



Statens vegvesen

Referat

Dato: 18.06.2024
Tid: 10:00 – 12:00
Referent: Kjetil Sporsem

Saksbehandler: Kjetil Sporsem
Tlf. saksbeh. 996 96 949
Vår dato: 20.0.2024

Møte i styringsgruppen for Bypakke Kristiansund

Møtenr:	2-2024
Sted:	Teams
Møteleder:	Linda Dalseg Høvik
Til stede:	<u>Styringsgruppe:</u> Linda Dalseg Høvik (KK), Kjell Neergaard (KK), Hans Olav Myklebust (MRFK), Pål Farstad (MRFK), Kjetil Strand (SVV), Cathrine Helle-Tautra (SVV) <u>Sekretariatet:</u> Kai Bedringsås (MRFK), John Einar Skontoft (KK), Vidar Dyrnes (KK), Kjetil Sporsem (SVV), Aleksander Fagerheim Heggdal (KK) <u>Andre:</u> Knut Erik Bjerkan (SVV), Halgeir Brudeseth (SVV), Trine Daae Gorseth (KK), Stein Fredrik Røstberg (Fram), Stig Helle-Tautra (Fram)
Forfall:	Tore Larssen (KK), Ove Nesje (SVV)
Kopi til:	Fyll inn

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
1	<u>Innledning ved leder for styringsgruppa.</u> Linda Dalseg Høvik åpnet møtet. Høvik opplyste om at det tirsdag 28. mai ble avholdt møte mellom Statens Vegvesen og alle boligeiere som berøres av tiltakene i Bypakke Kristiansund. Referat fra møtet er lagt ut på nettsidene til Bypakke Kristiansund.	
2	<u>Utsvaring av Bystyrets oversendelse til styringsgruppen</u> Halgeir Brudeseth og Knut Erik Bjerkan (Statens vegvesen) orienterte.	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
	<p>Under Bystyrebehandlingen av faglig grunnlag for Bypakke Kristiansund 18. april 2024 fremmet Venstre følgende endringer i prioritert rekkefølge av porteføljen: Rv.70 Rensvik undergang– Rensvikkrysset og Rensvikholmen prioriteres opp til hhv plass 2 og 3 og bytter plass med Vikansvingen–Kontrollplassen til prioritert 11. Under møtebehandlingen ble forslaget endret til et oversendelsesforslag til styringsgruppen.</p> <p>Styringsgruppen behandlet Statens vegvesens tilrådning til prioriteringsrekkefølge av riksvegtiltakene i bypakken i møte 02. februar 2023. Det er vedtaket fra dette møtet som er lagt til grunn for prioriteringene i faglig grunnlag. I dette møtet ble tiltaket Trollsvingen–Røsslyngveien og kollektivfelt Goma–Atlanten løftet til 1. prioritert etter ønske fra Kristiansund kommune, grunnet blant annet trafikale forhold ved nye Folkeparken skole.</p> <p>Styringsgruppens mandat til å drive porteføljestyringen gis gjennom fremtidig Stortingetsvedtak. Inntil da ligger prioritert liste fast. Etter Stortingsbehandlingen kan styringsgruppa endre prioritering, oppdeling og fremdrift innenfor de økonomiske rammene gitt i Stortingsvedtaket.</p> <p>Statens Vegvesen Utb midt vurderer man er avhengig av å få inn tilbud og inngå kontrakt for den største entreprisen (Rv.70 Vikansvingen–Kontrollplassen) tidlig for å få nødvendig kontroll på økonomien i bypakken. Etter kontraktsinngåelse på denne entreprisen vil det være mulig å vurdere om hele eller deler av de øvrige tiltakene i porteføljen kan realiseres tidligere enn forutsatt.</p> <p>Ny felles barneskole i Omsundet er trolig ferdigstilt i 2030. En mulig tilpasning man kan gjøre i porteføljen for å sikre trygg skoleveg er å bygge Rensvik undergang separat og prioritere denne foran Rensvikkrysset.</p> <p>Ved bystyrebehandlingen 18. april 2024 ble det også fremmet et forslag fra Venstre angående kollektivdriften, og spesifikke rabattordninger. Dette gjaldt gratis buss for alle under 18 år, samt studenter og minstepensjonister, i hele bompengerperioden. Meromkostninger ble foreslått dekket av Staten, og skulle ikke medføre høyere bompengesatser. En kort forlengelse av bomperioden var foreslått som et alternativ. Også dette endringsforslaget ble under møtebehandlingen endret til et oversendelsesforslag til styringsgruppen.</p>	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
	<p>Møre og romsdal Fylkeskommune har det formelle ansvaret for å fastsette takster og offentlige tilskudd til kollektivtransporten (buss i rute) i Kristiansund. Det er ikke åpning for å benytte statlige midler eller bompenger fra bypakken til å subsidiere eller gi fritak for enkeltgrupper av kollektivbrukere. Møre og romsdal Fylkeskommune har i juni 2014 gjort intensjonsvedtak om å bidra med 2.5% av bypakkens totale finansielle ramme til driftsmidler for kollektivtilbudet i Kristiansund.</p> <p><u>Vedtak:</u> Styringsgruppen tar saken til orientering.</p>	
3	<p><u>Prosess videre – KS2 og Stortingsvedtak</u></p> <p>Halgeir Brudeseth og Knut Erik Bjerkan (Statens vegvesen) orienterte.</p> <p>Statens vegvesen vil oversende grunnlagsdokumenter for KS2-behandling til Vegdirektoratet før sommeren. Vegdirektoratet vil da deretter be Samferdselsdepartementet, som har ansvaret for gjennomføringen av KS2, å iverksette dette arbeidet.</p> <p>Parallelt med KS2-arbeidet vil Statens vegvesen Utredning midt starte arbeidet med å utarbeide et utkast til St.prop. Dette utkastet vil senere bli kvalitetssikret av Vegdirektoratet før det videresendes Samferdselsdepartementet som sørger for den endelige anbefalingen. Det er denne anbefalingen som endelig oversendes regjeringen – som sørger for fremlegg av Stortingsproposisjon for Bypakke Kristiansund, til behandling i Stortinget.</p> <p>Stortingsproposisjonen forventes behandlet på Stortinget vårsesjonen 2025.</p> <p><u>Vedtak:</u> Styringsgruppen tar saken til orientering.</p>	
4	<p><u>Nyskolene og grensesnitt mot Bypakken</u></p> <p>Trine Daae Gorseth (Kristiansund kommune) orienterte om kommunens planer for 2 nye skoler, på hhv. Goma (Folkeparken skole) og Frei (Omlandet skole). Folkeparken skole er under</p>	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
	<p>bygging og skal tas i bruk fra høsten 2025. Omsundet skole planlegges ferdigstilt i 2030. Skoleprosjektene har grensesnitt til flere av de større riksvegtiltakene i bypakken.</p> <p>Gorseth orienterte om gamle og nye skolekretser, adkomster til skolene fra riksveg, samt barnetråkk som er gått opp i forbindelse med de nye skolene.</p> <p>Det er ønskelig for skoleprosjektene at tiltakene ved Trollsvingen-Røsslyngveien, Rensvikkrysset og ny undergang ved Rensvik realiseres så tidlig som mulig, for å sikre trygg skoleveg for myke trafikanter.</p> <p>Ettersom Folkeparken skole tas i bruk allerede høsten 2025 vil man etablere en midlertidig trafikk-løsning ved Røsslyngveien fram til bypakken blir realisert.</p> <p>Enkelte tiltak i rekkefølgebestedene på Rensvik er på riksvei og fylkesvei. Disse tiltakene kan ikke finansieres av kommunale midler. For god helhet i gang- og sykkelnettverket ønskes at man ser på muligheten for å bygge en ny undergang under Kvalvågveien/Fv. 6096. Dette er ikke en del av bypakke-porteføljen per i dag, og utenfor bypakkens reguleringsplan.</p> <p><u>Vedtak:</u> Styringsgruppen tar saken til orientering.</p>	
5	<p><u>Fylkeskommunale tiltak i bypakken og informasjon om kollektivtilbudet</u></p> <p>Kai Bedringsås (Møre og romsdal Fylkeskommune) orienterte om de fylkeskommunale tiltakene i bypakkeporteføljen.</p> <p>Felles for alle fylkeskommunens tiltak i bypakken er at det er tiltak for å bedre kollektivtrafikken, med universell utforming av bussholdeplasser, flytting av enkelte busstopp, og sanntidsskilting.</p> <p>På strekningen Melkvik - Flyplassen bygges 14 nye leskur, og 8 busslommer utbedres. I Nergata og Omagata bygges 3 nye leskur, og 6 holdeplasser utbedres. Busstoppene ved Langveien og Byskogen rustes opp, og man flytter busslommen ved ABC-veien.</p>	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
	<p>Videre orienterte Stein Fredrik Røstberg (Fram) om kollektivtilbudet. Fram har gjennom vedtatt kollektivstrategi i Møre og romsdal fylke et ønske om å utvikle rutetilbudet og øke antall reisende. Møre og romsdal Fylkeskommune gjorde vedtak i Samferdselsutvalget 24.10.2018 om å gjennomføre et kollektivprosjekt i Kristiansund for å bedre rutetilbudet. Dette ble iverksatt ved skolestart i august 2020, med en årlig kostnad på 1,4 mill.kr til ekstra ruteproduksjon.</p> <p>Røstberg viste hvilke konkrete tilpasninger som er gjort på rutene i Kristiansund, hvilken frekvens disse opererer med i dag og utviklingen i passasjertall etter endringer. Det ble også fremvist ankomst/ og avgangstider ved Campus Kristiansund med gjeldende ruteproduksjon.</p> <p>Avslutningsvis sa Røstberg at det per tiden på grunn av utfordrende økonomi ikke er rom for ytterligere kollektivsatsing i Kristiansund, men fylkeskommunen vil holde sine forpliktelser og se på mulighetene for styrking av busstilbudet i perioden etter 2028.</p> <p>Trine Daae Gorseth stilte spørsmål rundt undergangen ved Kvalvågveien/Fv. 6096, om dette er noe Møre og Romsdal fylkeskommune kommer til å prioritere å utbedre i forbindelse med Bypakke Kristiansund, for å sikre god helhet i gang- og sykkelnettverket og trykk skoleveg i området. Kai Bedringsås svarte at Møre og Romsdal fylkeskommune tar dette som et oppfølgingsspørsmål og svarer ut i neste styringsgruppemøte.</p> <p><u>Vedtak:</u> Styringsgruppen tar saken til orientering.</p>	
6	<p><u>Kommunale tiltak i bypakken</u></p> <p>Vidar Dyrnes (Kristiansund kommune) orienterte om hvilke premisser som er lagt til grunn for vurderinger som er gjort ift prioritert tiltaksliste.</p> <p>Dyrnes gikk deretter gjennom tiltakslisten, og viste hvilke av disse som har finansiering etter prioritetet, samt reservelisten. Det er mange tiltak på reservelisten som har forholdsvis lav investeringskostnad. Forhåpentligvis vil man også kunne realisere</p>	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
	<p>flere av disse tiltakene gjennom bypakken. Prioritert liste inneholder 11 ulike tiltak på kommunal veg, med en samlet kostnadsramme på 67 mill. kr.</p> <p><u>Vedtak:</u> Styringsgruppen tar saken til orientering.</p>	
7	<p><u>Kommunikasjonstrategi for bypakken frem til Stortingsvedtak</u></p> <p>Aleksander Fagerheim Heggdal (Kristiansund kommune) orienterte.</p> <p>Januar 2023 produserte Norfakta en nullpunktundersøkelse på bestilling fra Bypakke Kristiansund, for å kartlegge blant annet bruk av transportmidler, innbyggernes oppfattelse av bypakken, innstilling til bompenger, tilfredshet med kollektivtilbud mm. Heggdal viste hovedpunktene ved undersøkelsen. Oppsummert bruker 7 av 10 bil til/fra skole og jobb i Kristiansund per januar 2023, noe som også farger de videre svarene gitt i undersøkelsen.</p> <p>Kommunikasjonstrategien er revidert våren 2024, og man har også gått gjennom tiltaksplanen for kommunikasjonsaktiviteter frem til Stortingsvedtaket, med konkrete aksjoner fremover knytt til blant annet FAQ (Nettside), KS2, Stortingsproposisjonen og nettmøte/innbyggermøte ved oppstart.</p> <p><u>Vedtak:</u> Styringsgruppen tar saken til orientering.</p>	
8	<p><u>Eventuelt</u></p> <p>Kjell Neergaard stilte spørsmål ved om Statens vegvesen kunne si noe mer om gjenbruk av «Blåbrua», når denne demonteres ifbm bypakkens 1. prioritet. Kan det være aktuelt å flytte denne til Futuraområdet for gjenbruk?</p> <p>Halgeir Brudeseth opplyste om at denne gangbroen har 10 års nominell levetid, og er satt opp rundt 2013. Det må undersøkes hvorvidt den nominelle levetiden kan forlenges, og i tilfelle hva som kreves for å gjennomføre dette.</p>	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
	Det ble konkludert rundt at man kan komme tilbake til dette senere.	