



# Statens vegvesen

## Referat

**Dato:** 08.03.2022  
**Tid:** 0830–1030  
**Referent:** Kjetil Sporsem

**Saksbehandler:** Kjetil Sporsem  
**Tlf. saksbeh.** 996 96 949  
**Vår dato:** 08.03.2022

## Møte i styringsgruppen for Bypakke Kristiansund

<b>Møtenr:</b>	1–2022
<b>Sted:</b>	Teams
<b>Møteleder:</b>	Sekretariat / Berit Marie Frey
<b>Til stede:</b>	<u>Styringsgruppe:</u> Berit Marie Frey, Kjell Neergaard, Stig Anders Ohrvik, Kristin Sørheim, Kjersti Andersen, Cathrine Helle–Tautra <u>Sekretariatet:</u> Hilde Johanne Svendsen, John Einar Skontoft, Kjetil Sporsem <u>Andre:</u> Halgeir Brudeseth, Knut Erik Bjerkan, Håvard Austvik, Anne Marit Øksenvåg Johansen, Nils Inge Romarheim, Marit Krekvik, Lilly Gunn Nyheim, Anna Kristin Villa, Kjell–Inge Mathisen
<b>Forfall:</b>	Ove Nesje, Kjetil Strand
<b>Kopi til:</b>	Fyll inn

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
1	<u>Innledning ved leder for sekretariatet.</u> Kjetil Sporsem innledet møtet og presenterte saksliste.	
2	<u>Presentasjonsrunde.</u> Møtedeltakerne gjennomførte en kort presentasjonsrunde.  SVV meldte forfall på Kjetil Strand og Ove Nesje. Cathrine Helle–Tautra vikarierte som SVV`s representant i styringsgruppen.	
3	<u>Konstituering av styringsgruppen</u> Kristiansund kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens vegvesen er likeverdige deltakere i bypakken.  Alle parter må være representert for at gruppen skal være vedtaksdyktig.	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
	<p>Lokale oppnevningssaker ble gjort med vedtak i hhv Bystyret 26.08.2021 og i Fylkesutvalget 30.08.2021.</p> <p>Styringsgruppen ledes av Kristiansund kommune, som også representerer pakken utad.</p> <p><u>Fra styringsdokumentene</u>  KK har oppnevnt 3 medlemmer til styringsgruppen, mens MRFK og SVV har oppnevnt 2 hver.</p> <p>Partene har hver en stemme i styringsgruppen, uavhengig av antall medlemmer.</p> <p><u>Vurdering</u>  Kristiansund kommune fremmer forslag om at Berit Marie Frey inngår som leder og ordstyrer i styringsgruppen.</p> <p>Kristiansund kommune: <b>Berit Marie Frey (leder), Kjell Neergaard og Stig Anders Ohrvik</b></p> <p>Møre og Romsdal FK: <b>Kristin Sørheim og Kjersti Andersen</b>  <i>Vara: Lilly Gunn Nyheim.</i></p> <p>Statens vegvesen: <b>Kjetil Strand og Ove Nesje</b></p> <p><u>Vedtak</u>  Styringsgruppen i Bypakke Kristiansund konstituerer seg i tråd med lokale oppnevningssaker.</p> <p>Leder for styringsgruppen blir Berit Marie Frey, varaordfører i Kristiansund kommune.</p>	
4	<p><u>Orientering – Styring og organisering av Bypakke Kristiansund</u></p> <p>Kjetil Sporseem orienterte rundt dokumentet «Styring og organisering av Bypakke Kristiansund», som tar for seg rammebetingelser, hovedmål, mandat, kostnadsanslag, finansiering og kommunikasjon i bypakken.</p> <p>Dokumentet var del av saksgrunnlaget til bystyrets og fylkesutvalgets oppnevningssaker til styringsgruppen i august 2021.</p> <p>Styringsgruppen tar saken til etterretning.</p>	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
5	<p><u>Orientering om status og prosess frem til St.prop.</u></p> <p>Håvard Austvik orienterte om status og prosess frem til St.prop., og la frem mulig fremdriftsplan for Bypakke Kristiansund.</p> <p>Han viste til de lokale prinsippvedtak om bompenger og at Statens vegvesen nå forbereder et faglig grunnlag til lokalpolitisk behandling, hvor man tar sikte på behandling i bystyret og fylkestinget innen utløpet av oktober 2022.</p> <p>Videre prosess ble ellers synliggjort med ekstern kvalitetssikring (KS2) i første halvår av 2023, Statens vegvesens utkast og kvalitetssikring av proposisjonsutkast rundt sommeren 2023 og sluttbehandling i Samferdselsdepartementet og Stortinget innen års slutt 2023.</p> <p>For å unngå forsinkelser i den foreslåtte fremdriftsplanen utfordret Austvik styringsgruppen på at bypakken snarest må ta stilling til pakkens innhold og totale kostnad. Ferske anslag for riksvegprosjektene foreligger, men bypakkens ambisjonsnivå ift. byutviklingstiltak, kollektiv, TS og gange/sykkel må klargjøres og synliggjøres i en prioritert tiltaksliste.</p> <p>Kristin Sørheim (MRFK) spilte inn at det vil være nyttig å overføre kunnskap fra arbeidet med bypakke Ålesund. Både via erfaringer MRFK og SVV har gjort seg, men også fra kommune til kommune.</p>	
6	<p><u>Orientering om tiltak og eierskap i bypakken. Riksveg / fylkeskommunale tiltak / kommunale tiltak</u></p> <p>Prosjektleder Halgeir Brudeseth orienterte rundt riksvegtiltakene i bypakken og viste til nye kostnadsoverslag (P50) med forventet prisstigning. Disse ble oppdatert i februar 2022. Han orienterte ellers om status for innløsning av boliger og generelt om de gjeldende bestemmelser ved innløsning og gjenerverv.</p> <p>Berit Marie Frey (KK) stilte spørsmål om bomplasseringene i kartet var endelige. Her kommenterte Håvard Austvik (SVV) at man må se i sammenheng nytte og betaling og at bomsnittene ikke er «hogd i stein». Blant annet må man identifisere mulige omkjøringsveier, og</p>	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
	<p>mulig vurdere flere snitt. Generelt ønsker man et så rasjonelt innkrevningssystem som mulig.</p> <p>Austvik uttalte at SVV gjerne tar innspill ift. andre løsninger enn det som er foreslått tidligere – da så tidlig som mulig.</p> <p>Kjell Neergaard (KK) spilte inn Seivikakrysset, hvor riksveg møter fylkesveg. Løsningen her er ikke optimal og bør vurderes som et mulig utbedringstiltak i pakken. Det ble for øvrig nevnt at bomsnittene i kartet ikke omfavner Seivikveien.</p> <p>Videre orienterte Frey om byutviklingstiltakene og viste blant annet til Strategi for langsiktig utvikling og tiltaksplan for sykkel.</p> <p>Vågen til sentrum med nytt Campus er satsningsområder i sentrumsutviklingen.</p> <p>Kristin Sørheim stilte spørsmål om kommunen har tatt stilling til om de skal innstille egne midler til bypakken. Kjell-Inge Mathisen svarte ut med at det har vært og fortsatt pågår en prosess i administrasjonen, men at det ikke foreligger noe vedtak.</p> <p>Hilde Svendsen (MRFK) orienterte videre om fylkeskommunens rolle og viste til intensjonsvedtak om 5% medfinansiering, til investeringer men også til drift av kollektivtransport.</p> <p>For tiltaksforslagene som ble trukket frem ble det presisert at disse enn så lenge kun har vært del i den administrative prosessen, som en foreløpig liste. Det foreligger ingen vedtak.</p> <p>Snakket ellers om utprøving av nye mobilitetsløsninger.</p> <p>Kristin Sørheim tilføyde en kommentar om vurderinger man bør gjøre ift. innfartsparkering og at nytt sykehus på Hjelset fordrer satsing og bedre tilrettelegging for kollektivtransport i området.</p> <p>Gang- og sykkelbro ble spilt inn som et mulig tiltak i bypakken. Avbøte for Freivegen.</p>	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
7	<p><u>Kommunikasjon</u></p> <p>Kommunikasjonsrådgiver i MRFK, Anne Marit Øksenvåg Johansen, orienterte om kommunikasjonsarbeid i bypakker.</p> <p>Kom spesielt inn på ansvar og rollefordeling, med ivaretaking av felles kommunikasjon gjennom kommunikasjonsressurs tilknyttet sekretariatet, samt kommunikasjonsansvar tilknyttet prosjektene i bypakken. Kritisk å komme i gang tidlig.</p> <p>Viktig å kommunisere formålet og fremtidsbildet ut til publikum så man får nyansert bildet av hva man får igjen for bompengene.</p> <p>Nabokommuner blir også påvirket, og bør få informasjon i tidlig fase.</p> <p>Man bør spille på ressurser som f.eks kommunens publiseringsløsning og fylkets mediaovervåkning, men samtidig behøver man en egen plattform for helheten.</p> <p>Partene må se på hvordan man best kan dra veksler på hverandres ressurser og avklare organisering og finansiering av kommunikasjonsarbeidet frem til St.prop. er klar.</p> <p>Styringsgruppen tar saken til etterretning.</p>	
8	<p><u>Eventuelt.</u></p> <p>Kristiansund kommune ytret ønske om en møteplan for styringsgruppen, i første omgang frem til sommeren. Foreslo at styringsgruppens leder tar et møte med sekretariatet og etablerer en slik plan.</p> <p>Sekretariatets leder spilte inn at det vil være behov for et nytt møte i styringsgruppen innen kort tid, i oppfølging av nødvendige avklaringer ift. pakkens innhold/kostnad (pkt. 5) og kommunikasjonsarbeid (pkt. 7).</p> <p>Sekretariatet forbereder saksgrunnlag og kommer tilbake med møteinnkalling.</p>	