstakst, fylkeskommunal lånegaranti og innkrevjingstid på inntil 15 år.

## 10 Avtale

Etter at Stortinget har gjort vedtak om delvis bompengefinansiering av Bypakke Kristiansund i Møre og Romsdal vil det bli inngått ein prosjektavtale mellom Statens vegvesen v/Vegdirektoratet og bompengeselskapet om innkrevjing av bompengar. Bompengeselskapet vil inngå ein finansieringsavtale med oppdragsgivarsida i bypakka, som regulerer rekvirering av bompengemidlane i tråd med føresetnadene som er lagt til grunn i denne proposisjonen.



Samferdselsdepartementet

t i l r å r :

At Dykkar Majestet godkjenner og skriv under  
eit framlagt forslag til proposisjon til Stortinget  
om utbygging og finansiering av Bypakke  
Kristiansund i Møre og Romsdal.

---

**Vi HARALD,** Noregs Konge

s t a d f e s t e r :

Stortinget blir bedt om å gjere vedtak om utbygging og finansiering av Bypakke Kristiansund i Møre og Romsdal i samsvar med eit vedlagt forslag.

---

## Forslag

### til vedtak om utbygging og finansiering av Bypakke Kristiansund i Møre og Romsdal

#### I

Fullmakt til å forplikte staten for investeringsprosjekt

Stortinget samtykkjer i at Samferdselsdepartementet i 2025 kan:

---

Starte opp, medrekna føreta bestillingar og gi tilsegn  
i dette investeringsprosjektet:

Innanfor ei kostnadsramme på:

---

Rv. 70 Vikansvingen–Kontrollplassen

1 427 mill. kroner

---

Fullmakta gjeld òg forpliktingar som blir inngåtte i seinare budsjettår, innanfor kostnadsramma for prosjektet. Samferdselsdepartementet blir gitt fullmakt til å pris- og valutakursjustere kostnadsramma i seinare år.

#### II

Fullmakt til bompengefinansiering

1. Stortinget sluttar seg til utbygging og finansiering av Bypakke Kristiansund i Møre og Romsdal.
2. Stortinget samtykkjer i at bompengeselskapet Vegamot AS får løyve til å ta opp lån og krevje inn bompengar til utbygging og finansiering av Bypakke Kristiansund i Møre og Romsdal. Vilkåra for finansieringa går fram av denne proposisjonen.
3. Samferdselsdepartementet får fullmakt til å inngå avtale med bompengeselskapet Vegamot AS om utbygging og finansiering av Bypakke Kristiansund i Møre og Romsdal. Avtalen gir bompengeselskapet rett til å krevje inn bompengar innanfor vilkåra i denne proposisjonen.

---

---

## **Sak 2/2025 – Effektvurdering av prosjektporteføljen**

### **Bakgrunn**

Norconsult har gjennom KS2 vurdert hvorvidt tiltakene i bypakken bygger opp under de fastsatte samfunns- og effektmål. Konsulentens rapport, som ble avlagt 14. mars 2025, peker på at det mangler tydelige effektmål for pakken - noe som kan gjøre det vanskelig å vurdere virkningen av tiltakene.

Konsulenten har derfor anbefalt at det etableres og vedlikeholdes et støttedokument til porteføljestyringen, som beskriver de ulike prosjektenes påvirkning på pakkens måloppnåelse og funksjon i transportsystemet.

### **Vurdering**

Sekretariatet har involvert alle 3 partene og sammen med disse utarbeidet et effektrekskap for prosjektporteføljen i Bypakke Kristiansund.

De involverte i dette arbeidet var Halgeir Brudeseth (SVV), Torbjørn Vatnehol og Bjørn Thomas Melhus (MRFK), og Vidar Dyrnes og Håvard Bringsli (KK). Partene spilte inn sine vurderinger til grunnlaget. Senere ble disse vurderingene gjennomgått i felles møter, hvor partene kunne kommentere vurderingene som var gjort og gjøre tilpasninger.

Effektrekskapet arbeidsgruppen konkluderte på følger saksdokumentene.

### **Forslag til vedtak**

Styringsgruppen tar saken til orientering.

| Mål og effekter i BP Kristiansund                           |               |                                                                 |                    |        |           | Bruksanvisning: Velg fra liste hvilken kombinasjon av plusser som beskriver prosjektets betydning for måloppnåelsen. Måltall/effekttall fylles |                            |                |              |                                         |                   | For å kunne rangere tiltakene etter deres betydning for måloppnåelsen i bypakken, konstrueres et måltall og et effekttall slik: -> Prosjektets betydning for måloppnåelsen * Antall som berøres. Betydningen for måloppnåelsen går fra ingen (0) til stor (3). Antall som berøres går fra få (1) til mange (3). Måltallet vil altså ligge mellom 0 og 9. |              |                   |                   |                   |              | Reisetidstall er ikke sammlignbart med måltall og effekttall, da det er basert på den faktiske innsparte reisetiden i minutter samtidig som det brukes en annen verdi for antall som berøres (og dermed er ikke tallet begrenset til 9). |                              |                               |                         |              |      |                 |     |
|-------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------|--------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------|--------------|-----------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------|--------------|------|-----------------|-----|
| Måltall:<br>Betydning for måloppnåelse * Antall som berøres |               |                                                                 |                    |        |           | DELMAÅL<br>Måltall for delmål                                                                                                                  |                            |                |              |                                         |                   | Effekttall<br>Effektens størrelse * Antall som berøres                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |              |                   |                   |                   |              | EFFEKTER<br>Reisetidstall                                                                                                                                                                                                                |                              |                               |                         |              |      | Samla vurdering |     |
| Liten/Få<br>+                                               | Middels<br>++ | Stor/Mange<br>+++                                               | 2023-kr<br>(mill.) | Anslag | Reg. plan | Byggherre                                                                                                                                      | Økning i bruk av kollektiv | Økt sykkelbruk | Flere gående | Fremkommelighet for nærings-transporten | Støy og barrierer | Transport-systemets sårbarhet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Gj.snitt 4,1 | Opplevelses-verdi | Helhet/sammenheng | Trafikk-sikkerhet | Gj.snitt 7,1 | Endret reisetid for gående                                                                                                                                                                                                               | Endret reisetid for syklande | Endret reisetid for kollektiv | Endret reisetid for bil | Gj.snitt 5,5 |      |                 |     |
| Status                                                      |               |                                                                 |                    |        |           |                                                                                                                                                |                            |                |              |                                         |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |                   |                   |                   |              |                                                                                                                                                                                                                                          |                              |                               |                         |              |      |                 |     |
| ●                                                           | 1             | Rv.70 Trollsvingen/Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten | 164                | ✓      | ✓         | SVV                                                                                                                                            | 9,0                        | 6,0            | 6,0          | 4,0                                     | 4,0               | 4,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 5,5          | 6,0               | 6,0               | 6,0               | 6,0          | 9,0                                                                                                                                                                                                                                      | 9,0                          | 36,0                          | 18,0                    | 18,0         | 9,8  |                 |     |
|                                                             |               |                                                                 |                    |        |           |                                                                                                                                                | +++ / +++                  | ++ / ++        | ++ / ++      | ++ / ++                                 | ++ / ++           | ++ / ++                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              | ++ / ++           | ++ / ++           | ++ / ++           |              |                                                                                                                                                                                                                                          | 1 / +++                      | 1 / +++                       | 4 / +++                 | 2 / ++       |      |                 |     |
| ●                                                           | 2             | Rv.70 Vikansvingen-Kontrollplassen                              | 1 045              | ✓      | ✓         | SVV                                                                                                                                            | 9,0                        | 9,0            | 6,0          | 9,0                                     | 4,0               | 9,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 7,7          | 9,0               | 9,0               | 9,0               | 9,0          | 9,0                                                                                                                                                                                                                                      | 2,0                          | 8,0                           | 45,0                    | 27,0         | 20,5 | 12,4            |     |
|                                                             |               |                                                                 |                    |        |           |                                                                                                                                                | +++ / +++                  | +++ / +++      | +++ / +++    | +++ / +++                               | ++ / ++           | +++ / +++                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              | +++ / +++         | +++ / +++         | +++ / +++         | +++ / +++    |                                                                                                                                                                                                                                          | 2 / +                        | 2 / ++                        | 5 / ++                  | 3 / ++       |      |                 |     |
| ●                                                           | 3             | Busstopp i Langveien                                            | 2                  | ✗      | ✓         | Fylke                                                                                                                                          | 9,0                        | 1,0            | 6,0          | 1,0                                     | 1,0               | 1,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 3,2          | 9,0               | 9,0               | 3,0               | 3,0          | 7,0                                                                                                                                                                                                                                      |                              |                               | 4,5                     |              | 1,1  | 3,8             |     |
|                                                             |               |                                                                 |                    |        |           |                                                                                                                                                | +++ / +++                  | + / +          | ++ / ++      | + / +                                   | + / +             | + / +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              | +++ / +++         | +++ / +++         | + / ++            |              | ✓                                                                                                                                                                                                                                        | 0                            | 0                             | 0,5 / ++                | 0            |      |                 |     |
| ●                                                           | 4             | Opprusting av holdeplasser på strekninga Melkvik-flyplassen     | 15                 | ✗      | ✓         | Fylke                                                                                                                                          | 9,0                        | 1,0            | 6,0          | 1,0                                     | 1,0               | 1,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 3,2          | 9,0               | 9,0               | 3,0               | 3,0          | 7,0                                                                                                                                                                                                                                      |                              |                               | 4,5                     |              | 1,1  | 3,8             |     |
|                                                             |               |                                                                 |                    |        |           |                                                                                                                                                | +++ / +++                  | + / +          | ++ / ++      | + / +                                   | + / +             | + / +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              | +++ / +++         | +++ / +++         | + / ++            |              | ✓                                                                                                                                                                                                                                        | 0                            | 0                             | 0,5 / ++                | 0            |      |                 |     |
| ●                                                           | 5             | Opprusting av holdeplasser i Nergata/Omagata                    | 8                  | ✗      | ✓         | Fylke                                                                                                                                          | 9,0                        | 1,0            | 6,0          | 1,0                                     | 1,0               | 1,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 3,2          | 9,0               | 9,0               | 3,0               | 3,0          | 7,0                                                                                                                                                                                                                                      |                              |                               | 4,5                     |              | 1,1  | 3,8             |     |
|                                                             |               |                                                                 |                    |        |           |                                                                                                                                                | +++ / +++                  | + / +          | ++ / ++      | + / +                                   | + / +             | + / +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              | +++ / +++         | +++ / +++         | + / ++            |              | ✓                                                                                                                                                                                                                                        | 0                            | 0                             | 0,5 / ++                | 0            |      |                 |     |
| ●                                                           | 6             | Opprusting holdeplasser i Seivikeveien/Byskogen                 | 2                  | ✗      | ✓         | Fylke                                                                                                                                          | 9,0                        | 1,0            | 6,0          | 1,0                                     | 1,0               | 1,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 3,2          | 9,0               | 9,0               | 3,0               | 3,0          | 7,0                                                                                                                                                                                                                                      |                              |                               | 4,5                     |              | 1,1  | 3,8             |     |
|                                                             |               |                                                                 |                    |        |           |                                                                                                                                                | +++ / +++                  | + / +          | ++ / ++      | + / +                                   | + / +             | + / +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              | +++ / +++         | +++ / +++         | + / ++            |              | ✓                                                                                                                                                                                                                                        | 0                            | 0                             | 0,5 / ++                | 0            |      |                 |     |
| ●                                                           | 7             | Sanntidsskilting                                                | 20                 | ✗      | ✓         | Fylke                                                                                                                                          | 9,0                        | 1,0            | 6,0          | 1,0                                     | 1,0               | 1,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 3,2          | 9,0               | 9,0               | 3,0               | 3,0          | 7,0                                                                                                                                                                                                                                      |                              |                               | 0,5 / ++                | 0            |      | 3,4             |     |
|                                                             |               |                                                                 |                    |        |           |                                                                                                                                                | +++ / +++                  | + / +          | ++ / ++      | + / +                                   | + / +             | + / +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              | +++ / +++         | +++ / +++         | + / ++            |              | ✓                                                                                                                                                                                                                                        | 0                            | 0                             | 0                       | 0            |      |                 |     |
| ●                                                           | 8             | Utbedring av trafikale forhold ved sykehuset                    | 3                  | ✗      | ✓         | Kommune                                                                                                                                        | 9,0                        | 4,0            | 6,0          | 1,0                                     | 1,0               | 1,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 3,7          | 6,0               | 6,0               | 6,0               | 6,0          | 6,0                                                                                                                                                                                                                                      |                              |                               | 4,5                     |              | 1,1  | 3,6             |     |
|                                                             |               |                                                                 |                    |        |           |                                                                                                                                                | +++ / +++                  | ++ / ++        | ++ / ++      | + / +                                   | + / +             | + / +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              | ++ / ++           | ++ / ++           | ++ / ++           | ++ / ++      | ✓                                                                                                                                                                                                                                        | 0                            | 0                             | 0,5 / ++                | 0            |      |                 |     |
| ●                                                           | 9             | Utbedring skolevei Røsslyngveien                                | 11                 | ✗      | ✓         | Kommune                                                                                                                                        | 4,0                        | 6,0            | 9,0          | 1,0                                     | 1,0               | 6,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 4,5          | 9,0               | 9,0               | 6,0               | 6,0          | 8,0                                                                                                                                                                                                                                      |                              |                               | 9,0                     | 4,5          | 9,0  | 5,6             | 6,0 |
|                                                             |               |                                                                 |                    |        |           |                                                                                                                                                | ++ / ++                    | ++ / ++        | +++ / +++    | + / +                                   | + / +             | ++ / ++                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              | +++ / +++         | +++ / +++         | ++ / ++           |              | ✓                                                                                                                                                                                                                                        | 0                            | 1 / ++                        | 0,5 / ++                | 1 / ++       |      |                 |     |
| ●                                                           | 10            | Rv.70 Rensvik undergang - Rensvikkrysset                        | 408                | ✓      | ✓         | SVV                                                                                                                                            | 6,0                        | 6,0            | 6,0          | 9,0                                     | 4,0               | 4,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 5,8          | 4,0               | 6,0               | 6,0               | 6,0          | 5,3                                                                                                                                                                                                                                      | 4,0                          | 4,0                           | 16,0                    | 8,0          | 8,0  | 6,4             |     |
|                                                             |               |                                                                 |                    |        |           |                                                                                                                                                | +++ / ++                   | +++ / ++       | +++ / ++     | +++ / ++                                | ++ / ++           | ++ / ++                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              | ++ / ++           | +++ / ++          | +++ / ++          |              |                                                                                                                                                                                                                                          | 1 / ++                       | 1 / ++                        | 4 / ++                  | 2 / ++       |      |                 |     |
| ●                                                           | 11            | Rv.70 Rensvikholmen g/s-bru                                     | 107                | ✓      | ✓         | SVV                                                                                                                                            | 4,0                        | 9,0            | 9,0          | 4,0                                     | 1,0               | 1,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 4,7          | 4,0               | 9,0               | 9,0               | 9,0          | 7,3                                                                                                                                                                                                                                      | 8,0                          | 8,0                           | 0,5                     |              | 4,1  | 5,4             |     |
|                                                             |               |                                                                 |                    |        |           |                                                                                                                                                | ++ / ++                    | +++ / +++      | +++ / +++    | ++ / ++                                 | + / +             | + / +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              | ++ / ++           | +++ / +++         | +++ / +++         |              |                                                                                                                                                                                                                                          | 2 / ++                       | 2 / ++                        | 0,5 / +                 | 0            |      |                 |     |
| ●                                                           | 12            | Rv.70 Persløkka g/s-bru                                         | 32                 | ✓      | ✓         | SVV                                                                                                                                            |                            | 4,0            | 4,0          |                                         | 1,0               | 1,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1,7          | 6,0               | 3,0               | 6,0               | 6,0          | 5,0                                                                                                                                                                                                                                      | 2,0                          | 2,0                           |                         |              | 1,0  | 2,6             |     |
|                                                             |               |                                                                 |                    |        |           |                                                                                                                                                | 0                          | ++ / ++        | ++ / ++      | 0                                       | + / +             | + / +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              | ++ / ++           | + / ++            | ++ / ++           |              |                                                                                                                                                                                                                                          | 0,5 / ++                     | 0,5 / ++                      | 0                       | 0            |      |                 |     |
| ●                                                           | 13            | Parkeringsplass Atlanten - Folkeparken - Røsslyngveien          | 5                  | ✗      | ✓         | Kommune                                                                                                                                        | 9,0                        | 2,0            | 6,0          | 1,0                                     | 6,0               | 6,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 5,0          | 6,0               | 6,0               | 6,0               | 6,0          | 6,0                                                                                                                                                                                                                                      |                              |                               | 0                       | 0            |      | 3,7             |     |
|                                                             |               |                                                                 |                    |        |           |                                                                                                                                                | +++ / +++                  | + / ++         | ++ / ++      | + / +                                   | ++ / +++          | ++ / +++                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              | ++ / +++          | ++ / +++          | ++ / +++          |              |                                                                                                                                                                                                                                          | 0                            | 0                             | 0                       | 0            |      |                 |     |
| ●                                                           | 14            | Utbedring Godhaugveien ved Frei Ungdomsskole                    | 7                  | ✗      | ✓         | Kommune                                                                                                                                        | 9,0                        |                |              | 2,0                                     |                   | 4,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2,5          | 4,0               | 4,0               | 2,0               | 2,0          | 3,3                                                                                                                                                                                                                                      |                              |                               | 8,0                     |              | 2,0  | 2,6             |     |
|                                                             |               |                                                                 |                    |        |           |                                                                                                                                                | +++ / +++                  | 0              | 0            | ++ / +                                  | 0                 | ++ / ++                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              | ++ / ++           | ++ / ++           | + / ++            |              | ✓                                                                                                                                                                                                                                        | 0                            | 0                             | 2 / ++                  | 0            |      |                 |     |
| ●                                                           | 15            | Utbedring sykkeltrasé Freiveien                                 | 11                 | ✗      | ✓         | Kommune                                                                                                                                        | 1,0                        | 6,0            | 6,0          | 1,0                                     | 1,0               | 1,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2,7          | 6,0               | 6,0               | 6,0               | 6,0          | 6,0                                                                                                                                                                                                                                      |                              |                               | 0                       | 0            |      | 2,9             |     |
|                                                             |               |                                                                 |                    |        |           |                                                                                                                                                | + / +                      | ++ / +++       | ++ / +++     | + / +                                   | + / +             | + / +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              | ++ / +++          | ++ / +++          | ++ / +++          |              | ✓                                                                                                                                                                                                                                        | 0                            | 0                             | 0                       | 0            |      |                 |     |
| ●                                                           | 16            | Tilrettelegging for gange/sykkel ved trafikkmaskin Goma         | 7                  | ✗      | ✓         | Kommune                                                                                                                                        | 6,0                        | 6,0            | 6,0          |                                         |                   | 6,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 4,0          | 6,0               | 6,0               | 6,0               | 6,0          | 6,0                                                                                                                                                                                                                                      | 8,0                          |                               | 0                       |              | 2,0  | 4,0             |     |
|                                                             |               |                                                                 |                    |        |           |                                                                                                                                                | ++ / +++                   | ++ / +++       | ++ / +++     | 0                                       | 0                 | ++ / +++                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              | ++ / +++          | ++ / +++          | ++ / +++          |              |                                                                                                                                                                                                                                          | 2 / ++                       | 0                             | 0                       | 0            |      |                 |     |
| ●                                                           | 17            | Forlengelse av gang/sykkelvei fra kirka til H. Brichm. vei      | 3                  | ✗      | ✓         | Kommune                                                                                                                                        | 1,0                        | 9,0            | 6,0          |                                         |                   | 6,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 4,7          | 9,0               | 9,0               | 6,0               | 6,0          | 8,0                                                                                                                                                                                                                                      | 4,5                          | 4,5                           |                         |              | 2,3  | 5,0             |     |
|                                                             |               |                                                                 |                    |        |           |                                                                                                                                                | + / +                      | +++ / +++      | ++ / +++     | 0                                       | ++ / +++          | ++ / +++                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              | +++ / +++         | ++ / +++          | ++ / +++          |              |                                                                                                                                                                                                                                          | 0,5 / +++                    | 0,5 / +++                     | 0                       | 0            |      |                 |     |
| ●                                                           | 18            | Forbindelse Campus - Normoria                                   | 9                  | ✗      | ✓         | Kommune                                                                                                                                        | 6,0                        | 3,0            | 9,0          |                                         | 3,0               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 3,5          | 9,0               | 6,0               | 6,0               | 6,0          | 7,0                                                                                                                                                                                                                                      |                              |                               | 0                       | 0            |      | 3,5             |     |
|                                                             |               |                                                                 |                    |        |           |                                                                                                                                                | ++ / +++                   | + / ++         | +++ / +++    | 0                                       | ++ / ++           | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              | +++ / +++         | ++ / ++           | ++ / ++           |              | ✓                                                                                                                                                                                                                                        | 0                            | 0                             | 0                       | 0            |      |                 |     |
| ●                                                           | 19            | Enkle strakstiltak, trafiksikkerhet                             | 5                  | ✗      | ✓         | Kommune                                                                                                                                        | 1,0                        | 1,0            | 1,0          | 1,0                                     | 1,0               | 1,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1,0          | 1,0               | 1,0               | 1,0               | 1,0          | 1,0                                                                                                                                                                                                                                      | 1,0                          | 1,0                           | 1,0                     | 1,0          | 1,0  | 1,0             |     |
|                                                             |               |                                                                 |                    |        |           |                                                                                                                                                | + / +                      | + / +          | + / +        | + / +                                   | + / +             | + / +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              | + / +             | + / +             | + / +             |              |                                                                                                                                                                                                                                          | 1 / +                        | 1 / +                         | 1 / +                   | 1 / +        |      |                 |     |
| ●                                                           | 20            | Utbedring bussholdeplasser                                      | 4                  | ✗      | ✓         | Kommune                                                                                                                                        | 1,0                        | 1,0            | 1,0          | 1,0                                     | 1,0               | 1,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1,0          | 1,0               | 1,0               | 1,0               | 1,0          | 1,0                                                                                                                                                                                                                                      | 1,0                          | 1,0                           | 1,0                     | 1,0          | 1,0  | 1,0             |     |
|                                                             |               |                                                                 |                    |        |           |                                                                                                                                                | + / +                      | + / +          | + / +        | + / +                                   | + / +             | + / +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              | + / +             | + / +             | + / +             |              |                                                                                                                                                                                                                                          | 1 / +                        | 1 / +                         | 1 / +                   | 1 / +        |      |                 |     |
| ●                                                           | 21            | Sykkeltiltak Holmfjæra - Atlanten                               | 3                  | ✗      | ✓         | Kommune                                                                                                                                        | 6,0                        | 9,0            | 3,0          |                                         | 6,0               | 6,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 5,0          | 9,0               | 9,0               | 6,0               | 6,0          | 8,0                                                                                                                                                                                                                                      | 4,5                          | 4,5                           |                         |              | 2,3  | 5,1             |     |
|                                                             |               |                                                                 |                    |        |           |                                                                                                                                                | ++ / +++                   | +++ / +++      | + / ++       | 0                                       | ++ / ++           | ++ / ++                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              | +++ / +++         | +++ / +++         | ++ / ++           |              |                                                                                                                                                                                                                                          | 0,5 / +++                    | 0,5 / +++                     | 0                       | 0            |      |                 |     |

Marginal-liste

| Mål og effekter i BP Kristiansund                           |               |                                                  |                    |        |           | Bruksanvisning: Velg fra liste hvilken kombinasjon av plusser som beskriver prosjektets betydning for måloppnåelsen. Måltall/effekttall fylles ut automatisk. |                             |                 |               |                                         |                   | For å kunne rangere tiltakene etter deres betydning for måloppnåelsen i bypakken, konstrueres et måltall og et effekttall slik -> Prosjektets betydning for måloppnåelsen * Antall som berøres. Betydningen for måloppnåelsen går fra ingen (0) til stor (3). Antall som berøres går fra få (1) til mange (3). Måltallet vil altså ligge mellom 0 og 9. |            |                    |                   |                   |            | Reisetidstall er ikke sammlignbart med måltall og effekttall, da det er basert på den faktiske innsparte reisetiden i minutter samtidig som det brukes en annen verdi for antall som berøres (og dermed er ikke tallet begrenset til 9). |                               |                               |                         |              |     |                 |
|-------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------------|--------------------|--------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------|---------------|-----------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------|--------------|-----|-----------------|
| Måltall:<br>Betydning for måloppnåelse * Antall som berøres |               |                                                  |                    |        |           | DELMÅL                                                                                                                                                        |                             |                 |               |                                         |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |                    |                   |                   |            | EFFEKTER                                                                                                                                                                                                                                 |                               |                               |                         |              |     | Samla vurdering |
| Effekttall:<br>Effektens størrelse * Antall som berøres     |               |                                                  |                    |        |           | Måltall for delmål                                                                                                                                            |                             |                 |               |                                         |                   | Effekttall                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |            |                    |                   |                   |            | Reisetidstall                                                                                                                                                                                                                            |                               |                               |                         |              |     |                 |
| Liten/Få<br>+                                               | Middels<br>++ | Stor/Mange<br>+++                                | 2023-kr<br>(mill.) | Anslag | Reg. plan | Byggherre                                                                                                                                                     | Økning i bruk av kollektiv. | Økt sykkelbruk. | Flere gående. | Fremkommelighet for nærings-transporten | Støy og barrierer | Transport-systemets sårbarhet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Gj.snitt 2 | Opplevelse s-verdi | Helhet/sammenheng | Trafikk-sikkerhet | Gj.snitt 5 | Endret reisetid for gående                                                                                                                                                                                                               | Endret reisetid for sykklende | Endret reisetid for kollektiv | Endret reisetid for bil | Gj.snitt 2,2 |     |                 |
| Status                                                      |               |                                                  |                    |        |           |                                                                                                                                                               |                             |                 |               |                                         |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |                    |                   |                   |            |                                                                                                                                                                                                                                          |                               |                               |                         |              |     |                 |
| ●                                                           | 24            | Utbedring Seivikakrysset                         | 42                 | ✗      | ✓         | SVV                                                                                                                                                           | 1,0                         | 1,0             | 1,0           | 1,0                                     | 1,0               | 1,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1,0        | 6,0                | 6,0               | 4,0               | 5,3        | 1,0                                                                                                                                                                                                                                      | 1,0                           | 1,0                           | 1,0                     | 1,0          | 2,4 |                 |
|                                                             |               |                                                  |                    |        |           |                                                                                                                                                               | +/+                         | +/+             | +/+           | +/+                                     | +/+               | +/+                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            | +++                | +++               | +++               |            | 1/+                                                                                                                                                                                                                                      | 1/+                           | 1/+                           | 1/+                     |              |     |                 |
| ●                                                           | 25            | Snarveg Nordmørsveien - Verkstedsgata / Omagata  | 7                  | ✗      | ✓         | Kommune                                                                                                                                                       | 4,0                         | 4,0             | 4,0           |                                         | 4,0               | 1,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2,8        | 6,0                | 6,0               | 4,0               | 5,3        | 20,0                                                                                                                                                                                                                                     | 1,0                           |                               |                         | 5,3          | 4,5 |                 |
|                                                             |               |                                                  |                    |        |           |                                                                                                                                                               | +++                         | +++             | +++           | ✓                                       | 0                 | +++                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | +/+        | +++                | +++               | +++               |            | 5/++                                                                                                                                                                                                                                     | 1/+                           | ✓                             | 0                       | ✓            |     |                 |
| ●                                                           | 26            | Fortau Industriveien fra rundkjøring mot Varde   | 4                  | ✗      | ✓         | Kommune                                                                                                                                                       | 2,0                         | 1,0             | 2,0           |                                         |                   | 1,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1,0        | 3,0                | 2,0               | 1,0               | 2,0        | 1,0                                                                                                                                                                                                                                      |                               |                               |                         | 0,3          | 1,1 |                 |
|                                                             |               |                                                  |                    |        |           |                                                                                                                                                               | +/++                        | +/+             | +++           | ✓                                       | 0                 | ✓                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | +/+        | +++                | +/+               | +/+               |            | 1/+                                                                                                                                                                                                                                      | ✓                             | 0                             | ✓                       | 0            |     |                 |
| ●                                                           | 27            | Snarveg Industriveien                            | 5                  | ✗      | ✓         | Kommune                                                                                                                                                       | 4,0                         | 2,0             | 4,0           |                                         | 2,0               | 1,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2,2        | 4,0                | 4,0               | 4,0               | 4,0        | 24,0                                                                                                                                                                                                                                     | 2,0                           | 1,0                           | 1,0                     | 7,0          | 4,4 |                 |
|                                                             |               |                                                  |                    |        |           |                                                                                                                                                               | +++                         | +/+             | +++           | ✓                                       | 0                 | +++                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | +/+        | +++                | +++               | +++               |            | 6/++                                                                                                                                                                                                                                     | 2/+                           | 1/+                           | 1/+                     |              |     |                 |
| ●                                                           | 28            | Nytt fortau Rørgata og snarveg til Nordmørsveien | 5                  | ✗      | ✓         | Kommune                                                                                                                                                       | 4,0                         | 4,0             | 4,0           |                                         | 2,0               | 1,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2,5        | 4,0                | 4,0               | 4,0               | 4,0        | 8,0                                                                                                                                                                                                                                      | 1,0                           |                               |                         | 2,3          | 2,9 |                 |
|                                                             |               |                                                  |                    |        |           |                                                                                                                                                               | +++                         | +++             | +++           | ✓                                       | 0                 | +++                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | +/+        | +++                | +++               | +++               |            | 2/++                                                                                                                                                                                                                                     | 1/+                           | ✓                             | 0                       | ✓            |     |                 |
| ●                                                           | 29            | Forlengelse sykkelfelt Clausens gate             | 3                  | ✗      | ✓         | Kommune                                                                                                                                                       | 1,0                         | 4,0             | 2,0           |                                         |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1,2        | 6,0                | 6,0               | 4,0               | 5,3        |                                                                                                                                                                                                                                          | 4,0                           |                               |                         | 1,0          | 2,5 |                 |
|                                                             |               |                                                  |                    |        |           |                                                                                                                                                               | +/+                         | +++             | +/+           | ✓                                       | 0                 | ✓                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 0          | +++                | +++               | +++               |            | ✓                                                                                                                                                                                                                                        | 0                             | 1/++                          | ✓                       | 0            |     |                 |
| ●                                                           | 30            | Ny viadukt i Brunsvika                           | 80                 | ✗      | ✗         | Kommune                                                                                                                                                       | ✓                           | 9,0             | 6,0           | 1,0                                     |                   | 9,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 4,2        | 6,0                | 6,0               | 6,0               | 6,0        | ✓                                                                                                                                                                                                                                        |                               | 4,5                           | ✓                       |              | 1,1 | 3,8             |
|                                                             |               |                                                  |                    |        |           |                                                                                                                                                               | 0                           | +++             | +++           | +++                                     | +/+               | ✓                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 0          | +++                | +++               | +++               |            | ✓                                                                                                                                                                                                                                        | 0                             | 0,5/+++                       | ✓                       | 0            |     |                 |
| ●                                                           | 31            | Fortau Industriveien mellom Futura og Røssem     | 3                  | ✗      | ✓         | Kommune                                                                                                                                                       | 1,0                         | 1,0             | 2,0           |                                         | 1,0               | 1,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1,0        | 4,0                | 6,0               | 4,0               | 4,7        |                                                                                                                                                                                                                                          |                               |                               |                         |              | 1,9 |                 |
|                                                             |               |                                                  |                    |        |           |                                                                                                                                                               | +/+                         | +/+             | +++           | ✓                                       | 0                 | +/+                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | +/+        | +++                | +++               | +++               |            | ✓                                                                                                                                                                                                                                        | 0                             | ✓                             | 0                       | ✓            |     |                 |
| ●                                                           | 32            | Sykkelfelt i Bentnesveien                        | 14                 | ✗      | ✗         | Kommune                                                                                                                                                       | 1,0                         | 9,0             |               | 2,0                                     |                   | 2,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2,3        | 9,0                | 9,0               | 6,0               | 8,0        |                                                                                                                                                                                                                                          | 9,0                           |                               |                         | 2,3          | 4,2 |                 |
|                                                             |               |                                                  |                    |        |           |                                                                                                                                                               | +/+                         | +++             | ✓             | 0                                       | +++               | ✓                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 0          | +++                | +++               | +++               |            | ✓                                                                                                                                                                                                                                        | 0                             | 1/+++                         | ✓                       | 0            |     |                 |
| ●                                                           | 33            | Sykkelfelt Hagb. Brinchmannsvei                  | 14                 | ✗      | ✗         | Kommune                                                                                                                                                       | 1,0                         | 9,0             |               | 2,0                                     |                   | 2,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2,3        | 9,0                | 9,0               | 6,0               | 8,0        |                                                                                                                                                                                                                                          | 9,0                           |                               |                         | 2,3          | 4,2 |                 |
|                                                             |               |                                                  |                    |        |           |                                                                                                                                                               | +/+                         | +++             | ✓             | 0                                       | +++               | ✓                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 0          | +++                | +++               | +++               |            | ✓                                                                                                                                                                                                                                        | 0                             | 1/+++                         | ✓                       | 0            |     |                 |
| ●                                                           | 34            | Snuplass for buss ved Jurvika                    | 4                  | ✗      | ✗         | Kommune                                                                                                                                                       | 9,0                         |                 |               | 1,0                                     | 6,0               | 1,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2,8        | 1,0                | 1,0               | 2,0               | 1,3        |                                                                                                                                                                                                                                          |                               | 0,5                           |                         | 0,1          | 1,4 |                 |
|                                                             |               |                                                  |                    |        |           |                                                                                                                                                               | +++                         | ✓               | 0             | ✓                                       | 0                 | +/+                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | +++        | +/+                | +/+               | +/+               |            | ✓                                                                                                                                                                                                                                        | 0                             | ✓                             | 0,5/+                   | ✓            |     |                 |
| ●                                                           | 35            | Supplering hovednett sykkel                      |                    | ✗      | ✓         | Kommune                                                                                                                                                       | 1,0                         | 1,0             | 1,0           | 1,0                                     | 1,0               | 1,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1,0        | 1,0                | 1,0               | 1,0               | 1,0        | 1,0                                                                                                                                                                                                                                      | 1,0                           | 1,0                           | 1,0                     | 1,0          | 1,0 |                 |
|                                                             |               |                                                  |                    |        |           |                                                                                                                                                               | +/+                         | +/+             | +/+           | +/+                                     | +/+               | +/+                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            | +/+                | +/+               | +/+               |            | 1/+                                                                                                                                                                                                                                      | 1/+                           | 1/+                           | 1/+                     |              |     |                 |





Statens vegvesen

# Bypakke Kristiansund

– status og framdriftsplan pr.  
ultimo september 2025

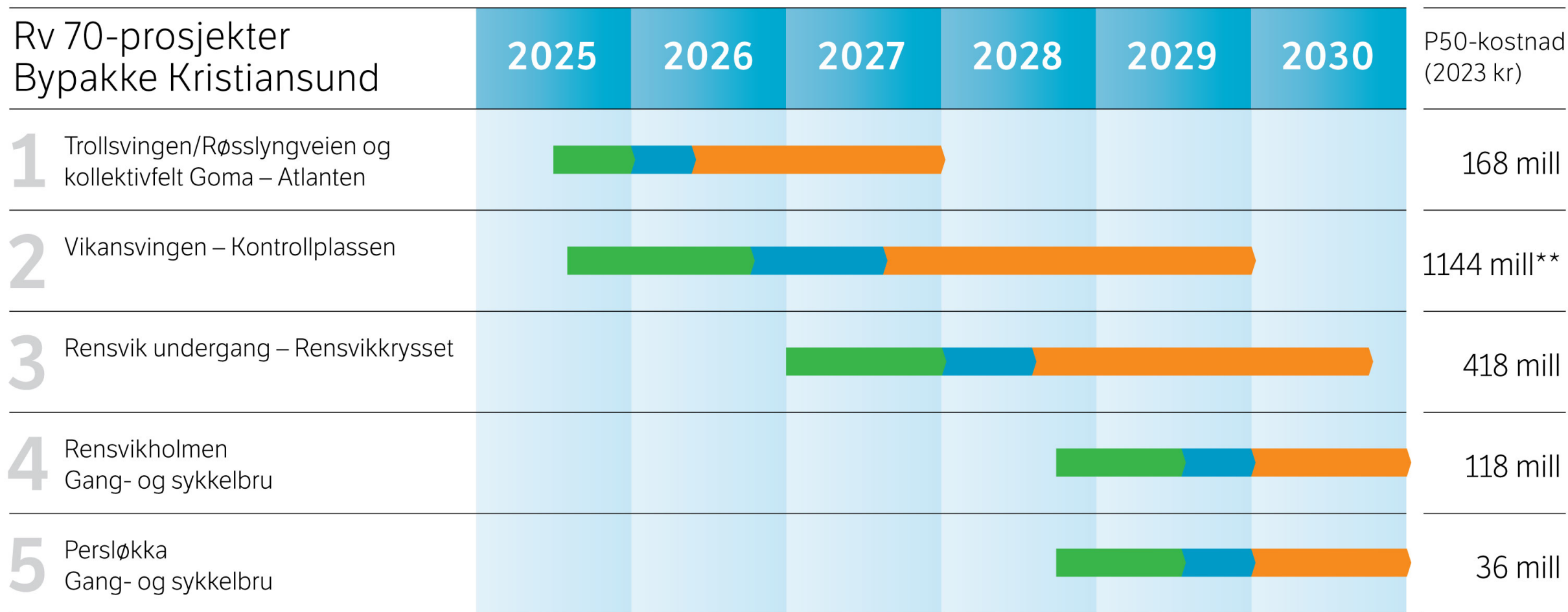
Styringsgruppemøte 2.oktober 2025

Prosjektleder Halgeir Brudeseth

1. Hovedframdriftsplan rv.70-prosjekter
2. Igangsatte aktiviteter; status og framdrift
  - Grunnerverv
  - Arkeologi
  - Prosjektering
  - Prosjektkontor
  - Rekruttering
  - (Bomstasjoner)

# Framdriftsplan\* og kostnad

Halgeir Brudeseth, mars 2025



\*Utlysning besluttet av styringsgruppa

\*\* Styringsramme

 Prosjektering/Byggeplan

 Anskaffelse/Kontrahering

 Bygging

# Igangsatte aktiviteter; Grunnerverv

- Avholdt møte med **boligeiere** som er «krysset ut» 19.juni 2025 (etter Stortings- /finansieringsvedtaket)
  - Informasjon om grunnervervsprosessen generelt samt om **prioriteringer**:
  - 1. Røsslyngveien 1
  - 2. Boliger der eier selv bor i boligen - Vikansvingen-K
  - 3. Boliger som leies ut + næringsbygg - Vikansvingen-K
  - 4. Boliger der eier selv bor i boligen - Rensvik
  - 5. Boliger som leies ut - Rensvik

| Gnr/Bnr     | Adresse             | Type bygg                 | Plan         | Pri |
|-------------|---------------------|---------------------------|--------------|-----|
| 9/281       | Røsslyngveien 1     | Einebustad m garasje      | Goma skule   | 1   |
| 10/189      | Nordmørsveien 47    | Enebolig med tilbygg      | Vikansvingen | 2   |
| 10/185      | Nordmørsveien 43    | Eienebustaad + sokkelleil | Vikansvingen | 2   |
| 10/181      | Nordmørsveien 41    | Eienebustad + garasje     | Vikansvingen | 2   |
| 10/546      | Nordmørsveien 39 B  | Tomannsbustad             | Vikansvingen | 2   |
| 31/110      | Fostervolds gate 27 | Einebustad med sokkelleil | Vikansvingen | 2   |
| 10/174/0/1  | Algeaveien 7A       | Tomannsbustad             | Vikansvingen | 2   |
| 10/174/0/2  | Algeaveien 7A       | Tomannsbustad             | Vikansvingen | 2   |
| 10/461      | Algeaveien 5        | Einebustad                | Vikansvingen | 2   |
| 31/100      | Algeaveien 15       | Einebustad                | Vikansvingen | 2   |
| 10/948      | Nordmørsveien 71 A  | Næringseigedom            | Vikansvingen | 3   |
| 10/155      | Nordmørsveien 45    | Einebustad + garasje      | Vikansvingen | 3   |
| 10/155      | Nordmørsveien 45D   | Einebustad                | Vikansvingen | 3   |
| 10/410      | Norddalsveien 5     | Tomannsbustad             | Vikansvingen | 3   |
| 10/182      | Algeaveien 13       | Einebustad                | Vikansvingen | 3   |
| 10/178      | Algeaveien 9        | Tomannsbustad             | Vikansvingen | 3   |
| 31/1155/0/1 | Ole Vigs gate 2B    | Verdikaldelt bustad       | Vikansvingen | 3   |
| 10/162      | Kastanjelunden 3    | Einebustad                | Vikansvingen | 3   |
| 10/168      | Kastanjelunden 1    | Einebustad med sokkelleil | Vikansvingen | 3   |
| 10/159/0/1  | Dalegata 53         | Horistondaldelt bustad    | Vikansvingen | 3   |
| 10/159/0/2  | Dalegata 53         | Horistondaldelt bustad    | Vikansvingen | 3   |
| 10/224      | Dalegata 54         | Horistondaldelt bustad    | Vikansvingen | 3   |
| 10/398      | Verstedveien 1A     | Tomannsbustad             | Vikansvingen | 3   |
| 137/71      | Freikollveien 99    | Einebustad m garasje      | Rensvik      | 4   |
| 137/97      | Rensvikbanen 2      | Einebustad m garasje      | Rensvik      | 4   |
| 137/123     | Freikollveien 101   | Einebustad                | Rensvik      | 4   |
| 137/161     | Freikollveien 92    | Einebustad                | Rensvik      | 4   |
| 137/88      | Freikollveien 47    | Einebustad m garasje      | Rensvik      | 5   |
| 137/116     | Kvalvågveien 4      | Einebustad                | Rensvik      | 5   |

# Røsslyngveien 1 - prioritet nr.1



**Røde boliger:** boliger som skal innløses/er «krysset ut» på reguleringsplan

**Gul ring:** innløste boliger pr. september 2025 (alle med «pliktig» grunnnerverv med markedspris)





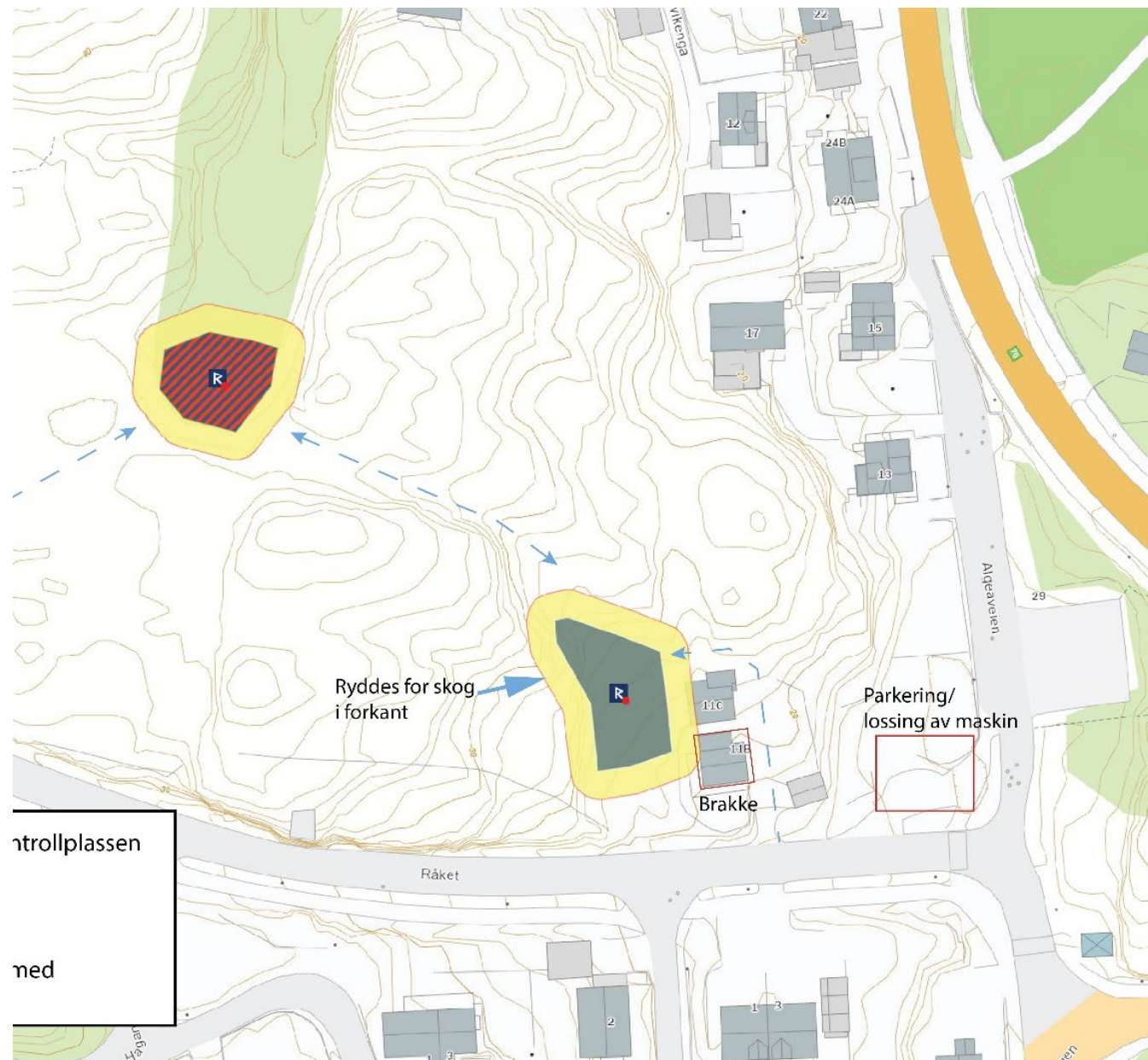
**X = boliger som skal innløses/er «krysset ut» på reguleringsplan**

**Gul ring : Innløste boliger pr. september 2025 (alle med «pliktig» grunnnerverv med markedspris)**



## Igangsatte aktiviteter; Arkeologi

- Arkeologiske undersøkelser for frigiving av areal i to områder ved Vikansvingen
- Gjennomføres etter avtale med NTNU Vitenskapsmuseet høsten 2025
- Øvre ramme: 3,64 mill.kr





Unikt funn fra steinalderen:

# - Stor jubel da vi fant den

Under en arkeologisk utgraving ved Vikansvingen i Kristiansund, fant arkeologene en øks de ikke finner så ofte.

PÅL SUNDØY  
pal.sundoy@tk.no

Fire arkeologer fra Vitenskapsmuseet graver ut et felt ved Vikansvingen, i forbindelse med at byggingen av den nye innfartsveien, som skal gå mellom Nordsundbrua og Vikansvingen, snart skal starte.

De gjorde store øyne da de fant en øks, en såkalt kjerneøks i flint, som er anslått å være over 10.000 år gammel. Arkeolog Jenny Kalseth sier det er et uvanlig funn.

- Det ble stor jubel og høy stemning da vi fant den. Denne typen, en kjerneøks, er ikke



Arkeolog Jenny Kalseth viser fram den unike øksen som ble funnet ved Vikansvingen i Kristiansund.

FOTO: PÅL SUNDØY



Arkeolog Anja Fløtten Olsen på utgravingsfeltet ved Vikansvingen i Kristiansund.

FOTO: PÅL SUNDØY



Raymond Sauvage fra Vitenskapsmuseet er prosjektleder for utgravingen i Kristiansund.

FOTO: PÅL SUNDØY

stilling i Kristiansund. Kulistei-

# Igangsatte aktiviteter; Prosjektering

- “Trollsvingen/Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten” er nr.1 i porteføljen
- Er i gang med prosjektering, bygger på 4-felts riksveg 70-reg.plan fra 2011 og kommunal reg.plan for nordsiden av rv70 fra 2023 (utført i samråd med SVV)
- Prosjekteres av en gruppe fra Cowi (rammeavtale) og SVV-fagressurser, i samråd med kommunen
- Mål:
  - Ferdig konkurransegrunnlag februar 2026
  - Anskaffelsesprosess februar - juni 2026
  - Anleggsstart august 2026
  - Ferdigstilling høst 2027

- *Befaring 11.september 2025*

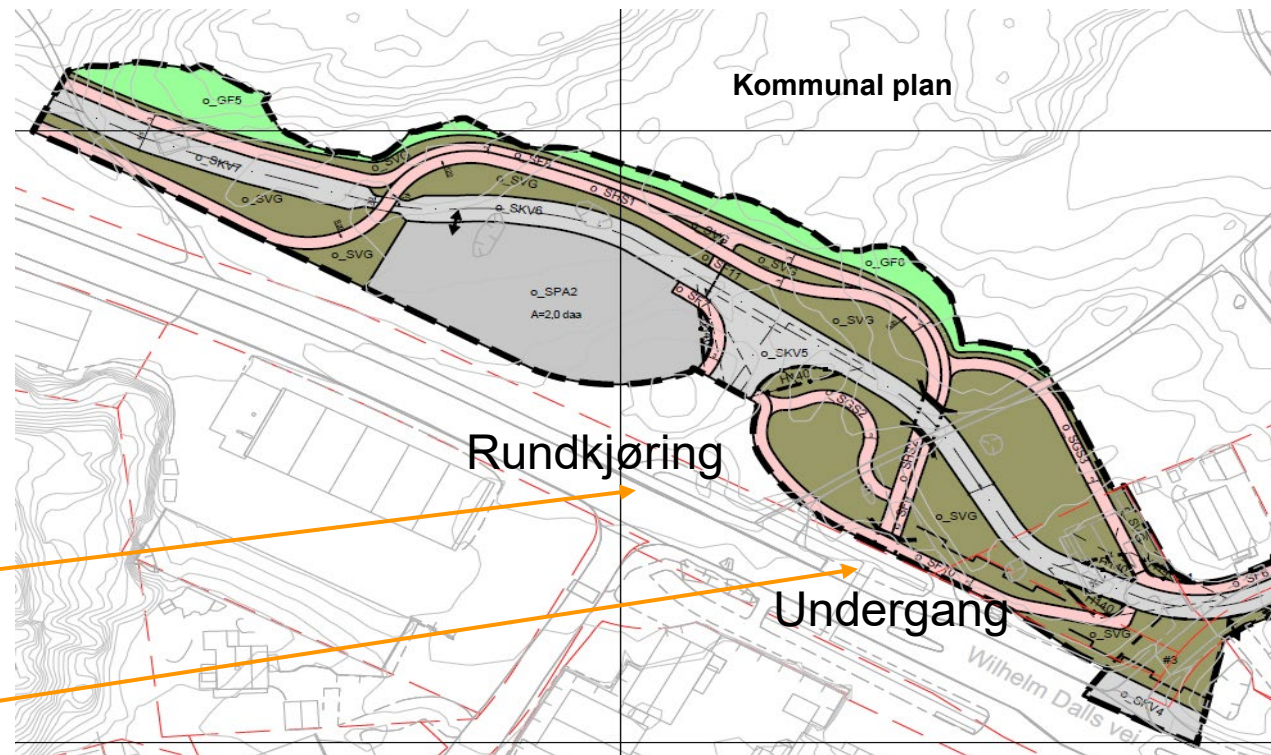
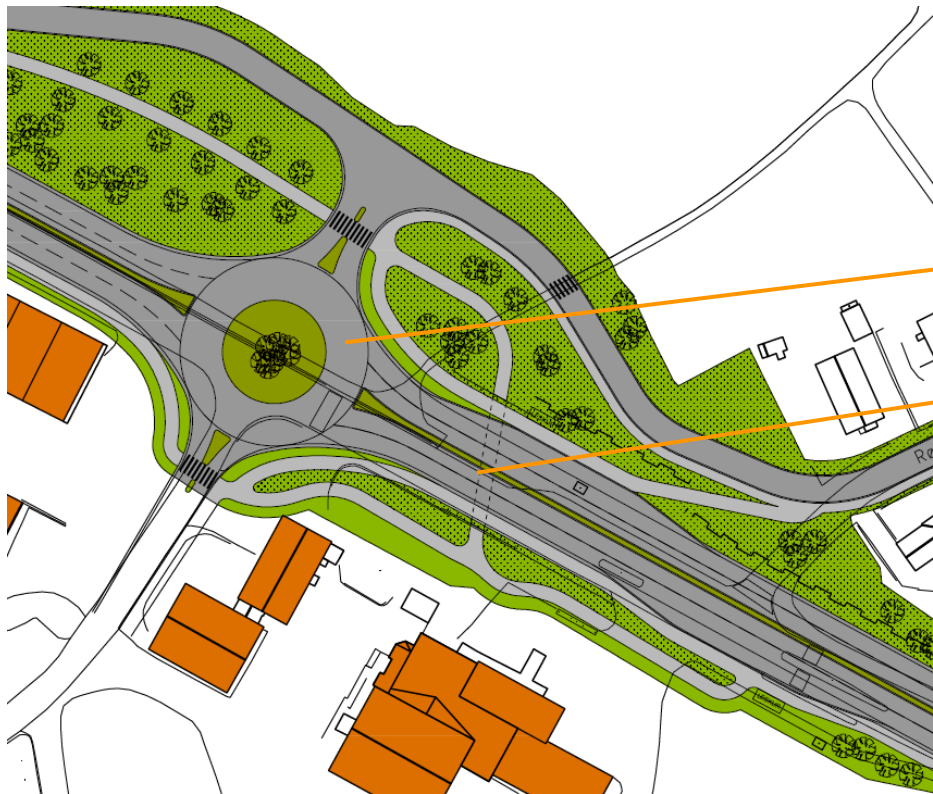




# Delprosjekt 1: Rundkjøring/undergang Trollsvingen-Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten

Tilkomst ny Folkeparken skole - reguleringsplan vedtatt  
august 2023

Utsnitt reguleringsplan rv. 70 Atlanten-Røsslyngveien (2011)



# Igangsatte aktiviteter; Prosjektering

- “Vikansvingen – Kontrollplassen” er nr.2 i porteføljen
- Oppstart prosjektering i oktober 2025
- Prosjekteres av en gruppe fra Cowi og SVV-fagressurser
- Mål:
  - Ferdig konkurransegrunnlag høst 2026
  - Anskaffelse høst 2026– sommer 2027
  - Anleggsstart sommer 2027
  - Ferdigstilling høst 2029

## Delprosjekt 2: Rv70 Vikansvingen-kontrollplassen – plan





# Igangsatte aktiviteter; Prosjektkontor

- Anskaffelse i regi av Divisjon Fellesfunksjoner og HR, Bygg og eiendom
- Ønsket plassering: Nordlandet
- Markedet kartlagt, mye ledig kontorareal, dvs. ikke riktig å sette opp egen kontorrigg
- Kravspesifikasjon utarbeidet i samarbeid med prosjektleder (12 kontorplasser)
- Konkurransen fra august med frist 10.09.
- Fått inn fire tilbud:
  - Ziko Gruppen – Verkstedveien 11
  - Industriveien 16B As - Industriveien 16B
  - FG Eiendom - Industriveien 7
  - Asset Buyout Partners - Omagata 124



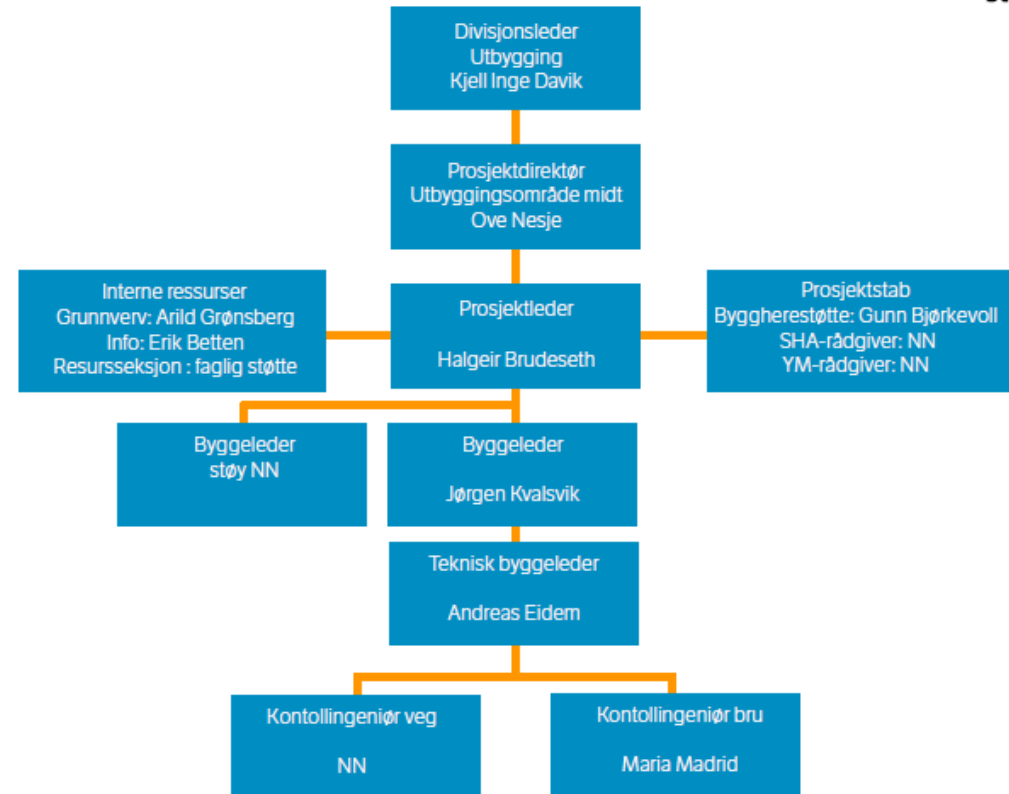
# Igangsatte aktiviteter; Rekruttering

- Tar med personell fra “egne” nylig avsluttede prosjekt (E39 Lønset-Hjelset/Rv70 Elverhøybrua); 3 personer + PL
- Får inn nye fra andre prosjekt i avslutningsfase (E39 Betna-Stormyra): 2 personer fra nov. 25
- Ekstern rekruttering av YM-rådgiver, inn vinter 26
- Supplerer med flere i 2026-28;
  - Kontrollingeniører konstruksjon og veg
  - Byggeleder støyentreprise
  - Styrke byggelederteamet (Prosjekt Nordmøre)

Fra SSD i KS2, revideres  
Organisasjonsplan, Rv70 Vikansvingen - Kontrollplassen



Statens vegvesen

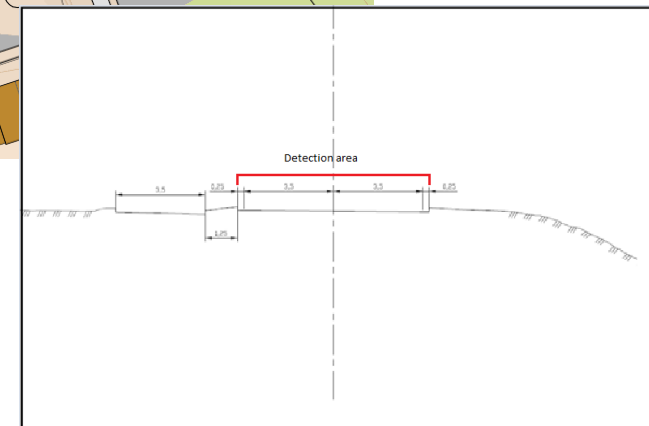
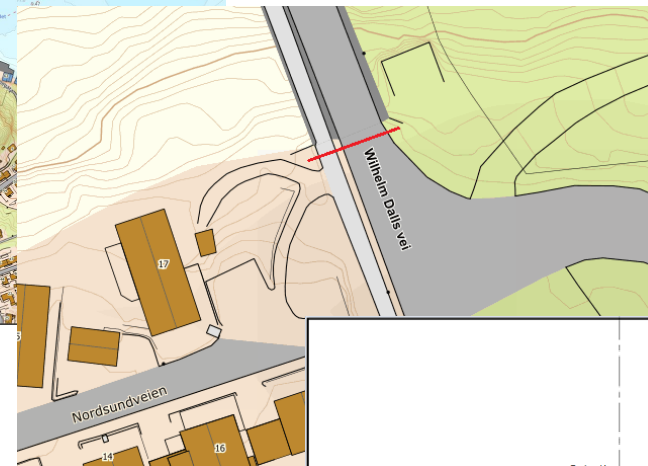


# Igangsatte aktiviteter; Bomstasjoner

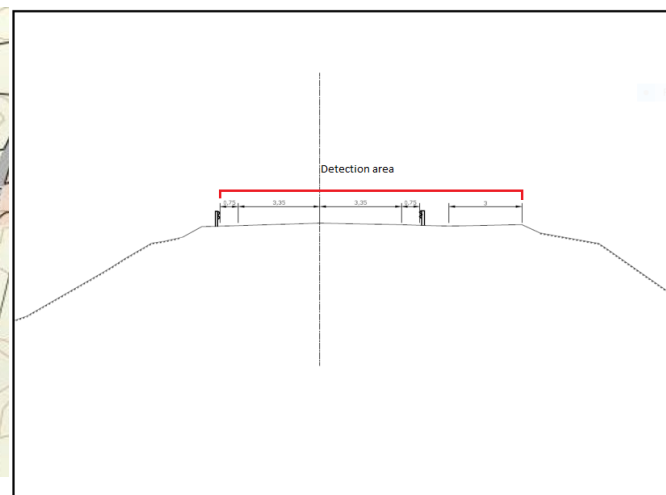
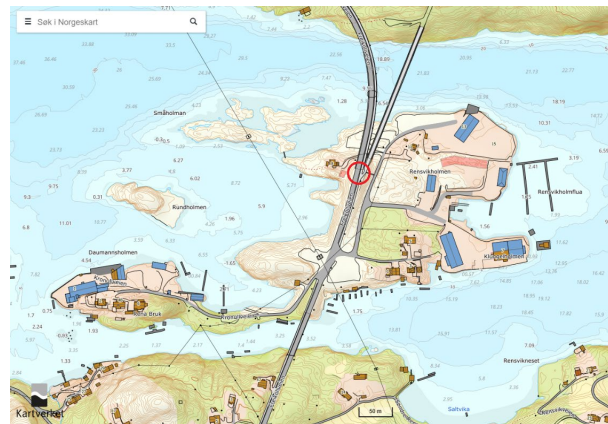
- Planlagt i regi av egen SVV-ressurs (E. Ramberg) i samråd med prosjektet og Vegamot AS
- Detaljplassering fastlagt
- Vegamot AS anskaffer alt utstyr fom. fundament og opp
- Graving og justering rekkverk tas av SVV (via driftsentreprenør/DoV)
- Anskaffelse igang
- Oppsetting: høst/vinter 25/26
- Idriftsetting: xx.xx.2026



## Nordsundet



# Omsundet

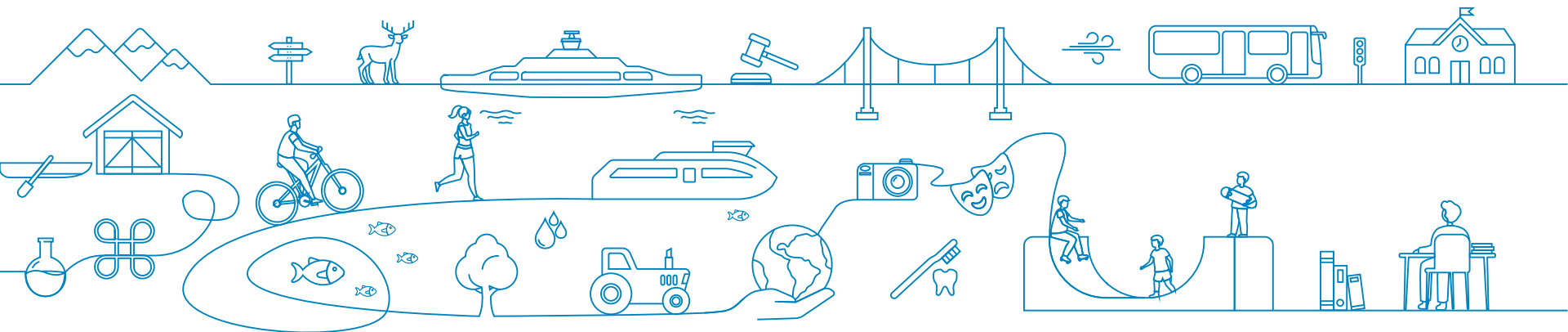




Møre og Romsdal  
fylkeskommune

# Bypakke Kristiansund

Fylkeskommunale tiltak i bypakken





# Finansiering av fylkeskommunale tiltak

## Behov for justeringer når fylkestinget skal vedta økonomiplan for 2026–2029

- Tentativ utbyggingsplan for Bypakke Kristiansund samsvarer ikke med MRFK sin vedtatte økonomiplan for 2025–2028. MRFK har vedtatte midler til tiltak fra 2028.
  - Fylkeskommunedirektøren vil legge fram forslag om framskynding av prosjekt med oppstart før 2028. Økonomiplan for 2026–2029 vedtas av fylkestinget i desember.
- MRFK har vedtatt å bidra med 5 prosent av bypakkens størrelse.
  - 2,5 prosent til driftsmidler av kollektivtransporten
  - 2,5 prosent til investeringstiltak



# Fylkeskommunale driftsmidler til kollektivtransport

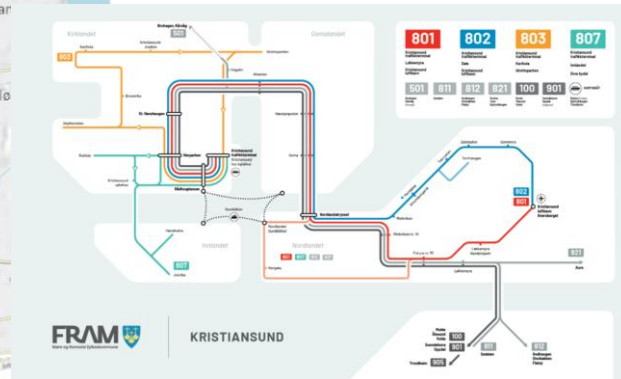
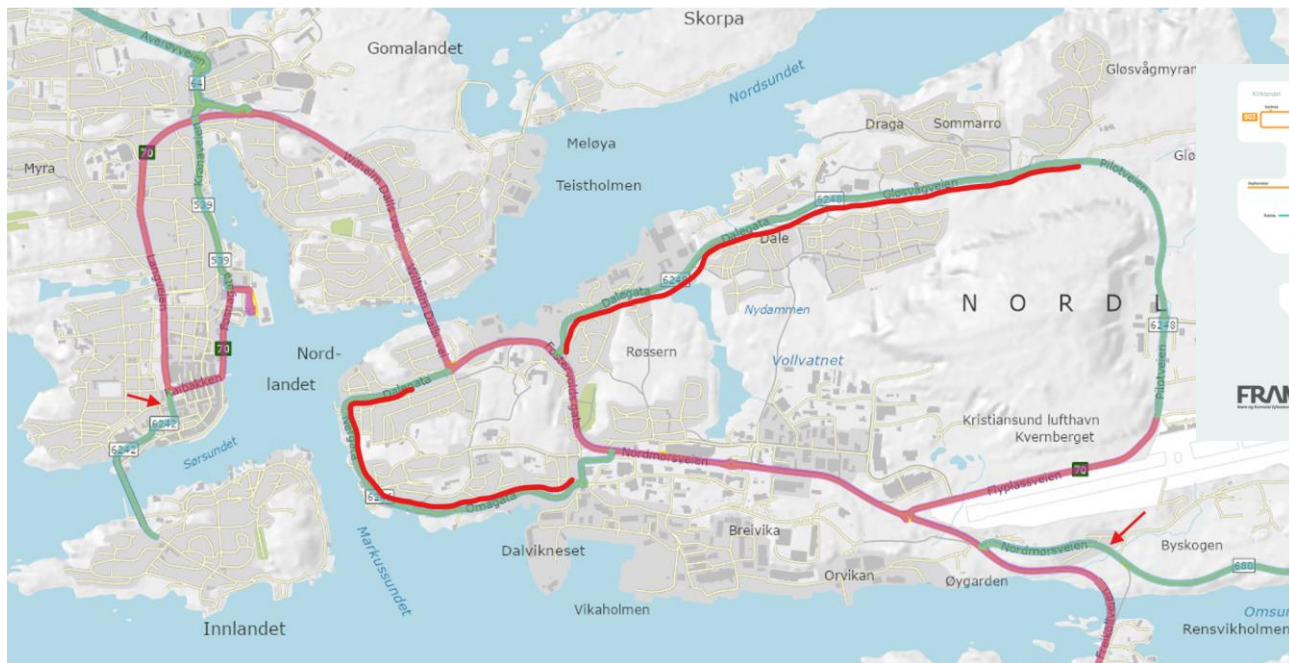
## Ca. 50 millioner gjennom Bypakkeperioden

- Det skal utarbeides en strategisk plan for å øke kollektivandelen (konsulentbistand).
  - Se på forbedringer av arbeidet som ble gjort i 2020 med rutetilbudet
  - Vurdere kost/nytte av tiltak fra andre bypakker
  - Taksttiltak
  - Fysiske tiltak (ses i sammenheng med id7)
- Saken vil også legges fram for fylkestinget



# Fylkeskommunale bypakketiltak

## Id 3-6: Opprustning av holdeplasser og sanntidsskilting/attraktivitetstiltak



# Budsjettforslag investeringstiltak

|                      | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | Total |
|----------------------|------|------|------|------|-------|
| Foreslått i budsjett | 4,5  | 3,5  | 10,5 | 31,8 | 50,3  |

| Id | Prosjekt                                        | Fase        | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |     | Total |
|----|-------------------------------------------------|-------------|------|------|------|------|-----|-------|
| 3  | Busstopp Langveien                              | Planlegging | 0,5  |      |      |      | 0,5 | 2     |
|    |                                                 | Bygging     |      | 1,5  |      |      | 1,5 |       |
| 4  | Opprustning av holdeplasser Melkvik-Flyplassen  | Planlegging | 0,5  | 0,5  |      |      | 1   | 20    |
|    |                                                 | Bygging     |      |      | 10   | 9    | 19  |       |
| 5  | Opprustning av holdeplasser Nergata/Omagata     | Planlegging | 0,5  | 1    |      |      | 1,5 | 9,8   |
|    |                                                 | Bygging     |      |      |      | 8,3  | 8,3 |       |
| 6  | Opprustning holdeplasser i Seivikveien/Byskogen | Planlegging | 0,5  |      |      |      | 0,5 | 3,5   |
|    |                                                 | Bygging     |      |      |      | 3    | 3   |       |
| 7  | Sanntidsskilting/tiltak for å øke attraktivitet | Bygging     | 2,5  | 0,5  | 0,5  | 11,5 | 15  | 15    |





# Fylkeskommunale bypakketiltak

| Id | Prosjekt                                                 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|----|----------------------------------------------------------|------|------|------|------|
| 3  | Busstopp Langveien                                       |      |      |      |      |
| 4  | Opprustning av holdeplasser Melkvika-Flyplassen (Dale)   |      |      |      |      |
| 5  | Opprustning av holdeplasser Nergata/Omagata (Nordlandet) |      |      |      |      |
| 6  | Opprustning holdeplasser i Seivikveien/Byskogen          |      |      |      |      |
| 7  | Sanntidsskilting/tiltak for å øke attraktivitet          |      |      |      |      |

\* Planleggingsfase

\* Byggefase



# Id 3: Holdeplass «Bedehuset Langveien»

## Kantstopp

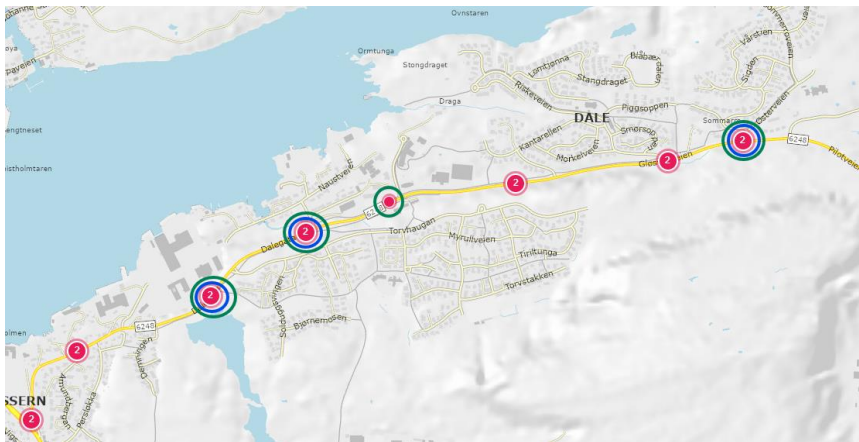


- Holdeplassen betjener i dag ruta til Innlandet og har 3046 påstigende i året
- Etablere leskur, ledelinje, kanstein og skilting.
- Planlegges ferdigstilt i 2027.



## Id 4: Opprustning av holdeplasser på strekningen Melkvik-Flyplassen (Dale)

Omfatter alle holdeplasser fra Melkvik til Pilotveien (foruten Melkvik retning sentrum). Holdeplassene langs Sommerro, Draget og Torvhaugan betjener i dag rundt 10.000 påstigende. Øvrige busstopp har mellom 2-4000 påstigende.



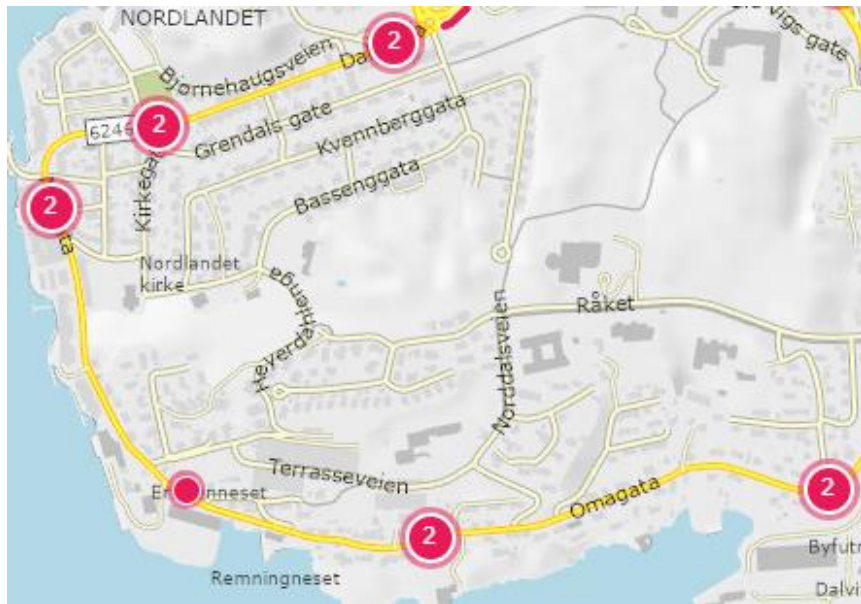
- Etablere leskur, ledelinje, skilting og kantstein på alle 15 stopp.
- Vurdere tilrettelagt kryssing med belysning på 3 stopp.
- Vurdere utbedring av busslomme (lengde og plassering) på 4 stopp.





# Id 5: Nergata/Omagata (Nordlandet)

## Behov for videre planlegging



- Må jobbe videre med riktig ambisjonsnivå for prosjektet. Ikke mulig å etablere busslommer uten grunnnerv og muligens reguleringsplan.
- Leskur med «vanlige» dimensjoner er heller ikke mulig der det ikke allerede eksisterer leskur i dag.



# Id 5: Nergata/Omagata (Nordlandet)



# Id 6: Seivikveien (Byskogen)

## Opprusting av holdeplass



- Opprustning av holdeplass med kantstein og mindre justeringer for å bedre tilrettelegge for gående/passasjerer.
  - Kantstein, ledelinje, leskur og skilting
- Holdeplassen betjener «aure-ruta» og har i dag 512 påstigende mot sentrum

# Id 7: Sanntidsskilting/tiltak for å øke attraktivitet

## Sanntidsskilting/skjermer



- Skjermer/sanntidsskilt blir plassert på strategisk viktige holdeplasser og der det er over 10.000 påstigende passasjerer hvert år.
  - F.eks. høy variasjon i rutetid, nærhet til skole, større arbeidsplasser, idrettsarenaer eller sentral holdeplass i bydel mm.
- Blir satt opp iht. utbyggingsplan for opprustning av holdeplasser



# Id 7: Sanntidsskilting/tiltak for å øke attraktivitet

## Fysiske holdeplasskilt

**Nerparken**



**Når kjem bussen?**  
Opne mobilkameraet ditt og hold kameralinsa over QR-koden. Lenka fører deg til Entur, og viser busslinjer og avgangar frå haldeplassen du står på.

**When will the bus arrive?**  
Open your mobile camera and hold camera lens over the QR code. The link takes you to Entur, and shows bus lines and departures from the stop you are at.

**Informasjon om bussavgangar finn du også på:**  
Information about bus departures can also be found at:

- App / app: **FRAM** / Entur
- Nettside / website: **frammr.no**

**FRAM**  
Møre og Romsdal fylkeskommune

- Alle holdeplasser blir utstyrt med informasjonsplater.
- Alle holdeplasser får busskilt og navneskilt
- Planlegges oppført allerede fra 2026.



# Id 7: Sanntidsskilting/tiltak for å øke attraktivitet

## Tiltak for å gjøre kollektiv, sykkel og gange mer attraktivt



- Arbeidet må ses i sammenheng med «strategisk plan for å øke kollektivandelen»
- Fysiske tiltak man kan se nærmere på for å øke attraktivitet kan eksempelvis være sykkelparkering, innfartsparkering mm.
- Vil legges fram som en egen sak







Kristiansund  
kommune



Vidar Dyrnes

Bypakke Kristiansund – tiltak på kommunal vei





# Formålet med bypakke Kristiansund

- **Bedre tilrettelegging for gående, syklende og kollektiv**
- **Mer smidig trafikkavvikling for bilister**
- For å få en større andel av personreiser over på gange/sykkel/kollektiv skal en god del av midlene brukes på anlegg for disse trafikantergruppene
- For å få sammenheng i systemene må riksveiltak suppleres med tiltak på fylkeskommunal vei og kommunal vei.
- **Det er satt av 69 millioner kr til tiltak på kommunal vei**



# Premisser for bruk av bypakkemidlene

- Investeringsiltak (ikke drift)
- Tiltakene må være på kommunal eiendom (i hovedsak kommunal vei)
- Tiltakene skal ha en relevans til de trafikale utfordringene som skal løses i bypakken. En geografisk nærhet til bypakkeprosjektene (bomstasjonene) er en forutsetning.



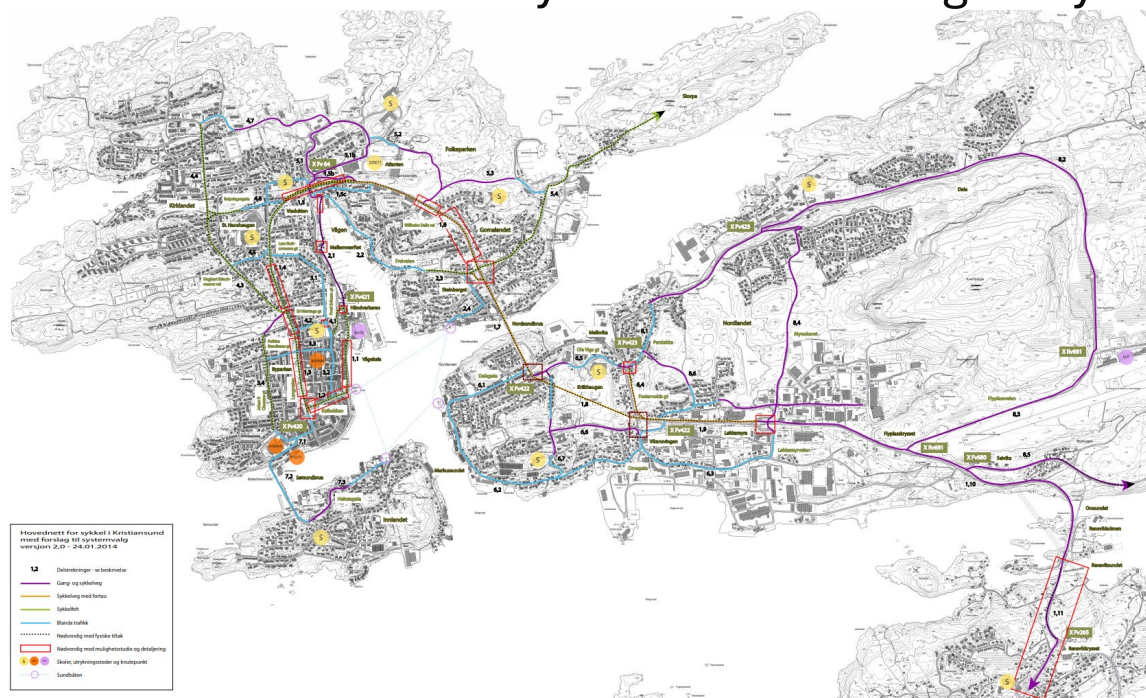


- De kommunale tiltakene skal primært være rettet mot de myke trafikantene.  
Rent konkret vil det være snakk om:
  - Trafikksikkerhets- og fremkommelighetstiltak
  - Sykkeltiltak
  - kollektivtiltak



# Grunnlag for prioriteringene

- Kommunens trafikksikkerhetsplan
- Kommunens sykkelplan
- Innspill fra Møre og Romsdal Fylkeskommune vedr. kollektiv
- Sentrale vedtak knyttet til lokalisering av nye barneskoler

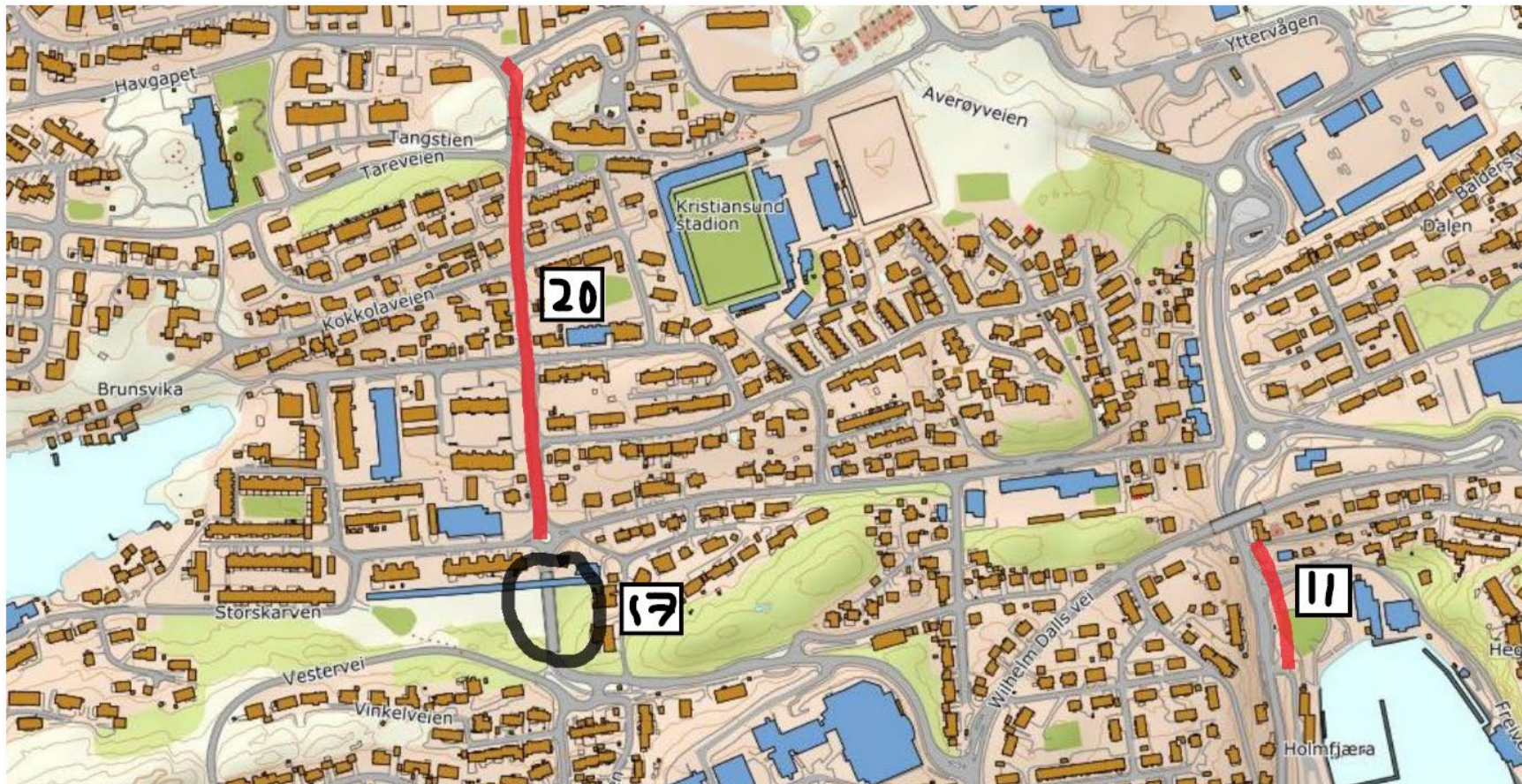






|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NR |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 5 | <b>Utbedring av sykkeltrase Freiveien (rekklverk, oppstramming)</b><br>Det ses på som svært viktig at traséen på østsiden av vågen opprustes og tilrettelegges slik at det etableres en god sammenheng mellom sentrum og den nye sykkelveien fra kontrollplassen mot Løkkemyra som ligger inne i bypakken. Ansett som en av de viktigste sykkeltraséene i kommunen. Her er det aktuelt med nytt rekkverk, ny belysning og oppstramming/opprydding i utflytende parkeringsplasser. |
| 2  | <b>Utbedring skolevei Røsslyngveien.</b><br>Utbedring av forhold for gående til Røsslyngveien skole, slik at flest mulig velger å gå. Røsslyngveien skole blir fremtidig tomt for ny skole for nordre del av Kirkelandet og Goma, og sånn sett et viktig område å gjøre trafikale forbedringer i. | 6 | <b>Bedre forhold ved trafikkmaskin Goma</b><br>Dette er et svært sentralt kryss. Området er dårlig tilrettelagt for myke trafikanter i dag. Tiltak er nødvendig for å få god effekt av gang/sykkeltiltakene som ligger i bypakken, og bør ses i sammenheng med nr. 5.                                                                                                                                                                                                             |
| 3  | <b>Kombinert parkeringsplass Atlanten/Folkeparken/Røsslyngveien</b><br>Her er det snakk om tiltak for å redusere bilkjøring inne ved skoleområder (både Atlanten og Røsslyngveien), idrettsanleggene og folkeparken.                                                                              |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

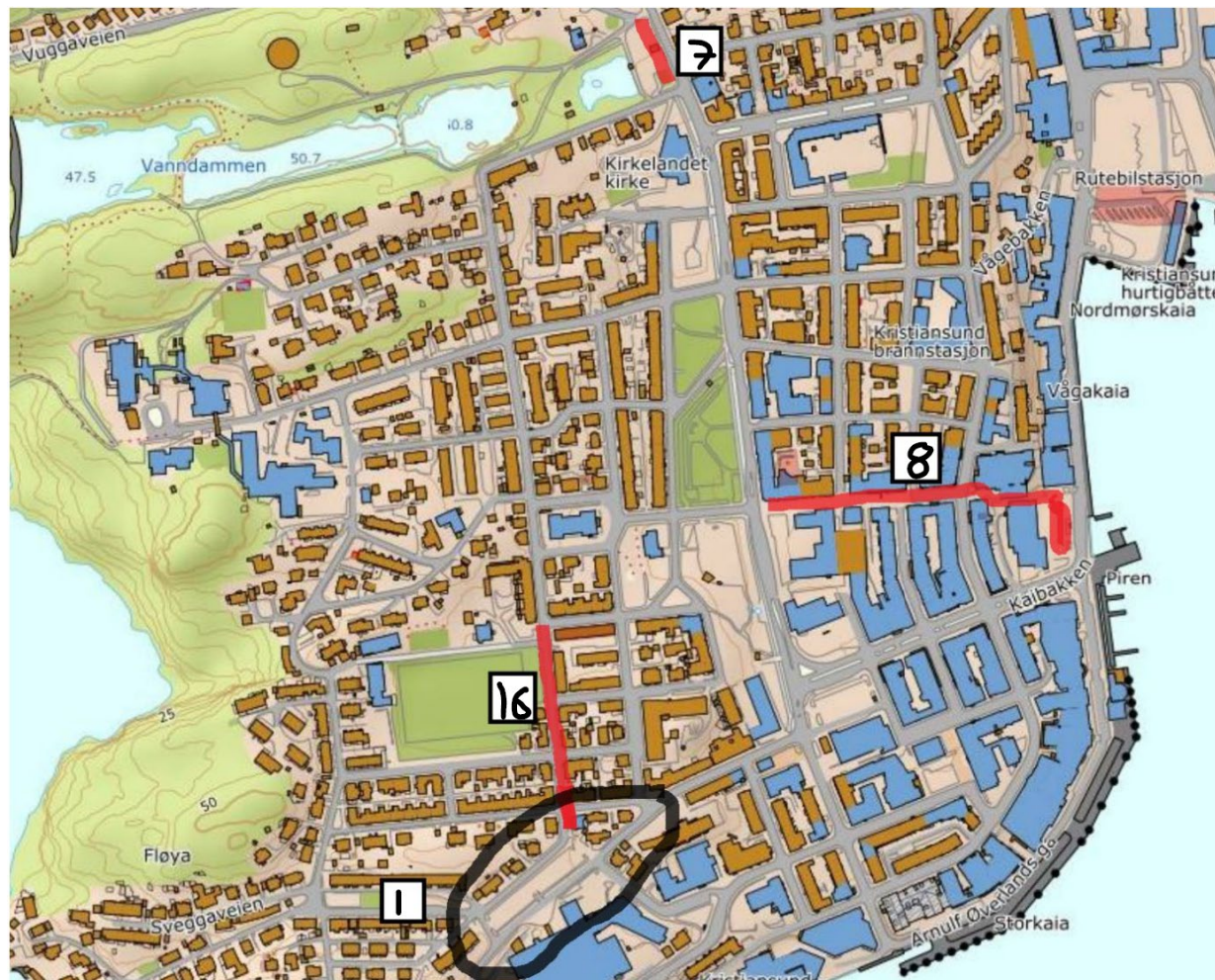




|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 17 | <b><u>Ny viadukt i Brunsvika (kostbart prosjekt)</u></b><br>Dagens bru har smale fortau og er ikke tilrettelagt for syklende. Brua er heller ikke optimalt tilpasset veisystemet etter at dette ble endret på slutten av 1980-tallet – blant annet er fortauet på østsiden uten nytte. Brua skal undersøkes høsten 2022. På grunn av alder og begynnende forvitring er det fare for at bæreevnen er redusert, og man kan ikke se bort fra at det må innføres lastrestriksjoner. Dette vil kunne skape begrensninger for kollektivtrafikken. I alle tilfeller må vi regne med at det må gjøres noe med denne brua i forholdsvis nær fremtid. Siden den er en svært sentral del av veisystemet på Kirkelandet er den tatt med. |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

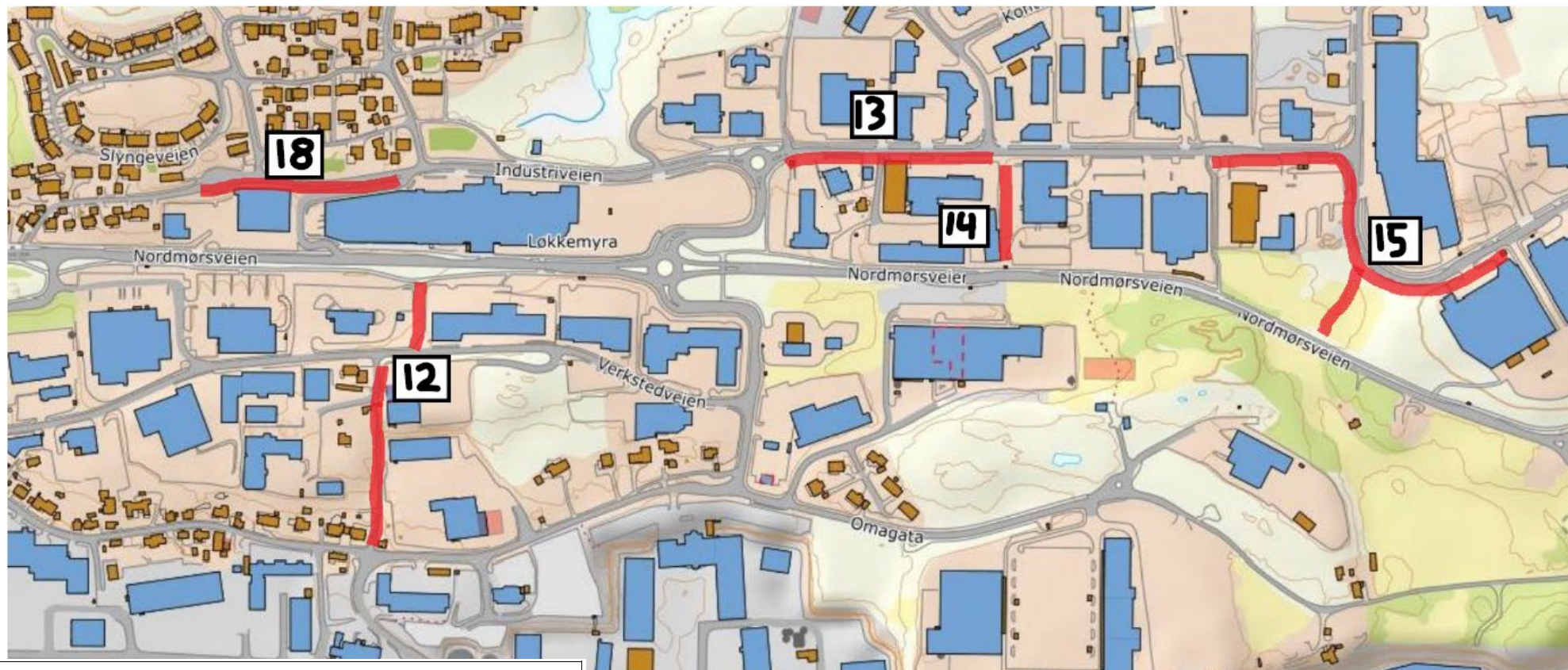
| NR |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 11 | <b><u>Forbindelse Holmfjæra Atlanten</u></b><br>Forlengelse av sykkelvei fra sentrum/vågen nordover mot Atlanten/Folkeparken. Dette er et tiltak som er rimelig og vil gi god effekt. Kommunen eier grunnen, men det er mulig tiltaket vil berøre området ved tidligere kiosk i Øvrevågen, som står på brakkevilkår.                                                                                                                |
| 20 | <b><u>Sykkelfelt Hagb. Brinchmannsvei (nordre del)</u></b><br>Dette tiltaket ligger inne i sykkelplana. Det er mange beboere i Kariholå, og da dette er raskeste vei til sentrum er det her potensiale for en mye brukt sykkelvei. En er imidlertid avhengig av grunnerverv, så prosjektet kan bli både kostbart og vanskelig å gjennomføre. Det må også gjøres tiltak på viadukten (nr 17) for å få god effekt av et slikt tiltak. |





| NR |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | <b>Utbedring av trafikale forhold ved sykehuset</b><br>Det er fra buss-selskapet etterlyst tiltak for å bedre forholdene for buss ved sykehuset. Samtidig bør en se på løsninger for å bedre trafikksikkerhet og fremkommelighet for myke trafikanter. Tiltaket er viktig, og sett i forhold til lav antatt kostnad er dette rangert høyt.                                                                                                                                                                                       |
| 7  | <b><u>Forleng gang/sykkelvei fra kirka til Brinchmannsvei</u></b><br>Viktig tiltak for å sikre sammenheng mellom gang/sykkelvei i Langveien og sykkelveien i Brinchmanns vei. Tiltaket er utredet og vurdert som fremtidsrettet uavhengig av valgt løsning for syklende i Langveien. Tiltaket er dessuten forholdsvis rimelig. En er imidlertid avhengig av å flytte en ca 100 år gammel trafo i området, og dette skaper en viss usikkerhet mtp mulighet for gjennomføring. Eksisterende lekeplass må også flyttes noe.         |
| 8  | <b>Campus – Normoria -Tiltak på kommunal vei (skolegata, rådhusplassen).</b><br>Dette er tiltak for å gjøre aksene Campus-Normoria mer attraktiv og innbydende, og således legge til rette for flere myke trafikanter. Det inkluderer ikke tiltak på riksveien, som må gjøres av Statens Vegvesen. Konkret begrenser tiltaket seg til forbindelsen mellom Skolegata og Rådhusplassen. Tiltakets omfang vil kunne tilpasses tilgjengelige midler. Tiltaket må tilpasses evnt fotgjengerutgang fra mulig parkeringsanlegg i fjell. |
| 16 | <b><u>Forleng sykkelfelt Clausensgt</u></b><br>Et godt prosjekt for å få helhet i sykkelløsningen som ble etablert i 2015. Det vil være naturlig å se dette i sammenheng med tiltak ved sykehuset (nr. 1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |



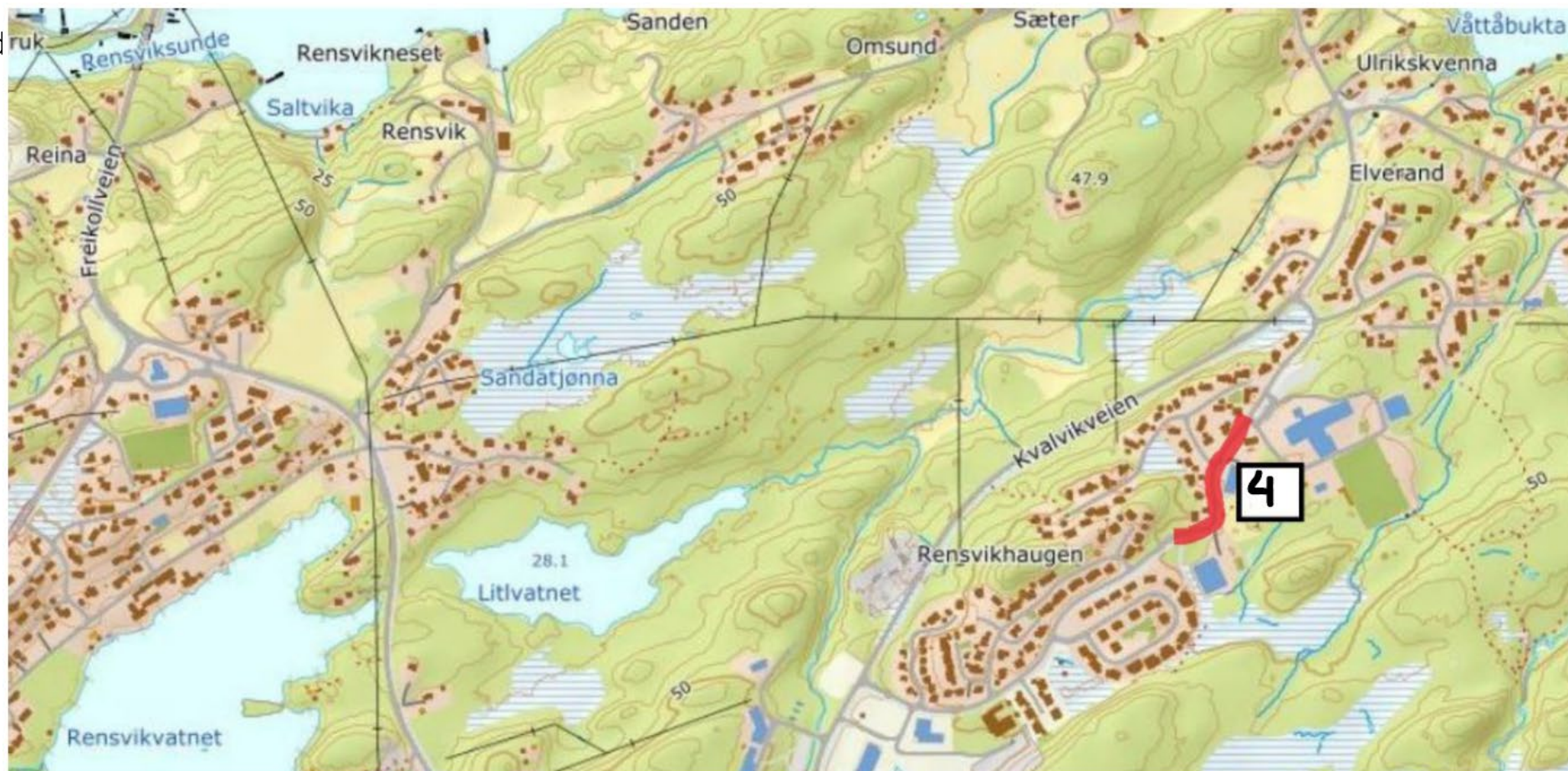


| NR |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 12 | <b><u>Snarvei Nordmørsveien - Verkstedveien – Omagata</u></b><br>Bedre tverrforbindelse mellom Omagata – Verkstedveien og Riksveien for mange trafikanter. Vil være en stor fordel for kollektivreisende, samt mange trafikanter for å ferdes på sørsiden av Løkkemyra. I dag ferdes de mange trafikantene over parkeringsplass til en bilforretning. Tiltaket er ønsket av busselskapet. Krever grunnerverv fra Statsbygg (deler av grøntareal øst for trafikkstasjonen). | 15 <b><u>Nytt fortau Rørgata og snarvei til Nordmørsveien</u></b><br>Bedre forbindelsen for gående mellom riksveien og Løkkemyra nord. Dagens trasé er bortgjemt, trang og lite brukt. Det må gjennomføres grunnerverv, men arealet som trengs er allerede båndlagt av vannledning og sideareal, og prosjektet kan sånn sett være mulig å få gjennomført.                                                                                     |
| 13 | <b><u>Fortau Industriveien fra rundkjøring og østover mot Varde</u></b><br>Tiltak for å bedre fremkommeligheten i et sentralt område på Løkkemyra. Bedre forhold også for kollektivtrafikken. Kan være krevende mtp at kommunen ikke har eierskap til grunnen. En bør også se på muligheten for å etablere en forbindelse videre til riksveien ned mellom Industriveien 7 og 9. (punkt 14)                                                                                 | 18 <b><u>Fortau Industriveien mellom Futura og Røssern</u></b><br>Det er mulig å forlenge fortauet i industriveien vestover for å få bedre sammenheng i gangsystemet. Arealet var avsatt for å muliggjøre gangbro mellom Løkkemyra sør og Løkkemyra nord. Denne gangbroa er ikke med i bypakken pr. nå. Den vestre delen kan være komplisert å gjennomføre på grunn av at fortauet må bygges på en fylling som holdes på plass av en bygning. |
| 14 | <b><u>Snarvei mellom Industriveien 7 og 9</u></b><br>Tiltaket går ut på å etablere en snarvei fra Industriveien til Nordmørsveien. Vil bedre fremkommelighet for mange trafikanter og gjøre det lettere å reise kollektivt. Krever grunnerverv.                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |





Kristiansund  
kommune



| NR |                                                                                                                                                                                                                                   |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4  | <b><u>Utbedring Godhaugveien ved Frei U-skole</u></b><br>Bredere vei for å lette fremkommelighet for buss og myke trafikanter. Det er ungdomsskole, barnehage og idrettsanlegg i området. Det er også planlagt ny barneskole her. |



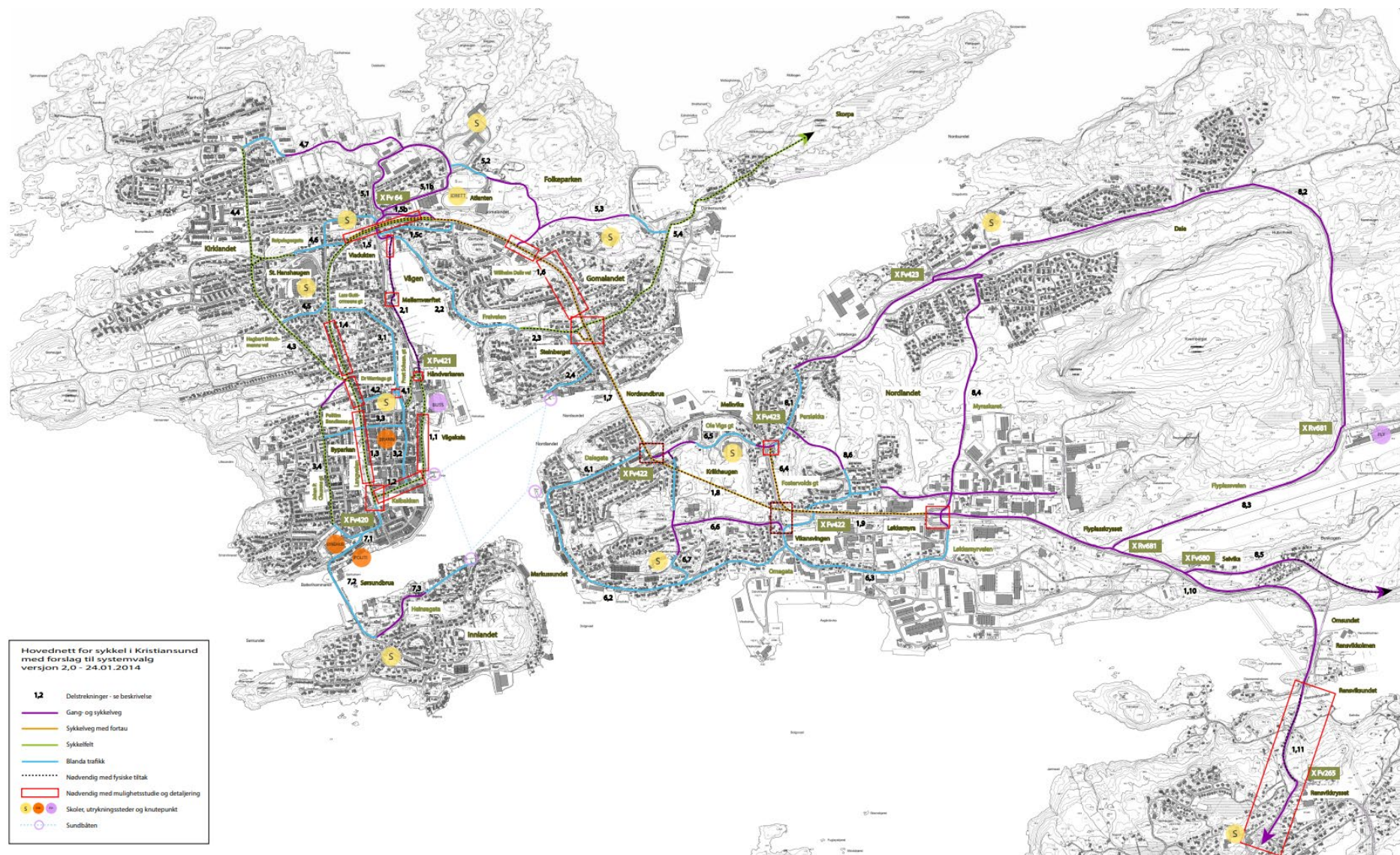


| NR |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 21 | <p><b><u>Snuplass sør på Innlanadet (ved Jutvika)</u></b></p> <p>I dag snur bussen inne i boligfeltet i Jutvika. Det er fra fylkeskommunen ytret ønske om at det etableres snuplass før boligfeltet. For å få til dette må det fylles ut i sjø, og området som er regulert til naustbebyggelse må omreguleres til snuplass. Det må undersøkes om stigningsforholdene på stedet er akseptable for snuplass. Det må også undersøkes om dette er en ønsket rute for bussen, eller om ruten kan justeres slik at snuplass ikke behøves.</p> |





# Kristiansund kommune





| NR | BYDEL                     | BESKRIVELSE                                                     | MÅLGRUPPE                   | Antatt kostnad<br>2025 kr |
|----|---------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| 1  | Kirkelandet sør           | Utbedring av trafikkforhold ved sykehuset                       | KOLLEKTIV/<br>GANGE/ SYKKEL | 3 000 000                 |
| 2  | Gomalandet                | Utbedring skolevei Røsslyngveien (fortau og<br>gatelys)         | GANGE                       | 11 000 00                 |
| 3  | Gomalandet                | Kombinert parkeringsplass Atlanten/Folkeparken                  | GANGE                       | 5 000 000                 |
| 4  | Frei                      | Utbedring Godhaugveien ved Frei U-skole                         | SYKKEL/GANGE/<br>KOLLEKTIV  | 7 000 000                 |
| 5  | Gomalandet                | Utbedring av sykkeltrase Freiveien (rekkeverk,<br>oppstramming) | SYKKEL/GANGE                | 11 000 000                |
| 6  | Gomalandet                | Bedre forhold ved trafikkmaskin Goma                            | SYKKEL/GANGE                | 7 000 000                 |
| 7  | Kirkelandet sør           | Forlenge gang/sykkelvei fra kirka til<br>Brinchmannsvei         | SYKKEL/GANGE                | 3 000 000                 |
| 8  | Kirkelandet sør           | Forbindelse Campus - Normoria                                   | GANGE                       | 10 000 000                |
| 9  | Alle                      | Enkle strakstiltak, trafiksikkerhet                             | GANGE/SYKKEL                | 5 000 000                 |
| 10 | Alle                      | Bedre bussholdeplasser                                          | KOLLEKTIV                   | 4 000 000                 |
| 11 | Kirkelandet nord          | Sykkelforbindelse Holmfjæra- Atlanten                           | SYKKEL                      | 3 000 000                 |
|    | SUM PRIORITERTE<br>TILTAK |                                                                 |                             | 69 000 000                |





| NR | BYDEL                           | BESKRIVELSE                                                    | MÅLGRUPPE                   | Antatt kostnad<br>2023 kr |
|----|---------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| 12 | Nordlandet                      | Snarvei Nordmørsveien - Verkst - Omag                          | KOLLEKTIV/<br>GANGE/SYKKEL  | 7 000 000                 |
| 13 | Nordlandet                      | Fortau industriveien fra rundkjøring mot Varde                 | GANGE/<br>KOLLEKTIV/SYKKEL  | 4 000 000                 |
| 14 | Nordlandet                      | Snarvei mellom West Elektro og Varde                           | KOLLEKTIV<br>/GANGE/ SYKKEL | 5 000 000                 |
| 15 | Nordlandet                      | Nytt fortau Rørgata og snarvei til<br>Nordmørsveien            | GANGE<br>/KOLLEKTIV/SYKKEL  | 5 000 000                 |
| 16 | Kirkelandet sør                 | Forlenge sykkelfelt Clausensgt                                 | SYKKEL                      | 3 000 000                 |
| 17 | Kirkelandet nord                | Ny viadukt i Brunsvika (kostbart prosjekt -<br>usikkert beløp) | SYKKEL/GANGE/<br>KOLLEKTIV  | 86 000 000                |
| 18 | Nordlandet                      | Fortau Industriveien mellom Futura og Røssern                  | GANGE                       | 3 000 000                 |
| 19 | Gomalandet                      | Sykkelfelt i Bentnesveien                                      | SYKKEL                      | 15 000 000                |
| 20 | Kirkelandet nord                | Sykkelfelt Hagb. Brinchmannsvei (nordre del)                   | SYKKEL                      | 15 000 000                |
| 21 | Innlandet                       | Snuplass for buss ved Jutvika                                  | KOLLEKTIV                   | 4 000 000                 |
| 22 | Alle                            | Supplering hovednett sykkel                                    | SYKKEL                      |                           |
|    | SUM IKKE-<br>PRIORITERTE TILTAK |                                                                |                             | 147 000 000               |



# Kristiansund kommune

|                    | 2025 |   |   |   | 2026 |     |     |   | 2027 |   |   |     | 2028 |     |     |     | 2029 |     |     |     | 2030 |     |     |     | 2031 |     |     |   | 2032 |     |   |   | 2033 |   |   |   | 2034 |    |   |   | SUM |
|--------------------|------|---|---|---|------|-----|-----|---|------|---|---|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|---|------|-----|---|---|------|---|---|---|------|----|---|---|-----|
|                    | 1    | 2 | 3 | 4 | 1    | 2   | 3   | 4 | 1    | 2 | 3 | 4   | 1    | 2   | 3   | 4   | 1    | 2   | 3   | 4   | 1    | 2   | 3   | 4   | 1    | 2   | 3   | 4 | 1    | 2   | 3 | 4 | 1    | 2 | 3 | 4 |      |    |   |   |     |
| SVV Trollsvingen   |      |   |   |   |      |     |     |   |      |   |   |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |   |      |     |   |   |      |   |   |   |      |    |   |   |     |
| P-plass Atlanten   |      |   |   |   | 0,1  | 0,1 | 2,5 | 2 |      |   |   |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |   |      |     |   |   |      |   |   |   | 5    |    |   |   |     |
| Campus - Normoria  |      |   |   |   | 0,1  | 0,1 | 3   | 3 | 3    |   |   |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |   |      |     |   |   |      |   |   |   | 9    |    |   |   |     |
| Godhaugen          |      |   |   |   |      |     |     | 0 | 0    | 2 | 2 | 2,2 |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |   |      |     |   |   |      |   |   |   | 7    |    |   |   |     |
| SVV Kråkhaugen     |      |   |   |   |      |     |     |   |      |   |   |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |   |      |     |   |   |      |   |   |   | 0    |    |   |   |     |
| Sykkel Holmfjæra   |      |   |   |   |      |     |     |   |      |   |   | 0,1 | 0,1  | 1,5 | 1,3 |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |   |      |     |   |   |      |   |   |   | 3    |    |   |   |     |
| Bussholdeplasser   |      |   |   |   |      |     |     |   |      |   |   |     | 0,2  | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2  |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |   |      |     |   |   |      |   |   |   | 5    |    |   |   |     |
| SVV Rensvikkrysset |      |   |   |   |      |     |     |   |      |   |   |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |   |      |     |   |   |      |   |   |   |      |    |   |   |     |
| SVV Rensvikhl g/s  |      |   |   |   |      |     |     |   |      |   |   |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |   |      |     |   |   |      |   |   |   |      |    |   |   |     |
| SVV Persløkka bru  |      |   |   |   |      |     |     |   |      |   |   |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |   |      |     |   |   |      |   |   |   |      |    |   |   |     |
| Sykkel v/ hjorten  |      |   |   |   |      |     |     |   |      |   |   |     |      |     |     |     |      |     | 0,1 | 0,1 | 1,5  | 1,3 |     |     |      |     |     |   |      |     |   |   |      |   |   |   | 3    |    |   |   |     |
| Ved sykehuset      |      |   |   |   |      |     |     |   |      |   |   |     |      |     |     |     |      |     |     | 0,1 | 0,1  | 1,5 | 1,3 |     |      |     |     |   |      |     |   |   |      |   |   |   | 3    |    |   |   |     |
| Trafikkm. Goma     |      |   |   |   |      |     |     |   |      |   |   |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     | 0,2 | 0,2  | 2   | 2,2 | 2 | 0    |     |   |   |      |   |   |   |      | 7  |   |   |     |
| Freiveien g/s      |      |   |   |   |      |     |     |   |      |   |   |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     | 0,5 | 1 | 2    | 2   | 2 | 2 | 2    | 2 |   |   |      | 11 |   |   |     |
| Diverse TS         |      |   |   |   |      |     |     |   |      |   |   |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |   |      |     |   |   | 1    | 1 | 1 | 1 | 1    |    | 5 |   |     |
|                    |      |   |   |   | 0,2  | 0,2 | 5,5 | 6 | 3    | 2 | 2 | 2,3 | 0,1  | 1,5 | 1,3 | 0,2 | 1,2  | 1,2 | 1,3 | 1,3 | 1,5  | 1,4 | 0,1 | 1,5 | 1,3  | 0,2 | 0,2 | 2 | 2,2  | 2,5 | 1 | 2 | 2    | 2 | 2 | 3 | 1    | 1  | 1 | 1 | 58  |



# Vurderinger

- **Skolevei Røsslyngveien** er allerede utført. 11 millioner kr kan omdisponeres
- Hvilket ambisjonsnivå skal vi ha for **utbedring av Freiveien**? Spesielt rekkverk er kostbart
- **Snuplass Jutvika** kan gjøres mye enklere ved å utvide veien i boligfeltet. Dette ligger på reserveliste, men kan være ønskelig å flytte frem.
- **Parkeringsplass Atlanten** – hvor stor skal denne være?
- **Aksen Campus – Normoria** - nå viser det seg at torget kan bli kommunalt - kan noen av midlene brukes på dette?





Kristiansund  
kommune





# **Utbyggingplan og HP 2026-2029**

Utbygging og finansiering av Bypakke Kristiansund

# Prosess frem til etablering av HP 2026-2029

Administrasjonen legger i dette møtet frem partenes porteføljevurderinger, til styringsgruppens orientering. Saken er en anledning for styringsgruppen å kommentere vurderingene partene gjør seg om de respektive tiltak og takten i utbyggingsrekkefølgen.

Utbyggingsplanen kommer tilbake som vedtakssak i møte 1/2026. Vedtatt utbyggingsplan vil danne grunnlag for HP 2026-2029, men vil også nødvendigvis måtte tilpasses partenes budsjettinnmeldinger der endringer er nødvendig.

Handlingsprogrammet skal i det videre arbeidet med styringsgruppens porteføljestyring rulleres årlig. Det vil i praksis skje ved at gjeldende budsjettårs aktiviteter hensyntas (rammeendringer, omfordeling av midler, mer/mindreforbruk mm.) - samtidig som man tar inn partenes nye budsjettinnmeldinger for kommende 4års-periode. Sekretariatet administrerer bestillingene til partene, både når det gjelder innmelding til HP og til tertialvis rapportering i budsjettåret, og konsoliderer tallene.

Sekretariatet tar sikte på å legge frem HP 2026-2029 for vedtak i styringsgruppen i mars 2026.

## Forbruk av ramme før stortingsvedtak (2025)

St.prop 87 S kapittel 5, tabell 5.1 - Finansieringsplan for Bypakke Kristiansund i mill. 2025-kr

| Finansieringskilde           | Før 2025 | Fra 2025 | Totalt |
|------------------------------|----------|----------|--------|
| Fylkeskommunale midlar       |          | 41       | 41     |
| Meirverdiavgiftskompensasjon |          | 22       | 22     |
| Statlege midlar              | 40       | 321      | 361    |
| Bompengar                    |          | 1 736    | 1 736  |
| Sum                          | 40       | 2 120    | 2 160  |

Før 2025 er det benyttet ca. 40 mill. kr til reguleringsplanarbeid på de statlige tiltakene i bypakken. Beløpet inngår i den totale rammen.

I handlingsprogrammet vil dette bli hensyntatt ved at tilgjengelig ramme i utbyggingsfasen reduseres med tilsvarende beløp.



# BYPAKKE KRISTIANSUND UTBYGGINGSPLAN / FRAMDRIFTSPLAN

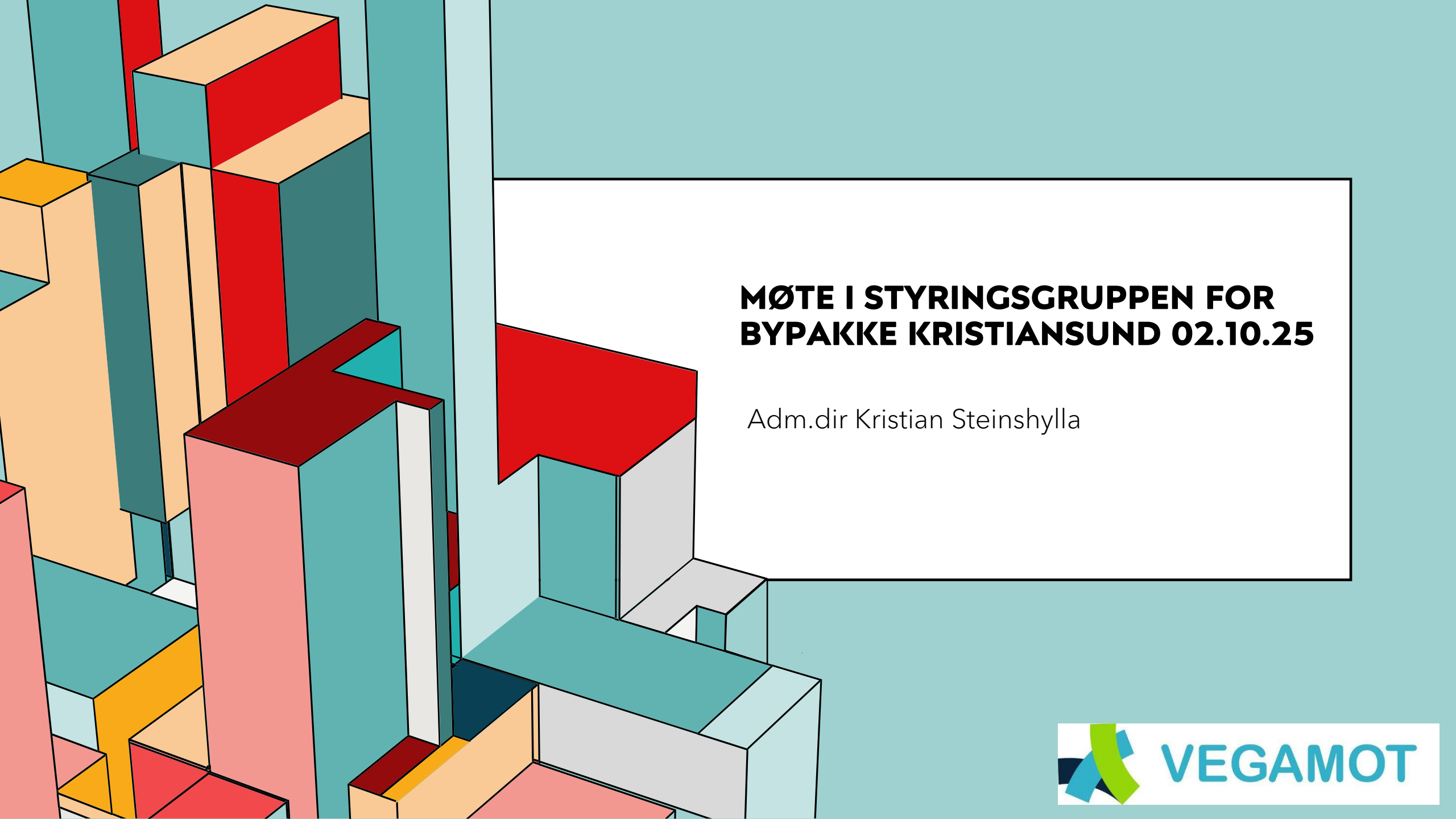
Må tilpasses finansiering i bompengeproposisjonen og NTP

År : 2025

## Handlingsprogram for 2026 - 2029

Alle tall i mill. kroner

|    |                                                               |              |                |               | Fordelt      |       | Før 2025 | 2025 | 2026  | 2027  | 2028  | 2029   | 2030   | 2031 | 2032  | 2033  | 2034  | 2035 |
|----|---------------------------------------------------------------|--------------|----------------|---------------|--------------|-------|----------|------|-------|-------|-------|--------|--------|------|-------|-------|-------|------|
|    |                                                               |              |                |               | Ramme        | 2160  |          | 324  | 324   | 281   | 367   | 86     | 86     | 173  | 173   | 173   | 173   | 0    |
|    |                                                               |              | Anslag 2023-kr | Ramme 2025-kr | Ikke fordelt | 13    | -46,1    | 297  | 120,0 | -58,7 | -51,4 | -391,8 | -402,6 | 54,0 | 161,8 | 164,3 | 171,3 | -4,9 |
| ID | Aktivitet / prosjekt / delprosjekt - som i faglig grunnlag    | Byggherre    | 2 017          | 2 160         | 13           | 2 147 | 46       | 27   | 204   | 340   | 419   | 478    | 489    | 119  | 11    | 8     | 1     | 5    |
| 1  | Rv.70 Trollsvingen/Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlant | SVV          | 168            | 180           | 0            | 180   |          | 7,5  | 64,3  | 85,7  | 22,5  |        |        |      |       |       |       |      |
| 2  | Rv.70 Vikansvingen-Kontrollplassen                            | SVV          | 1144           | 1225          | 0            | 1 225 | 30,0     | 16,1 | 107,1 | 214,2 | 321,3 | 321,3  | 215,3  |      |       |       |       |      |
| 3  | Busstopp i Langveien                                          | Fylke        | 2              | 2             | 0            | 2     |          |      | 0,5   | 1,5   |       |        |        |      |       |       |       |      |
| 4  | Opprusting av holdeplasser på strekninga Melkvika-flyplassen  | Fylke        | 15             | 16            | -4           | 20    |          |      | 0,5   | 0,5   | 10,0  | 9,0    |        |      |       |       |       |      |
| 5  | Opprusting av holdeplasser i Nergata/Omagata                  | Fylke        | 8              | 9             | -1           | 10    |          |      | 0,5   | 1,0   |       | 8,3    |        |      |       |       |       |      |
| 6  | Opprusting holdeplasser i Seivikveien/Byskogen                | Fylke        | 2              | 2             | -1           | 4     |          |      | 0,5   |       |       | 3,0    |        |      |       |       |       |      |
| 7  | Sanntidsskilting                                              | Fylke        | 20             | 21            | 6            | 15    |          |      | 2,5   | 0,5   | 0,5   | 11,5   |        |      |       |       |       |      |
| 8  | Utbedring av trafikale forhold ved sykehuset                  | Kommune      | 3              | 3             | 0            | 3     |          |      |       |       |       |        | 1,7    | 1,3  |       |       |       |      |
| 9  | Utbedring skolevei Røsslyngveien                              | Kommune      | 11             | 12            | 12           | 0     |          |      |       |       |       |        |        |      |       |       |       |      |
| 10 | Rv.70 Rensvik undergang - Rensvikkrysset                      | SVV          | 418            | 448           | 0            | 448   | 13,9     |      | 10,7  | 21,4  | 53,6  | 107,1  | 160,7  | 80,3 |       |       |       |      |
| 11 | Rv.70 Rensvikholmen g/s-bru                                   | SVV          | 118            | 126           | 0            | 126   |          |      |       |       | 3,2   | 7,5    | 85,7   | 30,0 |       |       |       |      |
| 12 | Rv.70 Persløkka g/s-bru                                       | SVV          | 36             | 39            | 0            | 39    | 2,1      |      |       | 3,2   | 3,2   | 5,4    | 21,4   | 3,2  |       |       |       |      |
| 13 | Parkeringsplass Atlanten - Folkeparken - Røsslyngveien        | Kommune      | 5              | 5             | 0            | 5     |          |      | 5,0   |       |       |        |        |      |       |       |       |      |
| 14 | Utbedring Godhaugveien ved Frei Ungdomsskole                  | Kommune      | 7              | 7             | 0            | 7     |          |      | 0,1   | 6,9   |       |        |        |      |       |       |       |      |
| 15 | Utbedring sykkeltrasè Freiveien                               | Kommune      | 11             | 12            | 0            | 12    |          |      |       |       |       |        |        |      | 5,0   | 7,0   |       |      |
| 16 | Tilrettelegging for gange/sykkel ved trafikkmaskin Goma       | Kommune      | 7              | 7             | 0            | 7     |          |      |       |       |       |        |        | 2,5  | 4,5   |       |       |      |
| 17 | Forlengelse av gang/sykkelvei fra kirka til H. Brichm. vei    | Kommune      | 3              | 3             | 0            | 3     |          |      |       |       |       | 0,2    | 2,8    |      |       |       |       |      |
| 18 | Forbindelse Campus - Normoria                                 | Kommune      | 9              | 10            | 0            | 10    |          |      | 7,2   | 2,8   |       |        |        |      |       |       |       |      |
| 19 | Enkle strakstiltak, trafikk sikkerhet                         | Kommune      | 5              | 5             | 0            | 5     |          |      |       |       |       |        | 0,9    | 0,9  | 0,9   | 0,9   | 0,9   | 0,9  |
| 20 | Utbedring bussholdeplasser                                    | Kommune      | 4              | 4             | 0            | 4     |          |      |       |       |       | 4,0    |        |      |       |       |       |      |
| 21 | Sykkeltiltak Holmfjæra - Atlanten                             | Kommune      | 3              | 3             | 0            | 3     |          |      |       | 0,1   | 2,9   |        |        |      |       |       |       |      |
| 22 | Etablering av bomstasjoner                                    | SVV          | 8              | 9             | 0            | 9     |          | 3,6  | 4,0   | 0,5   | 0,5   | 0,4    |        |      |       |       |       |      |
| 23 | Administrasjon av bypakken                                    | Kommune/fylk | 10             | 11            | 0            | 11    |          |      | 1,2   | 1,2   | 1,0   | 0,6    | 0,6    | 0,6  | 0,6   | 0,6   | 0,6   | 4,0  |



## **MØTE I STYRINGSGRUPPEN FOR BYPAKKE KRISTIANSUND 02.10.25**

Adm.dir Kristian Steinshylla

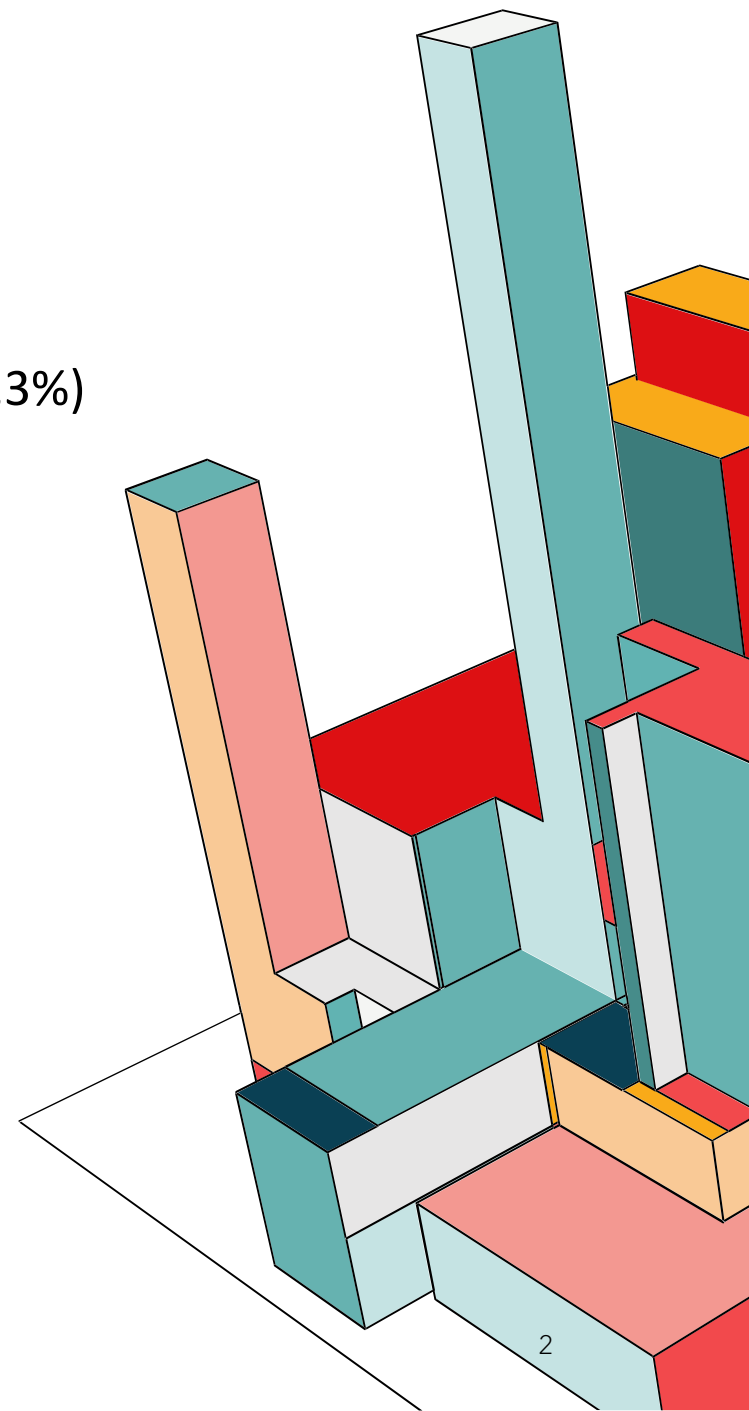
# OM VEGAMOT

**Regionalt bompengeselskap** eid av  
Trøndelag fylkeskommune (66,6%) og Møre og Romsdal fylkeskommune (33,3%)

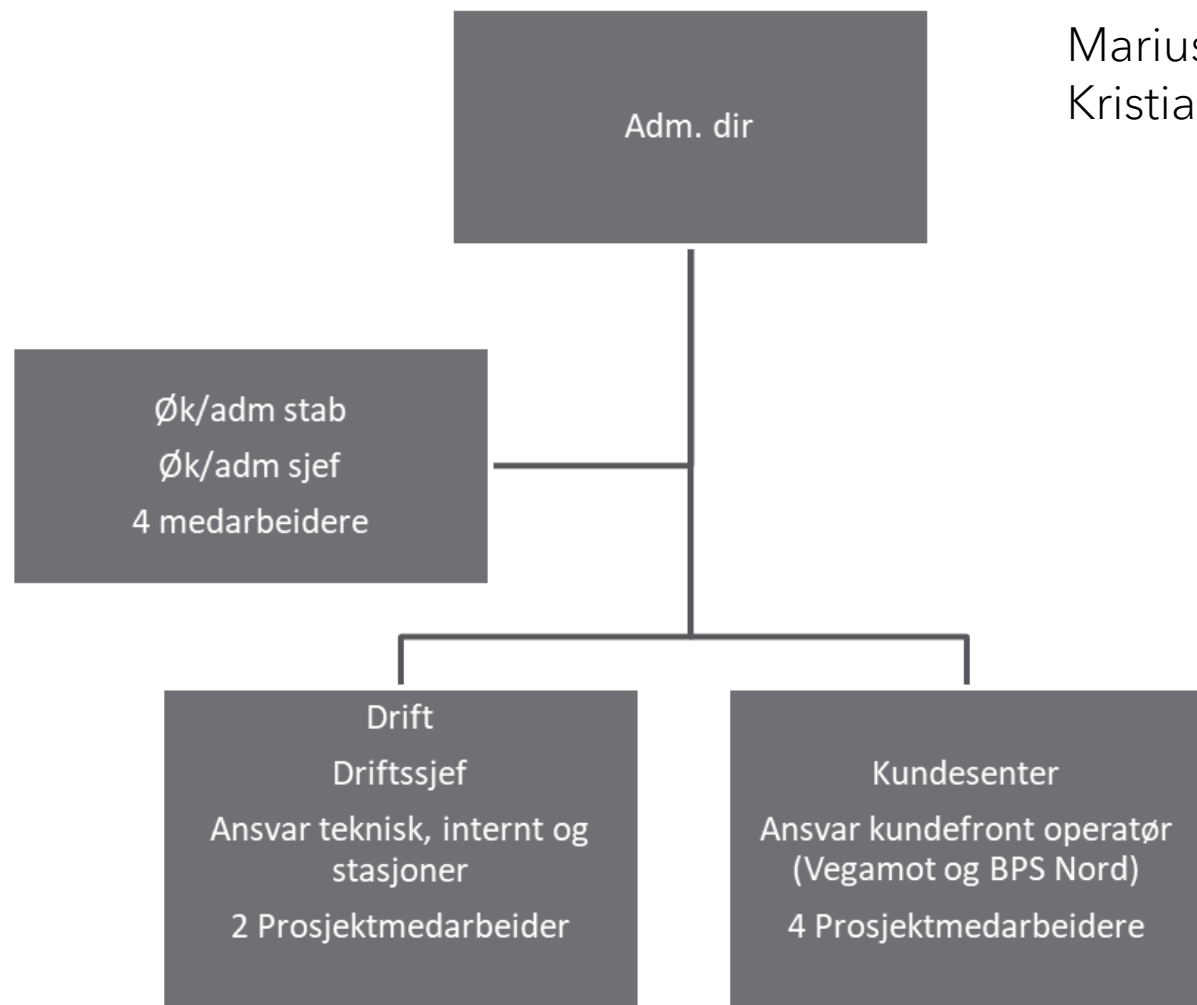
**Samlet ansvar for innkreving av 11 bompengeprojekt**  
( + 8 prosjekt for BPS Nord)

- Håndterer ca 16 000 kundehenvendelser årlig
- 820 000 fakturaer utsendt årlig

**Vi er i dag 13 ansatte** (Samarbeid med BPS Nord utgjør 3-4 årsverk)

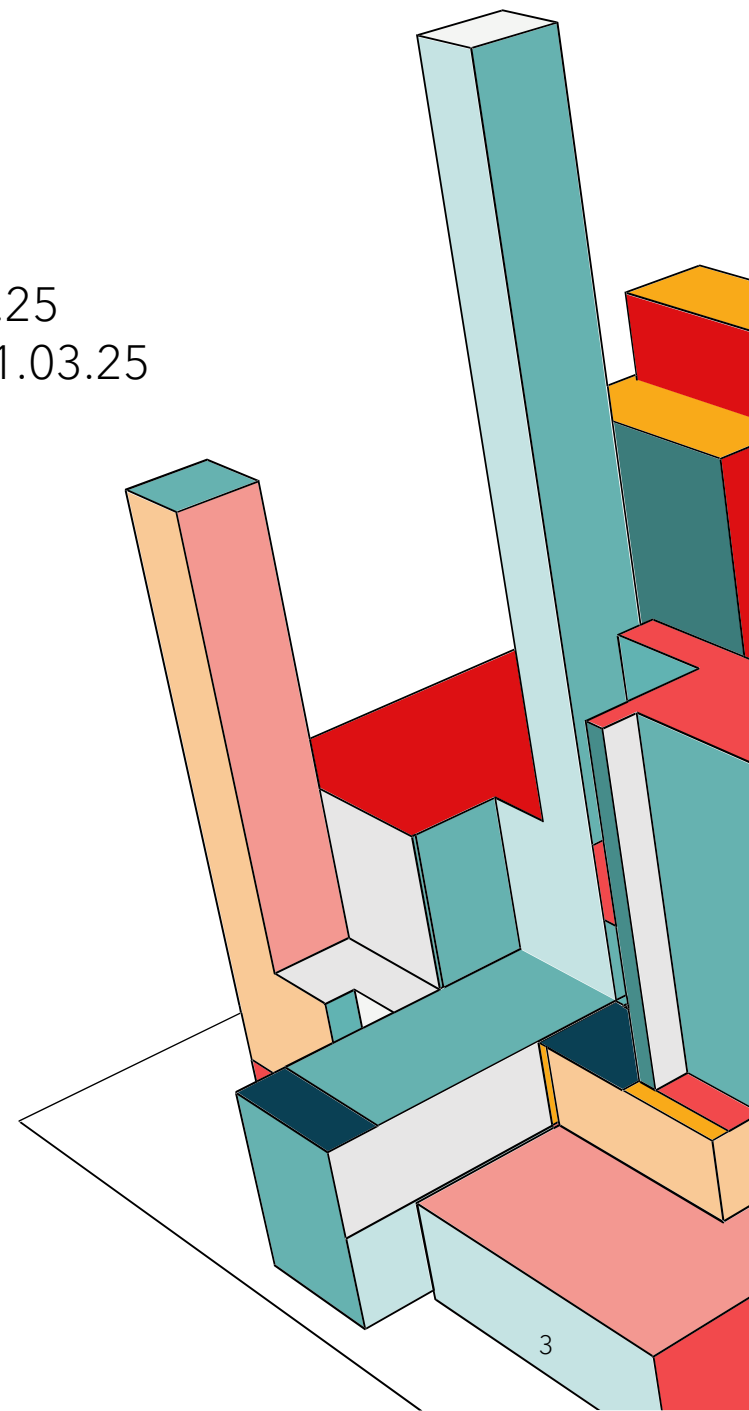


# VÅR ORGANISASJON



Marius Maske; tom. 28.02.25

Kristian Steinshylla; fom.01.03.25





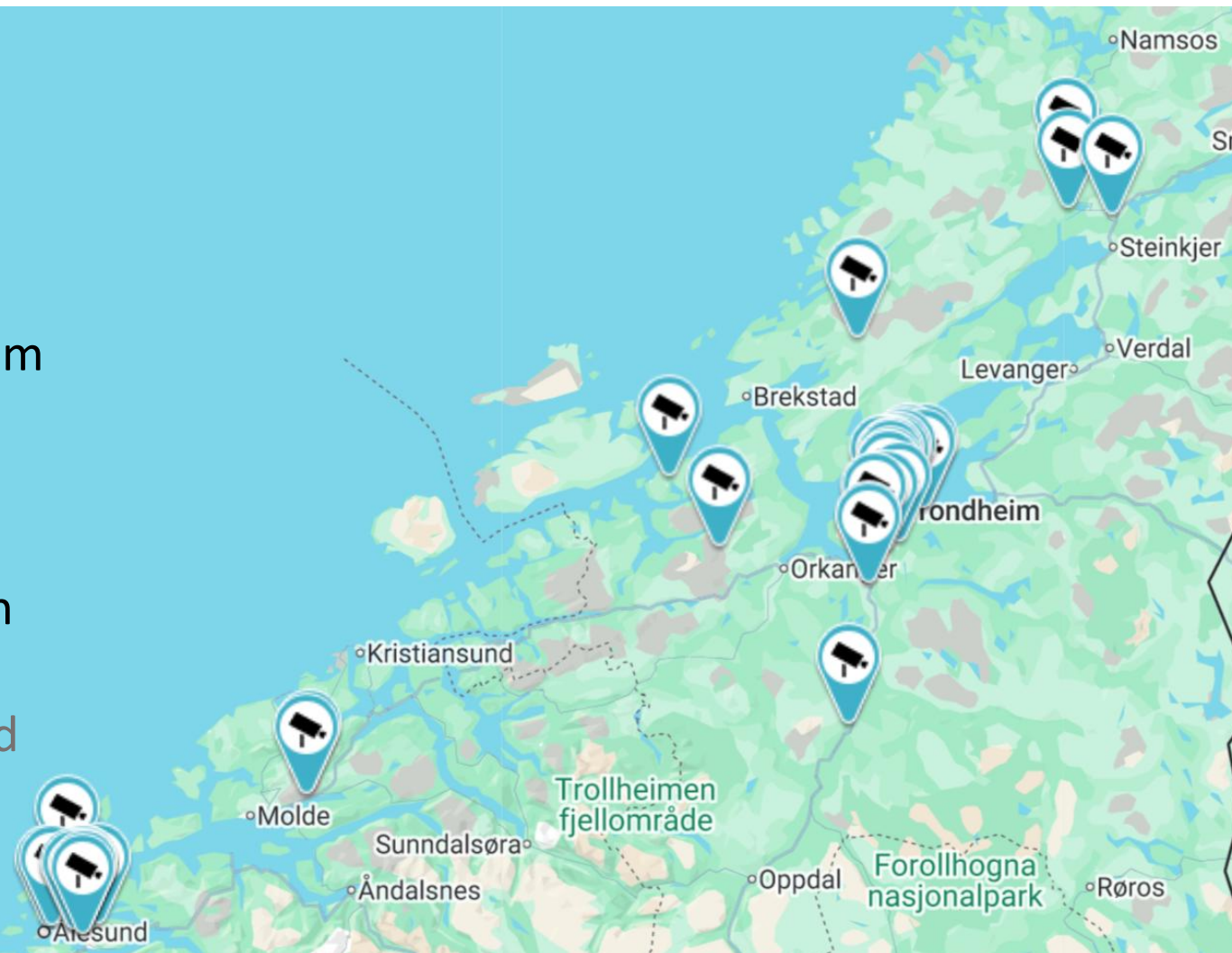
# VEGAMOTS PÅGÅENDE OG PLANLAGTE PROSJEKTER

TRL

- Fv. 17-720 Dyrstad Sprova Malm
- Fosenpakka
- Fv 714 Laksevegen
- E6 Ranheim Åsen
- Miljøpakke Trondheim
- E6 Ulsberg Melhus
- E6 Vindåsliene

M&R

- E39 Lønset Hjelset
- Fv. 659 Nordøyvegen
- Bypakke Ålesund
- Bypakke Kristiansund



# NÅR KAN BOMSTASJONENE VÆRE OPERATIVE



- **Vegamot har en rammeavtale med to forskjellige leverandører**  
Leverandørene er Q-Free (Norge) og Efkon (Østerrike).  
Ved et nytt prosjekt kjøres det et minianbud mellom disse leverandørene.
- **Status nå**  
Vegamot fikk detaljtegningene (kartutsnitt mm) fra SVV 28.08.25 og sendte ut minianbud den 03.09.25.  
Svarfrist er 06.10.25.
- **Oppstartsdato mm.**  
Anbefaler at dette er etter jan-26. Veikantleverandør leverer fundamentene, men det er SVV som graver de ned.

# TAKSTNIVÅ OG RABATTSTRUKTUR

Grunntakstene i 2025 kr:

| Takster oppstart innkreving |               |               | Avtalekunder   |       |
|-----------------------------|---------------|---------------|----------------|-------|
| Bomsnitt                    | Takstgruppe 1 | Takstgruppe 2 | konvensjonelle | Elbil |
| Bypakke Kristiansund        | 34            | 68            | 27,20          | 19,04 |

Følgende rabatter gjelder for kjøretøy med gyldig brukeravtale og brikke:

- 20 %. brikkerabatt for kjøretøy i takstgruppe 1.
  - Passeringstak på 60 betalte passeringer pr. kalendermåned.
  - 30 % rabatt for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1.
  - 100 % rabatt nullutslippskjøretøy i takstgruppe 2.
- 
- I tillegg kan det etter søknad til bompengeselskapet innvilges **fritak for forflytningshemmede** i bomringer. Fritaket forutsetter gyldig brukeravtale og brikke, samt framlegg av parkeringstillatelse i henhold til forskrift om parkeringstillatelse for forflytningshemmede. Parkeringstillatelsen og brukeravtalen skal stå i samme navn. Unntaket er når barn under 18 år er innehaver av parkeringstillatelsen.
  - Det et legges til grunn en ordning med **timesregel** som innebærer at det belastes for kun en passering per kjøretøy innenfor en periode på inntil en time, der tidsrommet starter ved den første registrerte passeringen. Ordningen omfatter begge bomsnittene, og gjelder både takstgruppe 1 og 2. Det er ikke krav om gyldig brukeravtale og brikke med en AutoPASS-utsteder.

## VEGAMOTS FORPLIKTELSER OG ANSVAR

- Sikre at låneopptak ikke overstiger garantibeløpet og at nedbetaling av eventuell gjeld er dekket inn av bompengene innkrevingen. Dette må være på plass før vi kan betale ut mer penger til investeringer iht. rekvisisjonsplan og rekvisisjoner.

## STYRINGSGRUPPAS FORPLIKTELSER OG ANSVAR

- Drive ansvarlig kostnadskontroll og prioritering av porteføljen. Dvs. sikre at formålet med bypakken blir oppnådd slik det er definert i Stortingets vedtak, herunder vedtatt finansieringsramme.





# VEGAMOTS ROLLE VED INNTEKTSSVIKT

- **Bompengeselskapet skal finansiere prosjektet innenfor en ramme av innkrevningstiden, og bompengeinntekter**
  - Bompengeinntektene er et resultat av trafikk og gjennomsnittstakst.
- **Vegamot er ansvarlig overfor långivere**
  - Vegamot, ikke Bypakke Kristiansund, tar opp lån
- **Dersom bompengeinntektene blir lavere enn forutsatt har bompengeselskapet 2 alternativ:**
  - 1) Uten låneopptak: utbetale fra kontantstrøm
  - 2) Med låneopptak: strengere krav til fremtidig kontantstrøm. Ved usikkerhet knyttet til trafikk og for høye investeringer (rekvireringer) vil Vegamot prioritere finansforpliktelser overfor långivere fremfor prosjektet, inntil forutsigbarhet for nedbetaling av gjeld er etablert.

# HANDLINGSROM OG TILTAK....

**.. når prognosen viser at porteføljen ikke er tilstrekkelig finansiert**

- Justere grunntakstene opp slik at reell gjennomsnittstakst blir så nær Prop. 87 S vedtatte gjennomsnittstakst som mulig (kr 17 2023 kr)
- justere utbyggingsporteføljen

# VI FØLGER OPP OG RAPPORTERER:

- Trafikkutvikling
- Inntektsutvikling
- Gjennomsnittspris
- Andel nullutslippskjøretøy
- Fritakspasseringer
- Gjeldsutvikling
- Andre behov etter avtale

Vi har god erfaring med tett og god dialog opp mot sekretariater i bypakker.





**Vegamot AS**

Vegamot 4A

7048 Trondheim

Tlf. +47 73 82 48 80



## Sak 6/2025 Revidert kommunikasjonsstrategi og tiltaksplan

### Bakgrunn

Kommunikasjonsstrategien er det overordnede styringsdokumentet for kommunikasjon i Bypakke Kristiansund. Den skal revideres med jevne mellomrom.

Forrige kommunikasjonsstrategi var gyldig frem til Stortinget hadde behandlet bypakken. Derfor er det nå behov for en revisjon.

Bypakken går nå over i gjennomføringsfasen. Kommunikasjonsstrategien må være tilpasset dette. Tiltaksplanen hører inn under kommunikasjonsstrategien, og er også revidert.

### Vurdering

Den reviderte kommunikasjonsstrategien konkretiserer og tydeliggjør roller og ansvar, plattformer og aktiviteter. Den er nå tydelig på hvem som skal uttale seg om hva, og hvordan partene skal opptre for å sikre at vi gir god og samkjørt informasjon til innbyggere, media og andre interessenter.

Oppsettet er endret for å være mer tydelig og direkte, slik at strategien blir mer anvendelig.

### Forslag til vedtak

Styringsgruppen vedtar revidert kommunikasjonsstrategi med tilhørende tiltaksplan.

Ny revisjon av kommunikasjonsstrategi og tiltaksplan skal legges frem for styringsgruppen senest innen utgangen av 2026.

KOMMUNIKASJONSSTRATEGI

# BYPAKKE KRISTIANSUND

Et samarbeid mellom Kristiansund kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens vegvesen.



Foto: Kristiansund - Per Kvalvik/[visitnorthwest.no](http://visitnorthwest.no)

Gjeldende etter Stortinget har godkjent bompengeproposisjonen for Bypakke Kristiansund, og startegien er behandlet i Styringsgruppa.

## Innholdsfortegnelse

|                                                                                                     |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| KOMMUNIKASJONSSTRATEGI                                                                              | 1  |
| Innholdsfortegnelse                                                                                 | 2  |
| Introduksjon                                                                                        | 3  |
| Hvilke muligheter og utfordringer har vi?                                                           | 3  |
| Muligheter                                                                                          | 3  |
| Utfordringer                                                                                        | 3  |
| Føringer                                                                                            | 4  |
| Prinsipp for kommunikasjonsarbeidet                                                                 | 4  |
| Vi er åpne, tilgjengelige og imøtekommende                                                          | 4  |
| Vi er profesjonelle, kunnskapsrike og lett å forstå                                                 | 5  |
| Bypakke Kristiansund er et samarbeid                                                                | 5  |
| Målgrupper                                                                                          | 5  |
| Kommunikasjonsmål                                                                                   | 5  |
| Hovedbudskap for Bypakke Kristiansund                                                               | 6  |
| Kanaler                                                                                             | 6  |
| Hjemmesiden <a href="http://www.bypakkekristiansund.no">www.bypakkekristiansund.no</a> (hovedkanal) | 6  |
| Sosiale medier                                                                                      | 6  |
| Media                                                                                               | 7  |
| Møter og orienteringer                                                                              | 7  |
| Partenes interne kommunikasjonskanaler                                                              | 7  |
| Roller og ansvar – hvem skal gjøre hva?                                                             | 8  |
| Alle partene skal                                                                                   | 8  |
| Partene sitt ansvar                                                                                 | 8  |
| Kommunikasjonsrådgiver                                                                              | 8  |
| Mediekontakt                                                                                        | 9  |
| Styringsgruppa                                                                                      | 9  |
| Sekretariatet                                                                                       | 10 |
| Vedlegg                                                                                             | 10 |
| Tiltaksplan                                                                                         | 10 |
| Grafisk profil                                                                                      | 10 |
| Revisjoner                                                                                          | 10 |

## Introduksjon

Bypakke Kristiansund er et samarbeid mellom Kristiansund kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens vegvesen, der de tre offentlige veieierne samarbeider for å utvikle et effektivt, trygt og miljøvennlig transportsystem for framtidens by.

Hovedmålet med Bypakke Kristiansund er et mer effektivt transportsystem som skal gi økt framkommelighet, nedgang i trafikkulykker og legge grunnlaget for at mer av veksten i persontransport kan tas med kollektivtrafikk, sykkel og gange. Bypakken skal utbedre et sårbart transportsystem i en arealknapp bysituasjon, og bidra til en attraktiv og bærekraftig byutvikling med et framtidsrettet kollektivtilbud.

Kommunikasjonsstrategien til Bypakke Kristiansund er et overordnet dokument som tar for seg de generelle målene og prinsippene for kommunikasjonsarbeidet.

Hvert år skal sekretariatet lage en tiltaksplan med konkrete kommunikasjons tiltak for hvert år. Tiltaksplanen skal være basert på kommunikasjonsstrategien og framdriften i bypakken.

Kommunikasjonsstrategien legger føringer for hovedfokuset for kommunikasjonsarbeidet, både sentralt for Bypakke Kristiansund og i hvert prosjekt.

Styringsgruppa er øverste styringsorgan i Bypakke Kristiansund, og vedtar kommunikasjonsstrategien med halvårlige tiltaksplaner og andre tilhørende dokumenter. Alle partene skal følge kommunikasjonsstrategien for all kommunikasjon om Bypakke Kristiansund og prosjektene i bypakken.

Kommunikasjonsstrategien er gjeldende fra Stortinget har godkjent bompengeproposisjonen for Bypakke Kristiansund og frem til revidert plan er vedtatt. Planen skal revideres årlig, i starten av hvert nye år.

## Hvilke muligheter og utfordringer har vi?

### Muligheter

- Stor optimisme og framtidstro: Det vil skje store, positive endringer i Kristiansund de neste årene. Campus Kristiansund har åpnet, og har to utbyggingstrinn som kan komme etter hvert, Normoria åpner til høsten, ny brannstasjon, og nye skoler på Goma og Omsundet. Utviklingen av transportsystemet må koples til denne positive utviklingen. Innbyggere har store forventninger til dette også.
- Stadig flere unge stemmer slipper til i den offentlige samtalen rundt byutvikling, for eksempel sommerstudenter som jobbet med bærekraft og byutvikling og deltakerne United Cities Internship-programmet.
- Partene har mye fakta og kunnskap som pr. i dag ikke er godt kjent.
- Stort engasjement gjør at mange oppfatter kommunikasjon om bypakken som relevant.
- Den generelle samfunnsutviklingen med usikker økonomi og økte kostnader gjør folk mer økonomisk bevisste. Det kan gjøre kollektivtransport attraktivt for flere.

### Utfordringer

- Målgruppene forbinder bypakken primært med bompenger og innfartsvei.
- Bompenger er omstridt og fører ofte til en polarisert debatt, fordi det er en grunnleggende politisk uenighet om finansiering av veiprosjekt.
- Den generelle samfunnsutviklingen med usikker økonomi og økte kostnader gjør at folk synes det er ekstra dyrt med bompenger.



- Innkreving av bompenger starter før prosjektet er realisert og bompenger blir brukt til andre prosjekt enn bilprosjekt.
- Det er et paradoks at fundamentet for bypakken er kjent som innfartsveien, samtidig som det er et mål at flere skal gå, sykle eller reise kollektivt. Disse prosjektene inneholder også mange tiltak for de som går, sykler og reiser kollektivt, som ikke er like kjent.
- Målgruppene kjenner ikke til hvem som har ansvar for hva og har ikke kunnskap om de formelle prosessene som er nødvendig for å realisere bypakken.
- Lang «planleggingstid», der partene selv ikke har kontroll på framdrift og prosesser ikke alltid henger sammen i tid.
- Porteføljestyling er nytt for mange lokalpolitikere og gir andre tidspunkt for påvirkning enn de er vant til.
- De som reiser til Kristiansund fra omlandskommunene må kjenne mulighetene og ev. planlegge for å knytte seg på bypakken, for eksempel gjennom park and ride/innfartsparkering osv.
- Klager og støy fra parter som frykter at andre avkjørselspunkter langs veiene kan skape utfordringer og problemer for hverdagen sin.
- Det kan være vanskelig å nå ut med praktisk informasjon til innbyggere i kommunen og kommunene rundt.
- Politiske omkamper kan skape usikkerhet rundt prosjektene i bypakken.

## Føring

Kommunikasjonsarbeidet i Bypakke Kristiansund skal være i tråd med kommunikasjonsstrategiene for de tre partene og kravene som blir stilt til offentlige virksomheter gjennom en rekke lover, som for eksempel forvaltningsloven, offentlighetsloven og språkloven.

Kommunikasjon er også avgjørende for flere av FNs bærekraftsmål:

### 10. Mindre ulikhet

- Sosial, økonomisk og politisk inkludering av alle.

### 16. Fred, rettferdighet og velfungerende institusjoner

- Effektive, ansvarlige og åpne institusjoner
- Lydhøre, inkluderende, deltakende og representative beslutningsprosesser
- Sikre allmenn tilgang til informasjon

### 17. Samarbeid for å nå målene

- Fremme velfungerende partnerskap

## Prinsipp for kommunikasjonsarbeidet

For å lykkes med kommunikasjonsarbeidet, skal alle partene følge noen grunnleggende prinsipper. Disse skal bidra til at vi når kommunikasjonsmålene, gir et godt inntrykk og et godt omdømme for partene og bypakken.

### Vi er åpne, tilgjengelige og imøtekommende

- Vi skal jobbe målrettet for at målgruppene får relevant informasjon som er tilpasset dem og deres behov.
- Vi legger til rette for en åpen og opplyst samfunnsdebatt.

- Vi skal være åpne, praktisere meroffentlighet og legge til rette for inkludering og medvirkning i prosjektene våre.
- Vi skal bidra til å sette agendaen ved å være tidlig ute med informasjon, også når vi møter utfordringer.

#### Vi er profesjonelle, kunnskapsrike og lett å forstå

- Vi skal kommunisere fakta og være åpne om vurderingene som blir gjort.
- Vi skal korrigere faktafeil og misforståelser i samfunnsdebatten, og svare på kritikk når det er relevant.
- Vi skal bruke et tydelig og forståelig språk.
- Vi skal bruke illustrasjoner, bilder og andre visuelle virkemidler for å forenkle kommunikasjonen.
- Vi skal bruke eksempler for å underbygge budskapene våre.

#### Bypakke Kristiansund er et samarbeid

- Kommunikasjonen fra Bypakke Kristiansund og de tre partene skal oppleves som helhetlig.
- Vi skal vise hvordan prosjektene i bypakken er basert på en helhetlig tankegang gjør det lettere å komme seg rundt i byen.
- Vi skal forklare hvordan prosjektene samlet sett bidrar til en positiv byutvikling.
- Vi skal alltid informere hverandre om planlagte kommunikasjonstiltak eller mulige utfordringer og involvere hverandre i forkant når det er mulig.
- Vi skal alltid la det komme tydelig fram når et prosjekt er en del av Bypakke Kristiansund.

#### Målgrupper

- Innbyggere i Kristiansund kommune.
- Innbyggere i omlandskommunene (pendlere/brukere av offentlig tjenestetilbud).
- Kommuner med mange pendlere til/fra Kristiansund (de største er Averøy, Tingvoll, Gjemnes og Aure).
- Lokalt næringsliv.
- Næringstransportører.
- Politikere.
- Ansatte i Kristiansund kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens vegvesen.
- Nordmøre interkommunale politiske råd (ordførere og rådmenn på Nordmøre).

*Listen er ikke uttømmende. For eksempel kan innbyggere i Kristiansund være flere ulike målgrupper, for eksempel eldre, skolebarn, foreldre osv. Målgruppens kommunikasjonsbehov må vurderes for hvert kommunikasjonstiltak.*

#### Kommunikasjonsmål

- Kommunikasjon skal bidra til at målgruppene kjenner til hvorfor vi gjennomfører Bypakke Kristiansund.
- Kommunikasjon skal bidra til at målgruppene kjenner innholdet i Bypakke Kristiansund.
- Kommunikasjon skal bidra til at målgruppene i større grad vurderer å gå, sykle eller reise kollektivt til og fra, og i Kristiansund.
- Kommunikasjon skal bidra til at målgruppene ser Bypakke Kristiansund i sammenheng med byutviklingen i Kristiansund ellers.

## Hovedbudskap for Bypakke Kristiansund

- Bypakken gir et tryggere, bedre og mer attraktivt tilbud for de som kan sykle, gå og reise kollektivt, samtidig som det skal være tilrettelagt for de som må kjøre bil.
- De store veiprosjektene er en forutsetning for at vi også kan gjennomføre mange viktige tiltak med stor effekt for de som går, sykler eller reiser kollektivt.
- Bypakken er et viktig bidrag til å nå Kristiansunds ambisjon om at sentrum skal videreutvikles som et attraktivt og framtidsrettet regionbysentrum med et pulserende folkeliv. Det gjør vi gjennom å legge til rette for mer miljøvennlig transport og skape bedre forhold for de som går, sykler og reiser kollektivt.
- Tiltakene i bypakken støtter opp om utviklingen av Kristiansund med nye skoler på Goma og Omsundet, bygging og utvikling av Campus og Normoria i sentrum og skal gjøre det bedre å bo, besøke og jobbe i byen.
- BHvorfor ny innfartsvei vil bedre køsituasjonen - få målgruppene til å forstå verdien og effekten av ny innfartsvei.
- Hva den reelle effekten av forskjellige tiltak her. For eksempel hvor mye bedre det blir for kollektivreisende med samtidsskilting.

## Kanaler

Hovedkanalene til bypakken er hjemmesiden, sosiale medier, media, møter og orienteringer, og partenes interne kommunikasjonskanaler.

Andre kanaler og virkemiddel kan brukes til konkrete tiltak og kampanjer der det er hensiktsmessig for å oppnå ønsket effekt hos en definert målgruppe.

Hjemmesiden [www.bypakkekristiansund.no](http://www.bypakkekristiansund.no) (hovedkanal)

- Nettsiden er hovedkanalen til bypakken, og skal inneholde kjerneinformasjon, prosjektsider med milepæler, kart, praktisk informasjon for innbyggere, spørsmål/svar sider og annen relevant informasjon.
- Nettsiden skal alltid være oppdatert, både med generell informasjon om bypakken og informasjon om de enkelte prosjektene. Vi skal alltid svare på hva folk lurer på, om det er bompenger, utvikling i prosjektene, eller annet.
- Nettsiden kan også brukes til å legge ut pressemeldinger, referat fra styringsgruppa, sentrale dokumenter, kommentere medieoppslag med mer.
- Når det er hensiktsmessig kan partene bruke sine egne nettsider til å informere om prosjektene sine. Da er det viktig at folk kan finne hvor disse ligger gjennom informasjon på bypakken sin nettside. Hovedinformasjonen om prosjektene skal alltid ligge tilgjengelig på bypakken sin nettside.

## Sosiale medier

Bypakke Kristiansund skal ha en egen Facebook-side. Den skal brukes til eget innhold og til å dele innhold fra partene. Hovedformålet er å lede folk inn på nettsiden hvor de finner bedre informasjon.

- kommunikasjonsrådgiver og sekretariatet skal vurdere om vi skal lage en Instagram konto for bypakken.
- Andre sosiale medier som YouTube, Snapchat, X (tidligere twitter) og TikTok vurderes fortløpende ut ifra behov og tilgjengelige ressurser.

- Dette vurderes og bestemmes av kommunikasjonsrådgiver og sekretariatet med råd fra kommunikasjonsgruppen.
- Vi må ha regler for bruk og kommentarer i våre sosiale mediekkanaler. Reglene må også omfatte når kommentarfelt stenges.
- Våre sosiale mediekkanaler må alltid være moderert. Dette gjelds både bypakken sine kanaler og partene sine kanaler når det legges ut innhold om bypakken eller bypakke-prosjekter.
  - Når et kommentarfelt/sosialt medium ikke kan modereres eller ved behov skal kommentarfeltene bli stengt.

Selv om bypakken ikke har et offisielt tilstedevær på et sosialt medium eller på en side i et sosialt medium kan bypakken “leve” her gjennom for eksempel aksjonsgrupper, spredning av feilinformasjon, påstander i innlegg og påstander i kommentarfelt.

- Det er viktig at Bypakke Kristiansund og partene er klar over og er til stede i disse kanalene.
  - Vi må svare på spørsmål og påstander med informasjon og fakta.
  - Vi skal ikke være aktive debattanter, men vi må svare på spørsmål og påstander som stilles.
  - Vi må svare i kommentarfeltene, på våre offisielle sosiale mediesider, på egen hjemmeside og i andre kanaler ved behov.
- Det er viktig at vi overvåker de sosiale mediene, og at partene i bypakken er kjent med innholdet fra sosiale medier - både positivt og negativt.

## Media

Lokale og regionale medier er en viktig kanal som kan nå ut til mange.

- Hovedkanalen er hjemmesiden men media er en viktig sekundærkanal.
- Vi kan også annonsere i mediene når vi må nå ut til mange på en effektiv måte.
- Lokalradioen KSU24/7 er en viktig kanal for å nå ut til befolkningen.

## Møter og orienteringer

- Vi skal jobbe aktivt med å skape en god politisk forankring hos politikerne i Kristiansund, Møre og Romsdal fylkeskommune og kommunene rundt Kristiansund ved å gi regelmessige oppdateringer, og være tilgjengelige for å svare på spørsmål.
- Det er viktig at innbyggerne får god informasjon om prosjektene som påvirker dem. Da kan innbyggermøter være en god arena.

## Partenes interne kommunikasjonskanaler

Partene skal bruke sine interne kommunikasjonskanaler for å skape forståelse for Bypakke Kristiansund internt. Her er det også viktig å fange opp og svare ut spørsmål som de ansatte har.



## Roller og ansvar – hvem skal gjøre hva?

Kommunikasjonsarbeidet i Bypakke Kristiansund er et samarbeid mellom partene i bypakken. **Alle som jobber med Bypakke Kristiansund har et ansvar** for å følge kommunikasjonsstrategien og kommunisere sitt fagområde.

### Alle partene skal

- være tilgjengelige for å svare på spørsmål.
- være gode ambassadører for Bypakke Kristiansund.
- ha kjennskap til Bypakke Kristiansund generelt og spesielt om sine egne prosjekter.
- utarbeide kommunikasjonsplaner for sine prosjekter
  - Alle store prosjekter skal ha en egen kommunikasjonsplan med tiltaksplan.
  - Alle mellomstore prosjekter bør ha en kommunikasjonsplan.
  - Alle prosjekter uansett størrelse må bruke en kommunikasjonsplan, enten en for det prosjektet eller en som er laget for flere prosjekter.
  - Alle kommunikasjonsplaner skal følge kommunikasjonsstrategien.
- snarest orientere sin egen kommunikasjonsrådgiver etter du er blitt kontaktet av media angående Bypakke Kristiansund, bompenger eller prosjekter i bypakken.
  - I samtale med media skal du alltid be om sitatsjekk.

### Partene sitt ansvar

Alle partene er ansvarlige for

- kommunikasjonsarbeidet i sine egne prosjekter, inkludert å holde innholdet på Bypakke Kristiansund sine kanaler oppdatert.
- å etablere kommunikasjonsplaner for deres prosjekter, og gi bypakken sin kommunikasjonsrådgiver tilgang til disse.
- at kommunikasjonsarbeidet er koordinert og helhetlig.
  - Bypakken sin kommunikasjonsrådgiver er koordinator og alle parter skal støtte de i dette arbeidet.
- å holde de andre partene gjensidig orienterte ved medieinteresse, innen rimelig tid. Slik at alle parter vet hva som rører seg i mediebildet.
- å vise videre til parten som har ansvaret når de får henvendelser eller spørsmål utenfor sitt eget ansvarsområde.
- å dele positive ting som skjer, ikke bare akutte eller negative ting.
- å moderere sine sosiale medier når de legger ut innhold knyttet til bypakken eller sine prosjekter i bypakken.

### Kommunikasjonsrådgiveren i Bypakke Kristiansund

Kommunikasjonsrådgiveren er en del av sekretariatet og skal utvikle og drifte bypakkens kommunikasjonskanaler. Kommunikasjonsrådgiveren skal

- være rådgiver innenfor kommunikasjonsfaget.
- være aktiv pådriver for gjennomføring av kommunikasjonsplanen.
- koordinere kommunikasjonsarbeidet mellom de tre partene, gjennom kommunikasjonsgruppa.
- være redaktør for Bypakke Kristiansund sin nettside og sosiale medier.
- produsere innhold i samarbeid med styringsgruppa, sekretariatet og fagmiljøene til partene.
- håndtere spørsmål fra publikum bypakken sine overordnede kanaler.
- være et kontaktpunkt for media, og legge til rette for god dialog og informasjonsflyt.

- ha ansvar for det visuelle og språklige uttrykket til bypakken, inkludert grafisk utforming, bildestil og tone.
- holde kommunikasjonsstrategi, tiltaksplan og grafisk profil oppdatert.
- være sekretær i sekretariatmøtene og føre referat derifra.

Denne listen beskriver en del av ansvarene til kommunikasjonsrådgiveren, men inneholder ikke den fulle listen med oppgaver.

Det er kommunikasjonsrådgiveren som står for mye av den daglige kommunikasjonen som Bypakke Kristiansund som helhet skal utføre. De bistår også partene i å få kommunisert ut informasjon om sine prosjekter og situasjoner.

Kommunikasjonsrådgiver er leder av kommunikasjonsgruppa til Bypakke Kristiansund.

### Mediekontakt

Det er først og fremst leder av styringsgruppa som skal uttale seg til media på vegne av Bypakke Kristiansund. Når saken gjelder et prosjekt skal prosjektleder uttale seg om sitt prosjekt.

- Leder av styringsgruppa er talsperson for styringsgruppa og bypakken sitt ansikt utad i media. Leder uttaler seg om det som skjer i bypakken, overordnede prosesser, prioriteringer som er gjort i styringsgruppa og de overordnede rammene og målsettingene for bypakken.
- Kommunikasjonsrådgiver koordinerer mediekontakt og bistår ved behov.
- Partene har ansvar for å uttale seg til media om sine prosjekter og sine ansvarsområder.
- Prosjektleder er talsperson for sitt prosjekt.

Innføring av bompenger, plassering av bomstasjoner med mer er et politisk valg. Når det er mulig, skal bystyret selv svare på kritiske spørsmål knyttet til dette. Samtidig er Bypakke Kristiansund en bompengefinansiert bypakke, og styringsgruppa vil også måtte svare på slike spørsmål.

Sekretariatet til bypakken kan bistå med faktagrunnlag ved behov.

Du skal henvise praktiske spørsmål rundt innkreving av bompenger til bompengeselskapet: Vegamot.

Vi skal alltid være tilgjengelige for media og svare på spørsmålene som kommer.

Kommunikasjonsrådgiver for bypakken skal alltid orienteres når det forekommer mediekontakt om Bypakke Kristiansund, bompenger eller prosjektene i bypakken. Orienteringen skal fortrinnsvis skje gjennom koordinering i kommunikasjonsgruppen.

### Styringsgruppa

Har det overordnede ansvaret for Bypakke Kristiansund og består av tre medlemmer fra Kristiansund kommune og to medlemmer fra hver av de andre partene. Styringsgruppa gir råd om politiske prosesser og styrer og prioriterer prosjektene innenfor rammene som er satt i bompengeposisjonen.

### Leder av styringsgruppa er talsperson.

Styringsgruppa ledes av varaordføreren i Kristiansund kommune og det er leder av styringsgruppa som har det øverste kommunikasjonsansvaret for bypakken.

Leder av styringsgruppa er talsperson for beslutningene som blir tatt i styringsgruppa, og har øverste ansvar som talsperson.

### Sekretariatet

Består av en administrativ representant fra hver av partene og en kommunikasjonsrådgiver. Sekretariatet har ansvar for det daglige arbeidet i bypakken. Det gjelder også kommunikasjonsarbeidet.

Kommunikasjonsansvaret følger saksansvaret.

- Statens vegvesen har kommunikasjonsansvar for prosjekt på riksveg.
- Kristiansund kommune har kommunikasjonsansvar for prosjekt på kommunal vei og sundbåten.
- Fylkeskommunen har kommunikasjonsansvar for kollektivtilbudet og prosjekt på fylkesvei.

### Kommunikasjonsgruppa

Kommunikasjonsgruppa består av kommunikasjonsrådgiveren og en kommunikasjonsrådgiver fra hver av partene (totalt fire personer når gruppen er fullt operativ). Sammen koordinerer de og utfører kommunikasjonsarbeidet i bypakken gjennom faste møter og aktivitet.

- Kommunikasjonsrådgiver for bypakken er leder for kommunikasjonsgruppa.
- Kommunikasjonsgruppa skal ha faste møtearenaer og møtetider for å sikre effektiv koordinering og samarbeid. Kommunikasjonsrådgiver for bypakken fastsetter dette.

### Vedlegg

#### Tiltaksplan

Det skal utarbeides tiltaksplaner for kommunikasjonsarbeidet. Disse skal legges fram for styringsgruppa og være grunnlag for evaluering/rapportering på kommunikasjonsarbeidet.

Det skal lages en tiltaksplan med konkrete kommunikasjons tiltak for hvert år. Tiltaksplanen skal være basert på kommunikasjonsstrategien og framdriften i bypakken ellers og vil legge føringer for hovedfokuset for kommunikasjonsarbeidet.

#### Grafisk profil

Det er utviklet egne profilelementer som skal bidra til at Bypakke Kristiansund framstår helhetlig, tydelig, synlig, gjenkjennelig og profesjonelt. Profilelementene skal brukes i all presentasjon av helheten i Bypakke Kristiansund.

Når partene kommuniserer innenfor egne ansvarsområder, bruker de egen grafisk profil for at det skal være tydelig hvem som har ansvar for hva. Sammenhengen med Bypakke Kristiansund skal nevnes og logo for Bypakke Kristiansund brukes der det er naturlig.

Det skal utarbeides maler for dokumenter og kommunikasjon i forbindelse med bypakken som vil gjøre avsender tydelig.

### Revisjoner

Bypakke Kristiansund ble revidert den

- 20.12.2022. Da ble den korrigert etter styringsgruppemøte og endelig strategi ble ferdigstilt og vedtatt.
- 18.06.2024. Da ble kommunikasjonsstrategien oppdatert og godkjent av styringsgruppen uten endringer.
- Nå skal strategien revideres og tilpasses perioden etter godkjent stortingsproposisjon.

Aleksander Heggdal  
kommunikasjonsrådgiver i Bypakke Kristiansund  
Kristiansund kommune



**Bypakke Kristiansund: Overordnet tiltaksplan for kommunikasjonsarbeidet 2025**

Partene i bypakken bør også bruke sine egne kommunikasjonskanaler for å informere om sitt arbeid med Bypakke Kristiansund når det er hensiktsmessig.

| Når                                               | Hva                                                                     | Mål                                                                                                                                     | Målgrupper                                                                                                                                               | Kanal                                   | Budskap                                                                                                                          | Ansvar                                                                                                                                               | Kommentar                                                                                                                                   | Resultat                                                                                              |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Q1 2025                                           | Opprett sosiale medie-kanaler                                           | •Tidlig kontroll over egne SoMe kanaler.<br>•Gjøre klart til forberedelser for lansering av SoMe kanaler.                               | •Innbyggere i Kristiansund kommune og omlandskommunene<br>•Næringsliv<br>•Politikere                                                                     | Sosiale medier                          | Klargjøre SoMe kanalene slik at de kan ordnes frem mot lansering etter stortingsproposisjon.                                     | •Komm.rådgiver<br>•Kommunikasjonsgruppe                                                                                                              | Gjort                                                                                                                                       | Facebook side opprettet                                                                               |
| Når FAQ sidene lanseres                           | Artikkel om FAQ                                                         | •Kjennskap til FAQ side.<br>•Gi innbyggerne kunnskap om hvor de kan oppsøke kunnskap                                                    | Innbyggere i Kristiansund kommune og omlandskommunene                                                                                                    | •Nettside<br>•Media                     | Lurer du på noe om bypakken bør du sjekke disse sidene først, og savner du informasjon kan du foreslå et nytt spørsmål.          | •Komm.rådgiver<br>•Kommunikasjonsgruppe                                                                                                              | Tid for publisering av FAQ er ikke bestemt enda                                                                                             |                                                                                                       |
| Godkjent Stortingsproposisjon                     | Artikkel: Godkjenning av Stortingsproposisjon for bypakken i Stortinget | •Kjennskap til hvorfor og innhold og tidslinje<br>•Sammenheng med byutvikling<br>•Hva skjer nå                                          | •Innbyggere i Kristiansund kommune og omlandskommunene<br>•Næringsliv<br>•Politikere<br>•Internt                                                         | •Nettside<br>•Media                     | Bypakken er godkjent i stortinget, nå starter arbeidet. Dette skjer når, hva må du som innbygger vite og hvor får du informasjon | •Komm.rådgiver<br>•Sekretariat<br>•Kommunikasjonsgruppa                                                                                              | Gjort                                                                                                                                       | 210 sidevisninger direkte på bypakken sin nettside. Artikkelen er også spredd i partene sine kanaler. |
| Når bomstasjonene skal begynne å bygges           | Folkemøte/nettmøte om bypakken                                          | •Dialog med innbyggerene.<br>•Besvare innbyggerne sine spørsmål og imøtekomme deres bekymringer<br>•Etablere kontakt med berørte parter | •Innbyggere som blir særlig berørt av bypakken<br>•Innbyggere i Kristiansund kommune om omkommunene.<br>•Media<br>•Næringsliv<br>•Politikere<br>•Internt | •Fysisk møte<br>•Media?<br>•Livestream? | Nå begynner ting å skje med bypakken, hvilke spørsmål har folk, så kan vi svare ut. Dele inn i to segmenter, bom og bypakken?    | •Leder av Styringsgruppa<br>•Komm.rådgiver<br>•Sekretariat<br>•Kommunikasjonsgruppa<br>•Kommunen<br>•Fylkeskommunen<br>•Statens Vegvesen<br>•Vegamot |                                                                                                                                             |                                                                                                       |
| Når bomstasjonene skal begynne å bygges           | Lansere Sosiale mediekkanaler – Facebook                                | •Kjennskap til bypakken.<br>•Deling av innhold fra bypakken sin hovedkanal (nettsiden)                                                  | •Innbyggere i Kristiansund kommune og omlandskommunene<br>•Næringsliv<br>•Politikere                                                                     | Sosiale medier                          | Alternativ kanal å spre budskap med. Dele artikler fra nettsiden og kanalisere brukere inn på nettsiden via sosiale medier.      | •Komm.rådgiver<br>•Sekretariat<br>•Kommunikasjonsgruppa                                                                                              |                                                                                                                                             |                                                                                                       |
| Når tid for etablering av bomstasjonene blir klar | Artikkel/informasjon om hva som skjer videre                            | •Informere om hvordan arbeidet i bypakken blir<br>•Imøtekomme innbyggere sine spørsmål og bekymringer                                   | Innbyggere i Kristiansund og resten av Nordmøre                                                                                                          | •Nettside<br>•Media<br>•Sosiale Medier  | Når skjer ting, hva vil innbyggerne oppleve i byggeperioden, hva blir resultatet                                                 | •Komm.rådgiver<br>•Sekretariat<br>•Kommunikasjonsgruppa                                                                                              |                                                                                                                                             |                                                                                                       |
| Når prosjektarbeidene har startet                 | Lage og fylle prosjektsidene med innhold.                               | Informasjon om prosjektene                                                                                                              | Innbyggere i Kristiansund og resten av Nordmøre                                                                                                          | •Nettside                               | Hva er hvert prosjekt                                                                                                            | •Komm.rådgiver<br>•Sekretariat<br>•Kommunikasjonsgruppa<br>•Kommunen<br>•Fylkeskommunen<br>•Statens Vegvesen                                         | Avhenger av at arbeidet med forberedelse av prosjektene er godt i gang og vi har detaljer å fylle inn. Mal for sidene kan lages på forhånd. |                                                                                                       |

## Sak 7/2025 – Felles kommunikasjonsressurs for Bypakke Kristiansund

### Bakgrunn

Det er vedtatt at bypakken skal ha en felles kommunikasjonsressurs.

Rammen som er avsatt (11 mill. 2025-kr) er ikke tilstrekkelig til å finansiere en fulltids ressurs gjennom hele bompengerperioden. For å sikre finansiell dekning for nødvendig kapasitet gjennom hele bompengerperioden foreslår administrasjonen en løsning hvor bypakken tilknytter seg en kommunikasjonsressurs i 50% stilling.

### Vurdering

Det er naturlig at Kristiansund kommune har arbeidsgiveransvaret for den felles kommunikasjonsrådgiveren som utfører oppgavene for bypakken. Dette er i tråd med praksis fra andre bypakker.

Administrasjonen har undersøkt mulighetene hos partene, og Kristiansund kommune er positivt innstilt til en avtale hvor en av deres kommunikasjonsrådgivere inngår som bypakkens kommunikasjonsrådgiver, hvor da Bypakke Kristiansund refunderer arbeidet som legges ned for bypakken.

Ressursbruken skal over tid ligge på om lag 50%, med rom for fleksibilitet for å takle mindre variasjoner i behov og aktivitetsnivå. Dersom det blir vesentlige avvik fra dette skal det legges frem som en egen sak for styringsgruppa.

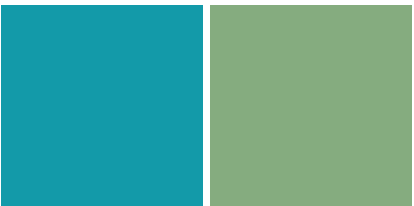
Arbeidsstedet for kommunikasjonsrådgiveren bør være i Kristiansund.

De disponible midlene for hvert år som blir igjen av rammen bør settes av som buffer til planlagte og uforutsette kommunikasjonsbehov.

### Forslag til vedtak

Styringsgruppen vedtar å tilknytte en kommunikasjonsressurs tilsvarende 50% stilling, gjennom avtale om kjøp av arbeidskapasitet fra Kristiansund kommune med kontorsted i Kristiansund.

Kristiansund kommune har arbeidsgiveransvaret. Bypakke Kristiansund refunderer arbeid utført for bypakken, gjeldende fra og med 3. juni 2025.



#0099A7  
C: 82  
M: 18  
Y: 32  
K: 3

#86AC7E  
C: 51  
M: 16  
Y: 61  
K: 2



#5B9168  
C: 67  
M: 24  
Y: 70  
K: 7

#E96C4F  
C: 4  
M: 72  
Y: 73  
K: 0

#E69D45  
C: 9  
M: 42  
Y: 84  
K: 0

#C4773A  
C: 20  
M: 59  
Y: 88  
K: 5

**Font**  
Open Sans

