



Statens vegvesen

Referat

Dato: 02.02.2023
Tid: 12:00 – 13:30
Referent: Kjetil Sporsem

Saksbehandler: Kjetil Sporsem
Tlf. saksbeh. 996 96 949
Vår dato: 02.02.2023

Møte i styringsgruppen for Bypakke Kristiansund

Møtenr:	1–2023
Sted:	Teams
Møteleder:	Berit Marie Frey
Til stede:	<u>Styringsgruppe:</u> Berit Marie Frey (KK), Stig Anders Ohrvik (KK), Kristin Sørheim (MRFK), Kjersti Andersen (MRFK), Kjetil Strand (SVV) <u>Sekretariatet:</u> Anna Kristin Villa (MRFK), John Einar Skontoft (KK), Kjetil Sporsem (SVV), Aleksander Fagerheim Heggdal (KK) <u>Andre:</u> Håvard Austvik (SVV), Marit Krekvik (SVV), Halgeir Brudeseth (SVV), Knut Erik Bjerkan (SVV), Hilde Johanne Svendsen (MRFK), Vidar Dyrnes (KK), Arild Fuglseth (MRFK), Lilly Gunn Nyheim (MRFK), Nils Inge Romarheim (MRFK)
Forfall:	Kjell Neergaard (KK), Ove Nesje (SVV)
Kopi til:	Fyll inn

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
1	<u>Innledning ved leder for styringsgruppa.</u> Berit Marie Frey innledet møtet og presenterte saksliste. Kristiansund kommune meldte forfall på Kjell Neergaard. Statens vegvesen meldte forfall på Ove Nesje. Kristin Sørheim varslet at hun måtte forlate møtet kl. 12:30. Sakslisten ble derfor omprioritert slik at sak 3 med vedtak kunne gjennomføres med henne til stede. Sakslisten ble behandlet etter følgende rekkefølge: Sak 3 – sak 4 – sak 2	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
2	<p data-bbox="304 277 1082 309"><u>Status kommunikasjon. Holdningsundersøkelse og nettside</u></p> <p data-bbox="304 360 1182 392">Aleksander Fagerheim Heggdal (Kristiansund kommune) orienterte.</p> <p data-bbox="304 443 1139 515">I tråd med bypakkens kommunikasjonsstrategi og tiltaksplan er det gjennomført en holdningsundersøkelse for bypakken.</p> <p data-bbox="304 524 1182 636">Norfakta Markedsanalyse AS har på oppdrag fra Kristiansund kommune i uke 2 – 2023 stått for utførelsen, med 600 respondenter i Kristiansund og nabokommuner Averøy og Tingvoll.</p> <p data-bbox="304 687 1134 759">Heggdal gikk gjennom resultatene og viste til sammenligninger med tilsvarende undersøkelse gjort i Ålesund.</p> <p data-bbox="304 810 485 842">Oppsummert:</p> <ul data-bbox="355 893 1187 1534" style="list-style-type: none"> • Om lag 7 av 10 bruker egen bil til/fra jobb/skole. • Innbyggerne forbinder i størst grad bompenger og ny innfartsveg med Bypakke Kristiansund. • Om lag 6 av 10 stiller seg negative til bruk av bompenger. Om lag 2 av 10 stiller seg positive. • Om lag 3 av 10 er fornøyde med dagens kollektivtilbud. • Om lag 4 av 10 vurderer tilretteleggingen for syklistene i Kristiansund som bra. • Om lag 7 av 10 mener tilretteleggingen for fotgjengere i Kristiansund sentrum som bra. • I underkant av halvparten av innbyggerne er i svært stor grad/stor grad enige i å bruke bompenger til tiltak for buss, gang- og sykkelveier samt trafikkikkerhet. • Innbyggerne foretrekker i størst grad å motta informasjon om bypakken i Kristiansund via lokale medier (37%) samt kommunens nettsider (26%). <p data-bbox="304 1585 1118 1697">Heggdal orienterte videre om status for bypakkens nettside. Design er godkjent. Leverandør (ACOS) planlegger oppstart av utvikling medio februar 2023. Antatt lansering mars 2023.</p> <p data-bbox="304 1789 852 1821">Styringsgruppen tar saken til etterretning.</p>	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
3	<p><u>Prioritert rekkefølge for rv.70 – prosjekter i bypakken</u></p> <p>Halgeir Brudeseth (Statens vegvesen) orienterte.</p> <p>Ved intensjonen skal Bypakke Kristiansund fullføres med alle planlagte og vedtatte tiltak. All kostnadsøkning eller inntektssvikt må dog i tråd med retningslinjene for porteføljestyring løses innenfor den fastsatte økonomiske rammen til pakken, og skal ikke medføre takstøkning eller forlenget innkreving.</p> <p>Brudeseth viste til tilrådingen som Statens vegvesen Utbygging midt har gitt, med prioriteringsbegrunnelser for hvert enkelt tiltak.</p> <p>Stig Anders Ohrvik kommenterte at det er positivt at Trollsvingen-Røsslyngveien er prioritert, dette er viktig for Kristiansund kommune og byens innbyggere. Han støtter tilrådingens vurdering i at det er naturlig å se kollektivfeltet i sammenheng med øvrige tiltak på Goma. Kommenterte ellers at det også er naturlig at Rensvikprosjektene realiseres samlet, og han hadde ønsket at disse tiltakene ble prioritert foran Vikansvingen – Kontrollplassen, ift hva innbyggerne føler på av behov i dagens trafikale situasjon.</p> <p>Kjetil Strand kommenterte at tilrådingen virker fornuftig. Understreker at det er viktig å få kontroll med kostnadsbildet for de største tiltakene.</p> <p>Kristin Sørheim mener tilrådingen er fornuftig, men ønsker å fremskyve tiltakene på Rensvik hvis det er muligheter for dette. Man bør sette mål om å få fremskynde spesielt Rensvik-krysset.</p> <p>Berit Frey stilte spørsmål ved om tilrådingen setter Rensvik-krysset i spill slik dette foreligger. Til dette kommenterte Halgeir Brudeseth at det er lite sannsynlig man ikke får gjennomført tiltakslisten slik den foreligger, og veldig lite sannsynlig å ikke få realisert prioriteringspunkter 1–3 som planlagt.</p> <p>Kjetil Strand foreslo å vedta foreslåtte konklusjon med en tilleggskommentar om at Rensvik-krysset anmodes fremskyndet så fort dette lar seg gjøre. Dette sluttet alle parter seg til.</p> <p><u>Konklusjon:</u></p>	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
	<p>Styringsgruppen stiller seg bak Statens vegvesen Utbygging midts tilrådning om prioriteringsrekkefølgen av rv. 70-tiltak i Bypakke Kristiansund. Den prioriterte rekkefølgen som legges til grunn for rv.70-tiltakene i bypakke Kristiansund i faglig grunnlag blir med det som følger:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Trollsvingen–Røsslyngveien og kollektivfelt Goma–Atlanten (antatt anleggsstart andre halvår 2024) 2. Vikansvingen–Kontrollplassen (antatt anleggsstart andre halvår 2025) 3. Rensvik undergang–Rensvikkrysset (antatt anleggsstart første halvår 2027) 4. Rensvikholmen g/s-bru (antatt anleggsstart andre halvår 2028) 5. Persløkka g/s-bru (antatt anleggsstart andre halvår 2028) <p>Styringsgruppen anmoder om at Statens vegvesen arbeider for at pri. 3 Rensvik undergang–Rensvikkrysset og pri. 4 Rensvikholmen g/s-bru får en så tidlig anleggsstart som mulig. Dette må sees i sammenheng med avklaringer av blant annet økonomisk risiko for Vikansvingen–Kontrollplassen.</p>	
4	<p><u>Faglig grunnlag</u></p> <p>Håvard Austvik (Statens vegvesen) orienterte.</p> <p>Styringsgruppen må ta stilling til viktige forutsetninger for det videre arbeidet med faglig grunnlag. Kommunen og fylkeskommunen vil få faglig grunnlag til behandling i løpet av våren 2023.</p> <p>Flere forutsetninger kommer av de nasjonale retningslinjene for bompengepakker. Dette gjelder blant annet bruk av AutoPASS-ordningen, ulike fritaksordninger og minimumsrabatter. Andre forutsetninger kan tilpasses lokale ønsker, blant annet omfang av pakken (økonomisk og tiltak), takster, innkrevningstid og plassering av bomstasjoner.</p> <p>Austvik gjorde oppmerksom om en tidligere feilgitt opplysning ift endret garantiordningen. 50/50-ordningen som deler</p>	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
	<p>garantiansvaret mellom stat og fylke gjelder ikke for bypakkene.</p> <p>Med henvisning til saksdokumentene anbefalte Austvik styringsgruppen å lande ned på det midtre alternativet med skilt-takst kr 30.</p> <p>Styringsgruppen tok saken til diskusjon og vurdering av alternativene. Alle parter støtter seg til Austviks anbefaling.</p> <p><u>Konklusjon</u></p> <p>Styringsgruppen anbefaler at følgende forutsetninger legges til grunn for de videre arbeidet med bompengelopplegg for Bypakke Kristiansund:</p> <p>Økonomiske rammer</p> <ul style="list-style-type: none"> - Det legges til grunn en økonomisk ramme på 1 640 mill. 2022-kr. - Det forutsettes et statlig tilskudd på 250 mill. 2018-kr. - Fylkeskommunen stiller med 2,5% av pakkens totalramme. - Det legges ikke til grunn annet bidrag fra Kristiansund kommune enn tilbakeføring av kompensasjon for merverdiavgift. - Bompenger dekker restbehovet i pakken. <p>Rabatter og fritak</p> <ul style="list-style-type: none"> - Det legges til grunn fritak for betaling i samsvar med gjeldende takstretningslinjer. - Nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 og 2 får hhv. 30 pst. og 50 pst. rabatt av ordinær takst etter brikkerabatt. Det legges til grunn at nullutslippskjøretøy skal ha minste rabatt som er tillatt i forhold til enhver tids gjeldende takstretningslinjer for bompengeprojekter. - Det innføres timesregel og et passeringstak på 60 passeringer per kalendermåned. Ordningene gjelder både kjøretøy i takstgruppe 1 og 2. <p>Takster</p>	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
	<ul style="list-style-type: none"> - Det etableres to bomsnitt (Omsundet og Nordsundet) med tovegs parallellinnkreving i begge snittene. - Takstgruppe 2 betaler dobbelt av takstgruppe 1. - Det legges til grunn en gjennomsnittstakst på 17–20 2022–kr. Dette er foreløpig beregnet å gi en skilttakst for takstgruppe 1 på 30 kr og en innkrevingstid på om lag 10 år. - I vedtak settes maksimal innkrevingstid til inntil 15 år. 	
5	<p><u>Eventuelt</u></p> <p>Ingen innmeldte saker.</p>	