



Statens vegvesen

Referat

Dato: 18.03.2024
Tid: 11:00 – 12:00
Referent: Kjetil Sporsem

Saksbehandler: Kjetil Sporsem
Tlf. saksbeh. 996 96 949
Vår dato: 20.03.2024

Møte i styringsgruppen for Bypakke Kristiansund

Møtenr:	1–2024
Sted:	Teams
Møteleder:	Linda Dalseg Høvik
Til stede:	<u>Styringsgruppe:</u> Linda Dalseg Høvik (KK), Kjell Neergaard (KK), Tore Larssen (KK), Hans Olav Myklebust (MRFK), Pål Farstad (MRFK), Kjetil Strand (SVV), Ove Nesje (SVV) <u>Sekretariatet:</u> Kai Bedringsås (MRFK), John Einar Skontoft (KK), Vidar Dyrnes (KK), Kjetil Sporsem (SVV), Aleksander Fagerheim Heggdal (KK) <u>Andre:</u> Cathrine Helle-Tautra (SVV), Knut Erik Bjerkan (SVV), Halgeir Brudeseth (SVV)
Forfall:	Fyll inn
Kopi til:	Fyll inn

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
1	<p><u>Konstituering av styringsgruppa.</u></p> <p>Kjetil Sporsem presenterte saken.</p> <p>Kristiansund kommune og Møre og Romsdal Fylkeskommune har etter kommunestyre- og fylkestingsvalget 2023 oppnevnt nye deltakere til styringsgruppen i Bypakke Kristiansund.</p> <p>Styringsgruppa i Bypakke Kristiansund består av tre medlemmar frå Kristiansund kommune, to frå Møre og Romsdal fylkeskommune og to frå Statens vegvesen. Partane er likeverdige og har kvar èi stemme i vedtekter – uavhengig av antall medlemmar i gruppa. Alle parter må vare representert for at gruppa skal vare vedtaksdyktig.</p> <p>Styringsgruppa ledast av Kristiansund kommune, som også representerer bypakken utad.</p>	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
	<p><u>Vedtak:</u></p> <p>Styringsgruppa for Bypakke Kristiansund ny-konstituerar seg 18.03.2024 med følgende medlemmar:</p> <p><u>Kristiansund kommune:</u> Linda Dalseg Høvik (leiar) Kjell Neergaard Tore Larssen</p> <p><u>Møre og Romsdal fylkeskommune:</u> Hans Olav Myklebust Pål Farstad <i>Vara: Line Hoem, Leif Ersnes</i></p> <p><u>Statens vegvesen:</u> Kjetil Strand Ove Nesje</p>	
2	<p><u>Orientering ifm oversende av faglig grunnlag til lokalpolitisk behandling</u></p> <p>Knut Erik Bjerkan (Statens vegvesen) orienterte om det faglige grunnlaget for Bypakke Kristiansund, som oversendes fra SVV til Kristiansund kommune og Møre og Romsdal Fylkeskommune 18.03.2024.</p> <p>Bjerkan presenterte det endelige grunnlaget, med tiltak i porteføljen, finansieringsplanen, bomtakster, rabatter, innkrevningstid og plassering av bomstasjoner.</p> <p>Totalrammen for bypakken er ca. 1.9 milliarder 2023-kroner, etter indeksering. Staten bidrar med 294 millioner kroner, Møre og Romsdal Fylkeskommune 47 millioner kroner (inkl mva) og Kristiansund kommune 12 millioner kroner (inkl mva). Restbehovet på 1.5 milliarder kroner finansieres av bompenger. Bompenger skal også dekke adm. kostnader til porteføljestyling av bypakken samt finansieringsutgifter og innkrevingskostnader.</p>	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
	<p>Det største tiltaket i bypakken, Rv. 70 Vikansvingen–Kontrollplassen forutsettes 100 pst. Bompengefinansiert.</p> <p>Fremdriftsplanen legger opp til lokalpolitisk behandling i Kristiansund kommune i kommunestyremøte 18. april 2024, og på fylkestinget 10.06.2024.</p> <p>Ekstern kvalitetssikring (KS2) vil påstartes høsten 2024, parallellt med at Statens vegvesen starter utarbeidelse av bompengeproposisjonen. Fremdriftsplanen legger opp til Stortingsbehandling våren 2025.</p> <p><u>Vedtak:</u> Styringsgruppen tar saken til orientering.</p>	
3	<p><u>Orientering tunnel vs. veg i dagen Rv70 Vikansvingen – Kontrollplassen</u></p> <p>Halgeir Brudeseth (Statens vegvesen) orienterte.</p> <p>Bystyret i Kristiansund vedtok 27. august 2020 at nye rv. 70 Vikansvingen–Kontrollplassen vil gå som veg i dagen ved Kråkhaugen. Etter behandling av innsigelse fra Statsforvalteren ble reguleringsplanen for veg i dagen alternativet godkjent av Kommunal –og distriktsdepartementet i januar 2022.</p> <p>I sin presentasjon viste Brudeseth planillustrasjoner av begge alternativene. Kostnadsoverslag per mars 2024 viser at tunnelalternativet skalert blir 436 millioner kroner dyrere enn veg i dagen alternativet, før rentekostnader. Med 12 års innkrevningstid vil tunnelalternativet medføre at innbetalte bompenge vil øke med om lag 530 mill. 2023 kr. Dette øker grunntaksten fra 32 kroner til 45 kroner. Å holde grunntaksten på 32 kroner og heller øke nedbetalingstiden er ikke et mulig scenario for tunnelalternativet, ettersom man ikke klarer å holde seg innenfor 15års-kravet. Ved maksimal nedbetalingstid 15 år vil grunntaksten øke fra 32 kroner til 36 kroner, når man sammenligner tunnelalternativet (15 år) med ved i dagen alternativet nedbetalt over 12 år.</p> <p>All kostnadsøkning som følger av et ev. tunnelalternativ må brukerfinansieres med bompenge. Man trenger et nytt reguleringsplanvedtak og ny behandling av bompengesaken. Dette</p>	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
	<p>har en anslått behandlingstid på ca. 2 år, da med antatt Stortingsbehandling våren 2027.</p> <p>Tunnelalternativet vil øke bidraget fra Møre og Romsdal Fylkeskommune, ettersom deres bidrag er en faktor av totalrammen for bypakken. 2.5% av rammen til investering, 2.5% av rammen til drift. I kroner og øre utgjør det økte bidraget fra Møre og Romsdal Fylkeskommune i et slikt scenario ca. 20 millioner kroner.</p> <p><u>Vedtak:</u> Styringsgruppen tar saken til orientering.</p>	
4	<u>Eventuelt</u>	