Orienteringssak 32/2026, Marginalliste til prosjektporteføljen

Styringsgruppemøte Bypakke Kristiansund

30.10.2026

Prop. 87 S (2024-2025)

Kapittel 2, Bakgrunn og omtale av aktuelle prosjekt og tiltak

Marginalliste til prosjektporteføljen

«Viss det innanfor rammane av bypakka blir mogleg å gjennomføre fleire prosjekt enn dei prioriterte tiltaka […], er det lagt til grunn at tiltak frå marginallista kan gjennomførast, jf. vedtakspunkt 4 i dei lokalpolitiske vedtaka.»

Prop. 87 S (2024-2025)

Kapittel 3, Lokalpolitisk handsaming

Vedtakspunkt 4

«Dersom økonomien i bypakken blir bedre enn forventet og/eller enkelte prosjekter blir rimeligere enn opprinnelig beregnet er det lagt til grunn at tiltak fra marginalliste [...] kan gjennomføres.

Alternativt kan takstene og/eller innkrevingsperioden bli redusert, under forutsetning av at bomselskapets låneforpliktelser er oppfylt.»

Prop. 87 S (2024-2025)

Kapittel 6, Bompengeopplegg

Andre føresetnader

«[...] Med desse føresetnadene er innkrevjingsperioden rekna til om lag tolv år. Lokale styresmakter har likevel lagt til grunn innkrevjing av bompengar i inntil 15 år i sine vedtak, noko som er standard innkrevjingstid i bompengeprosjekt. Dette inneber at innkrevjinga kan bli avslutta tidlegare viss tiltaka i prosjektporteføljen er gjennomførte, eller halde fram i inntil 15 år for å få gjennomført ønskte prosjekt i prosjektporteføljen eller marginallista viss lokale styresmakter ønskjer det.»

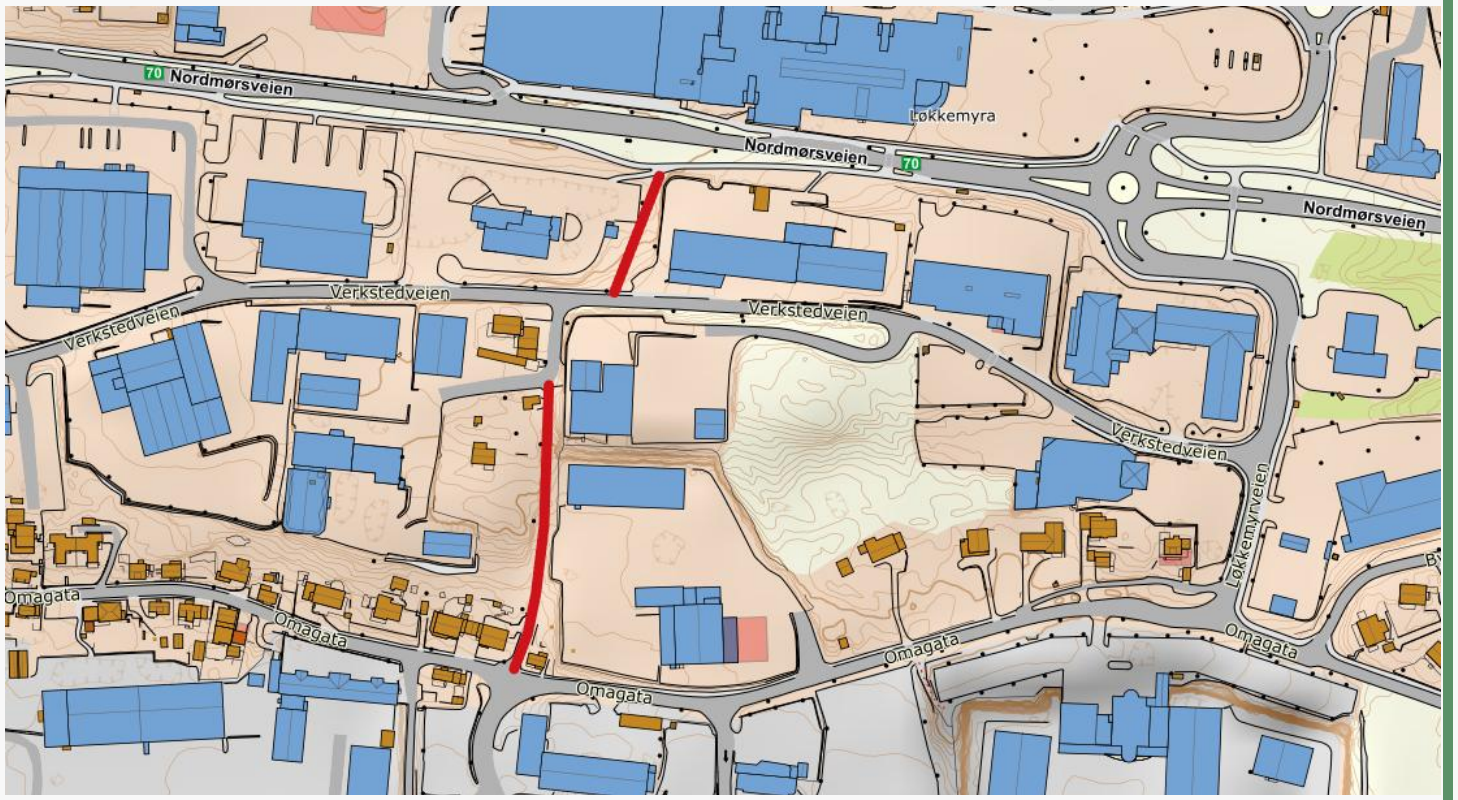
Oppsummert: Krever lokalpolitisk tilslutning.

bypakke Kristiansund

Marginalliste til prosjektporteføljen

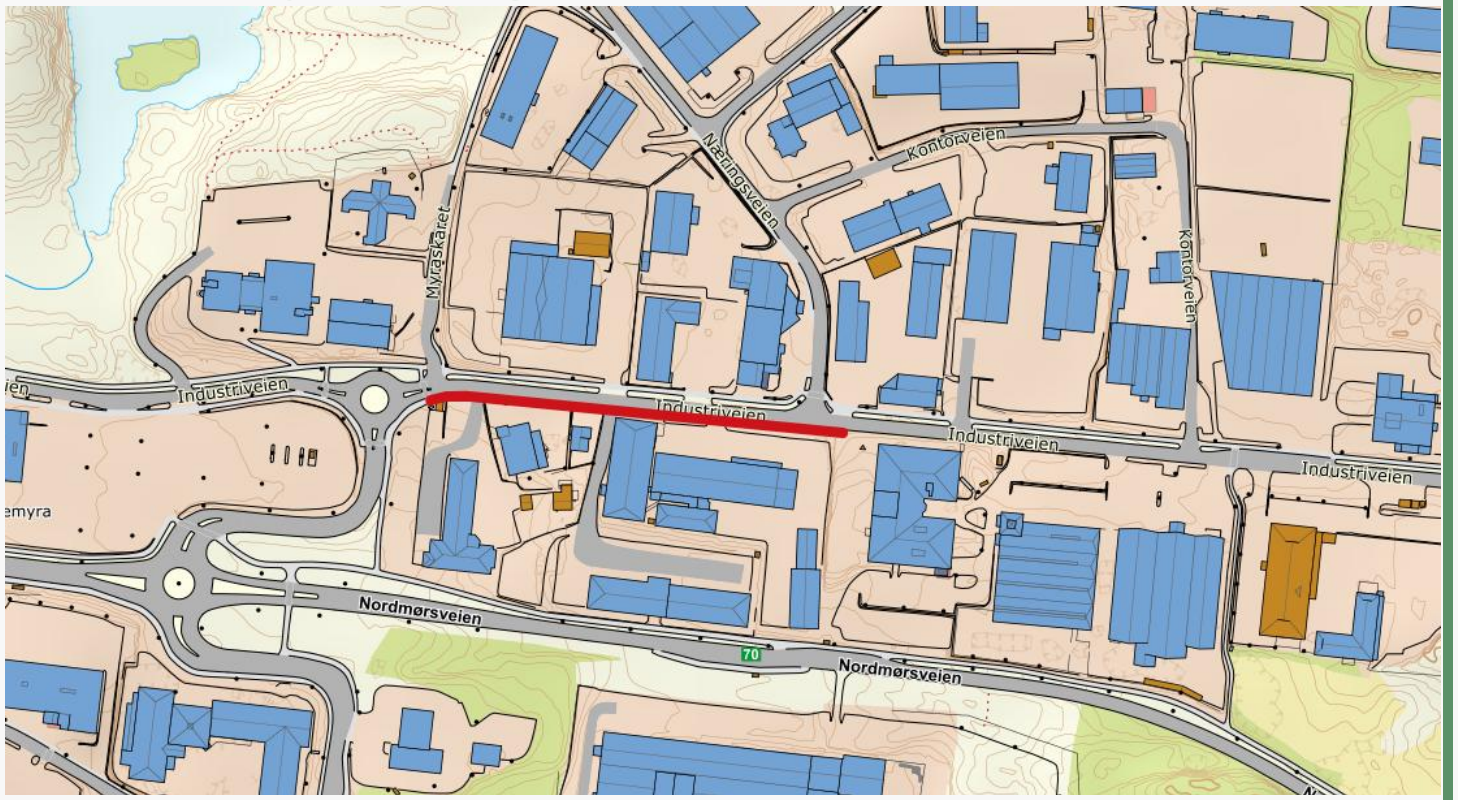
Pri.	Tiltak	Veieier	Målgruppe
1	Utbedre kryss mellom rv. 70 og fv. 680 (Seivikakrysset)	Stat	Alle trafikanter
2	Snarvei Nordmørsveien (rv. 70) – Verkstedveien/Omagata	Kommune	Kollektiv / gange / sykkel
3	Fortau Industriveien fra rundkjøring mot Varde	Kommune	Kollektiv / gange / sykkel
4	Snarvei Industriveien – Nordmørsveien (rv. 70)	Kommune	Kollektiv / gange / sykkel
5	Nytt fortau Rørgata og snarvei til Nordmørsveien (rv. 70)	Kommune	Kollektiv / gange / sykkel
6	Forlengelse sykkelfelt Johan P. Clausens gate	Kommune	Sykkel
7	Ny viadukt i Brunsvika	Kommune	Kollektiv / gange / sykkel
8	Fortau Industriveien mellom Futura og Røssern	Kommune	Gange
9	Sykkelfelt i Bentnesveien	Kommune	Sykkel
10	Sykkelfelt Hagbart Brinchmanns vei (nordre del)	Kommune	Sykkel
11	Snuplass for buss ved Jutvika	Kommune	Kollektiv
12	Supplering hovednett sykkel	Kommune	Sykkel

Snarvei Nordmørsveien (rv. 70) – Verkstedveien / Omagata



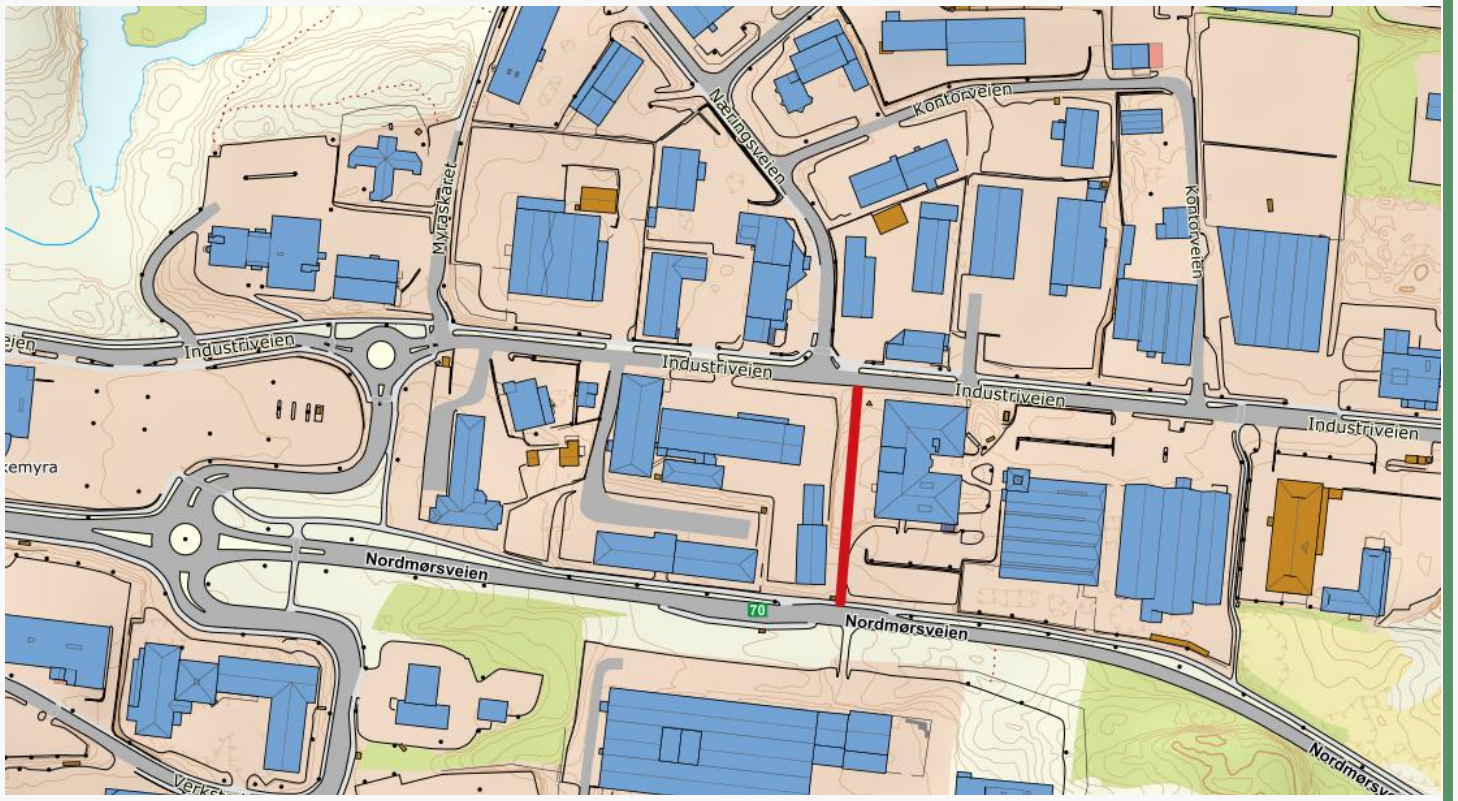
- Effektmål:
  Bedre forbindelse for myke trafikanter mellom Nordmørsveien, Verkstedveien og Omagata.
- Tiltak:
  Oppgradering/nybygging av gang- og sykkelvei.

Fortau Industriveien fra rundkjøring mot Varde



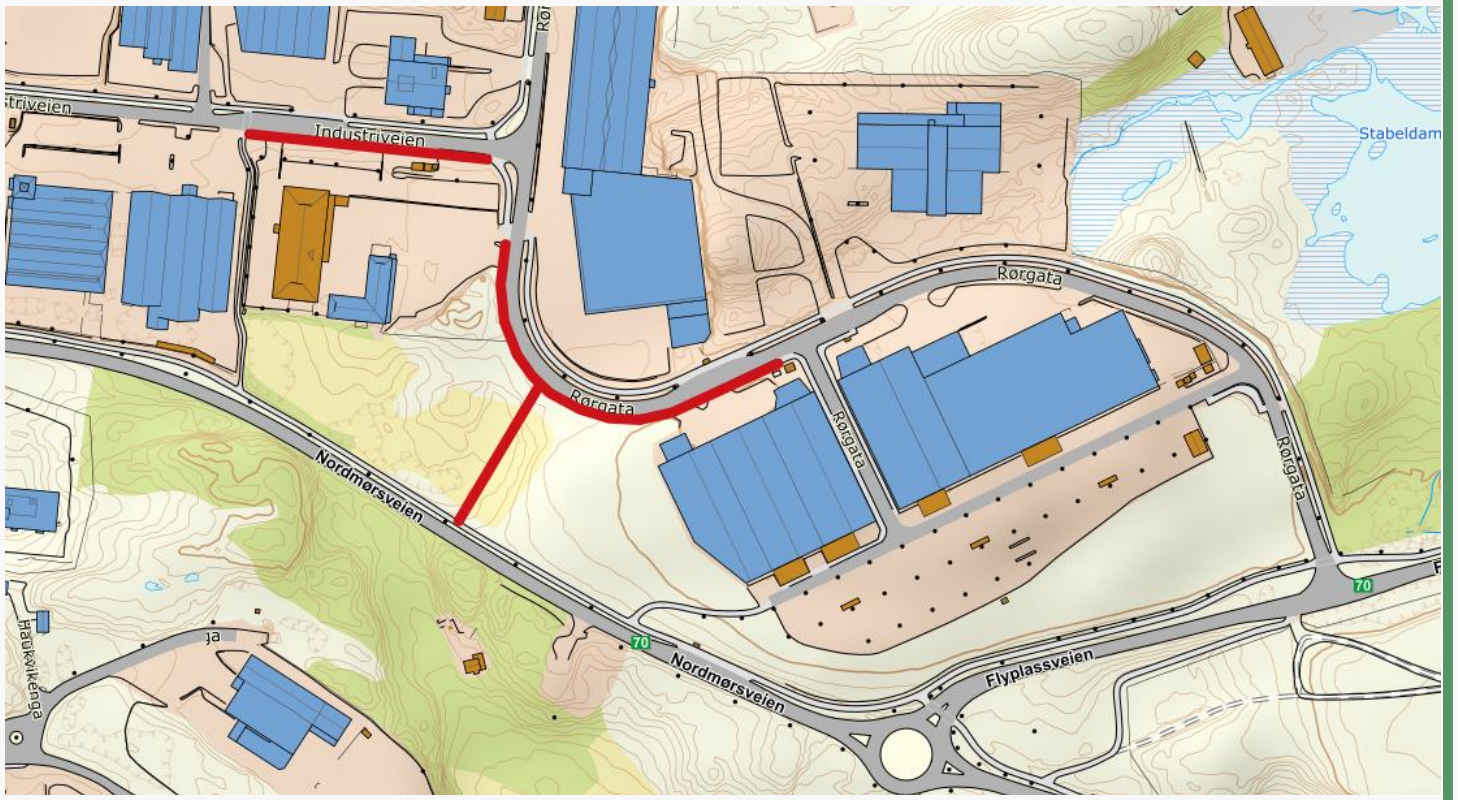
- Effektmål:
  Bedre fremkommelighet for myke trafikanter på Løkkemyra.
- Tiltak:
  Etablering av nytt fortau.

Snarvei Industriveien – Nordmørsveien (rv. 70)



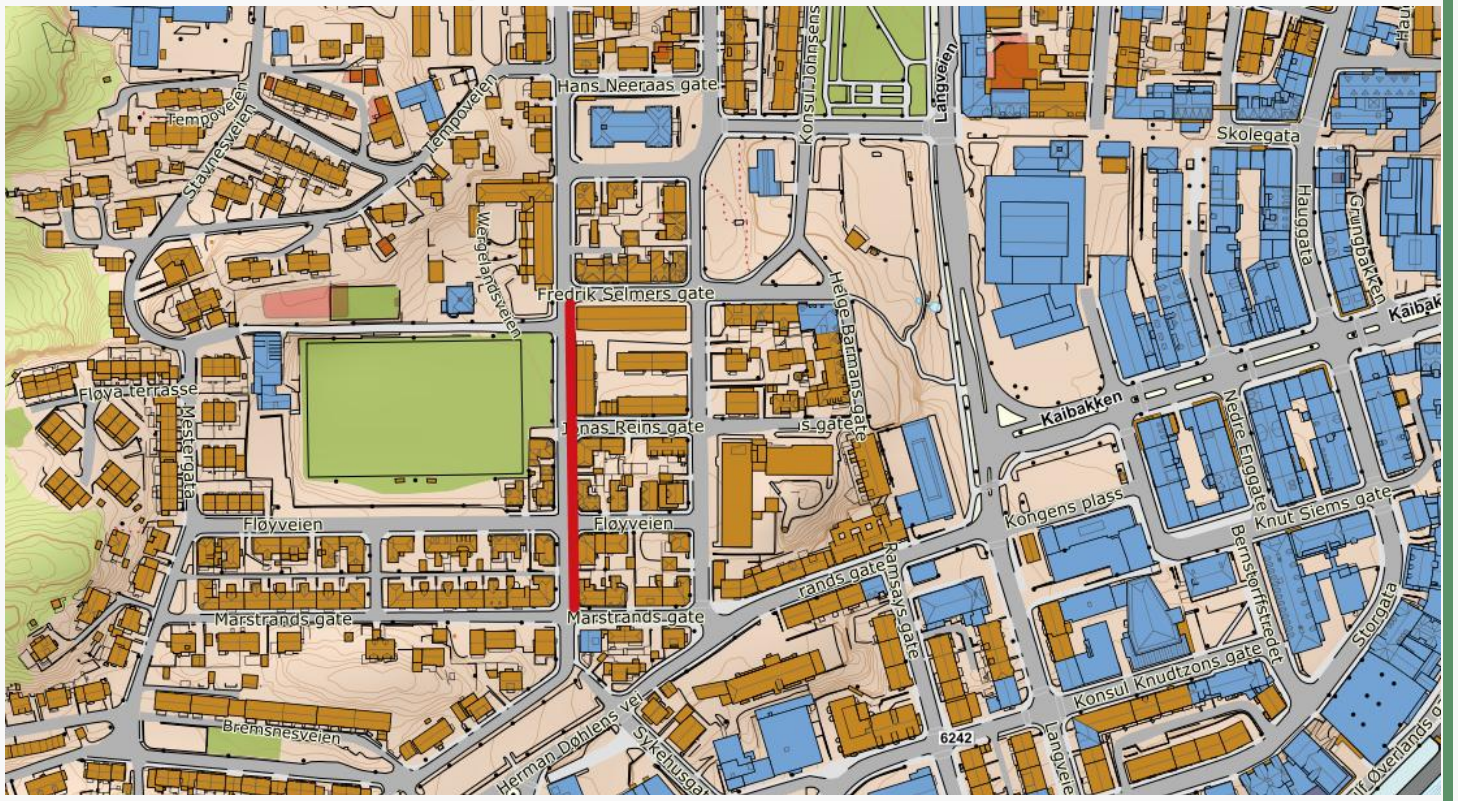
- Effektmål:
  Bedre fremkommelighet for myke trafikanter på Løkkemyra.
- Tiltak:
  Etablering av snarvei mellom Industriveien og Nordmørsveien.

Nytt fortau Rørgata og snarvei til Nordmørsveien (rv. 70)



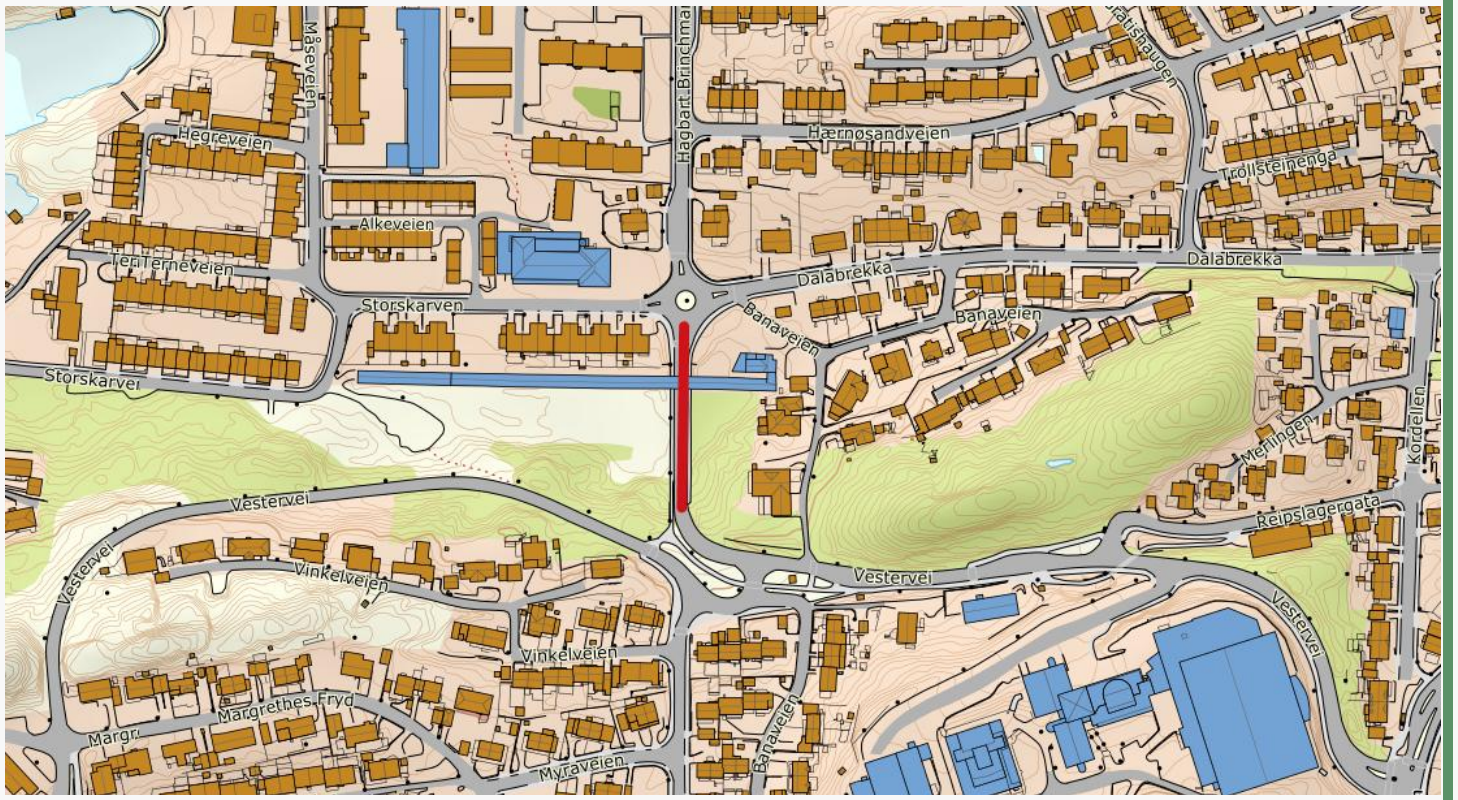
- Effektmål:
  Bedre fremkommelighet for myke trafikanter på Løkkemyra.
- Tiltak:
  Etablering av nytt fortau langs kommunale veier og ny snarvei mellom Rørgata og Nordmørsveien.

Forlengelse sykkelfelt Johan P. Clausens gate



- Effektmål:
  Bedre forhold for syklende.
- Tiltak:
  Forlengelse av eksisterende sykkelfelt, samt fornyelse av fortau.

Ny viadukt i Brunsvika

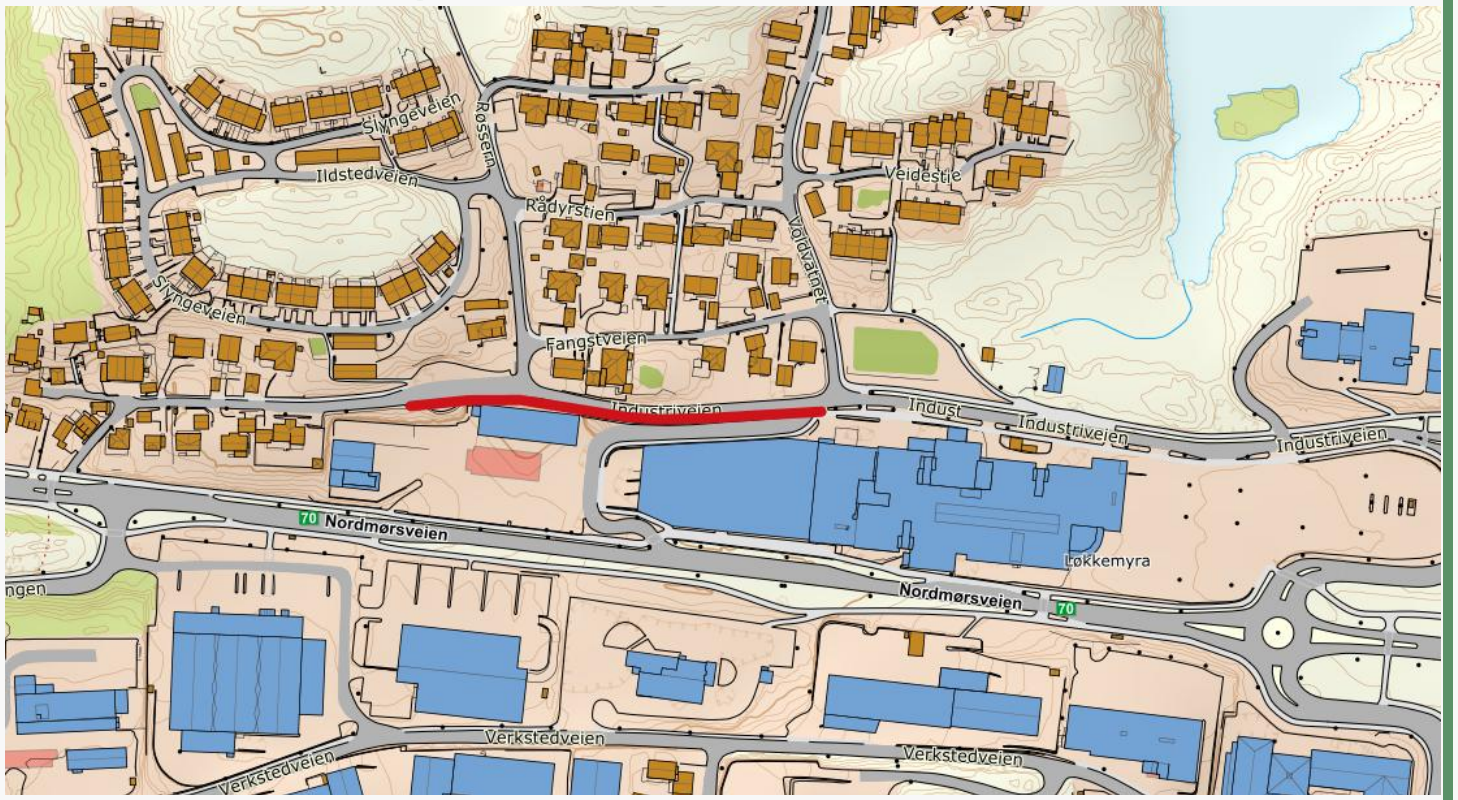


- Status:
  Eksisterende viadukt ble i 2026 oppgradert til å ha en lengre restlevetid enn hva som var tidligere antatt mulig.

  Prosjektet er dermed ikke lengre nødvendig å gjennomføre i den tidshorisonten som er gjeldende for bypakken.

  Midler kan derfor fristilles og omdisponeres til øvrige prosjekt på marginallista.

Fortau Industriveien mellom Futura og Røssern



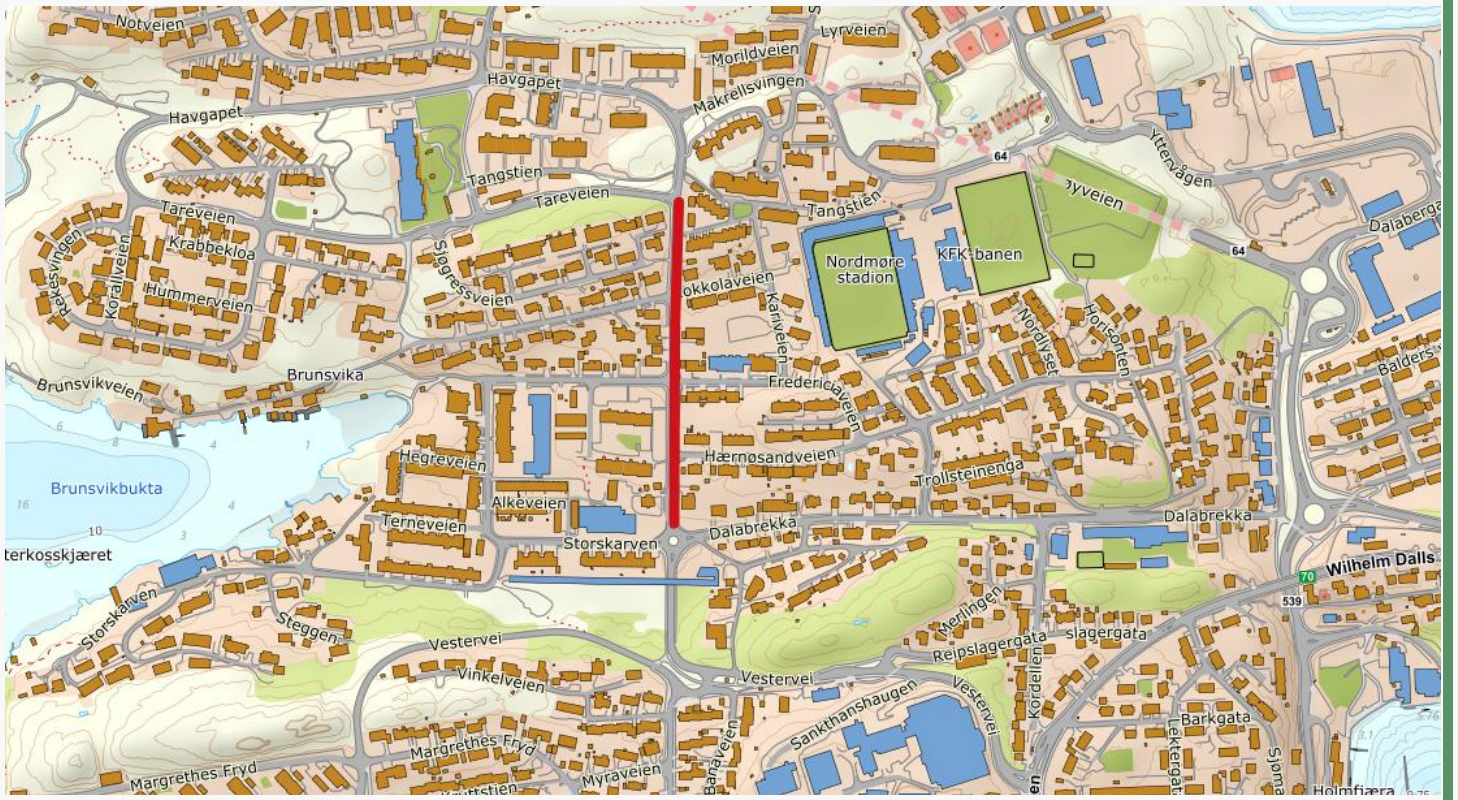
- Effektmål:
  Bedre fremkommelighet for myke trafikanter.
- Tiltak:
  Etablering av fortau langs Industriveien, mellom Futura og Røssern boligfelt.

Sykkelfelt i Bentnesveien



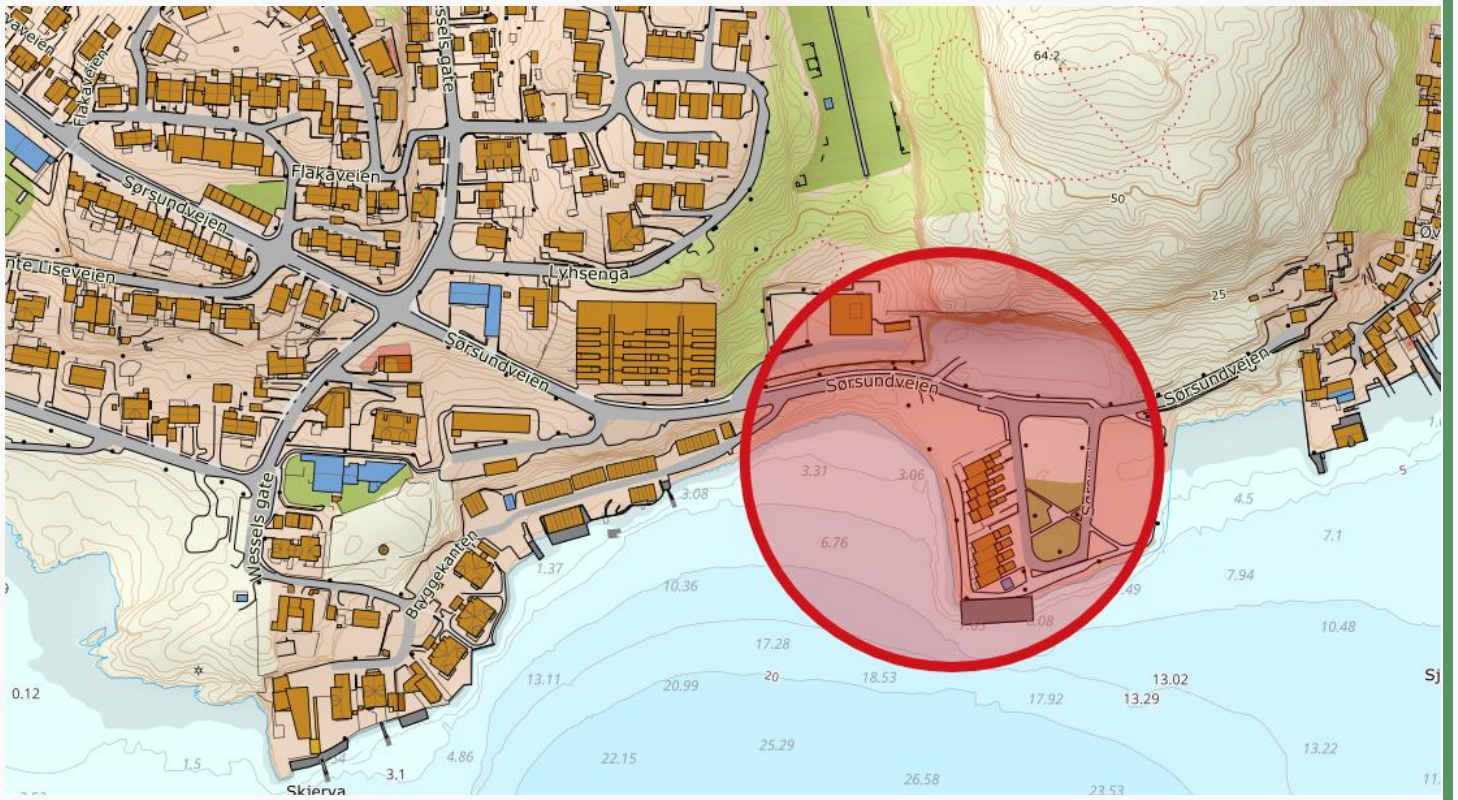
- Effektmål:
  Bedre forhold for syklende.
- Tiltak:
  Etablering av sykkelfelt langs Bentnesveien.

Sykkelfelt Hagbart Brinchmanns vei (nordre del)



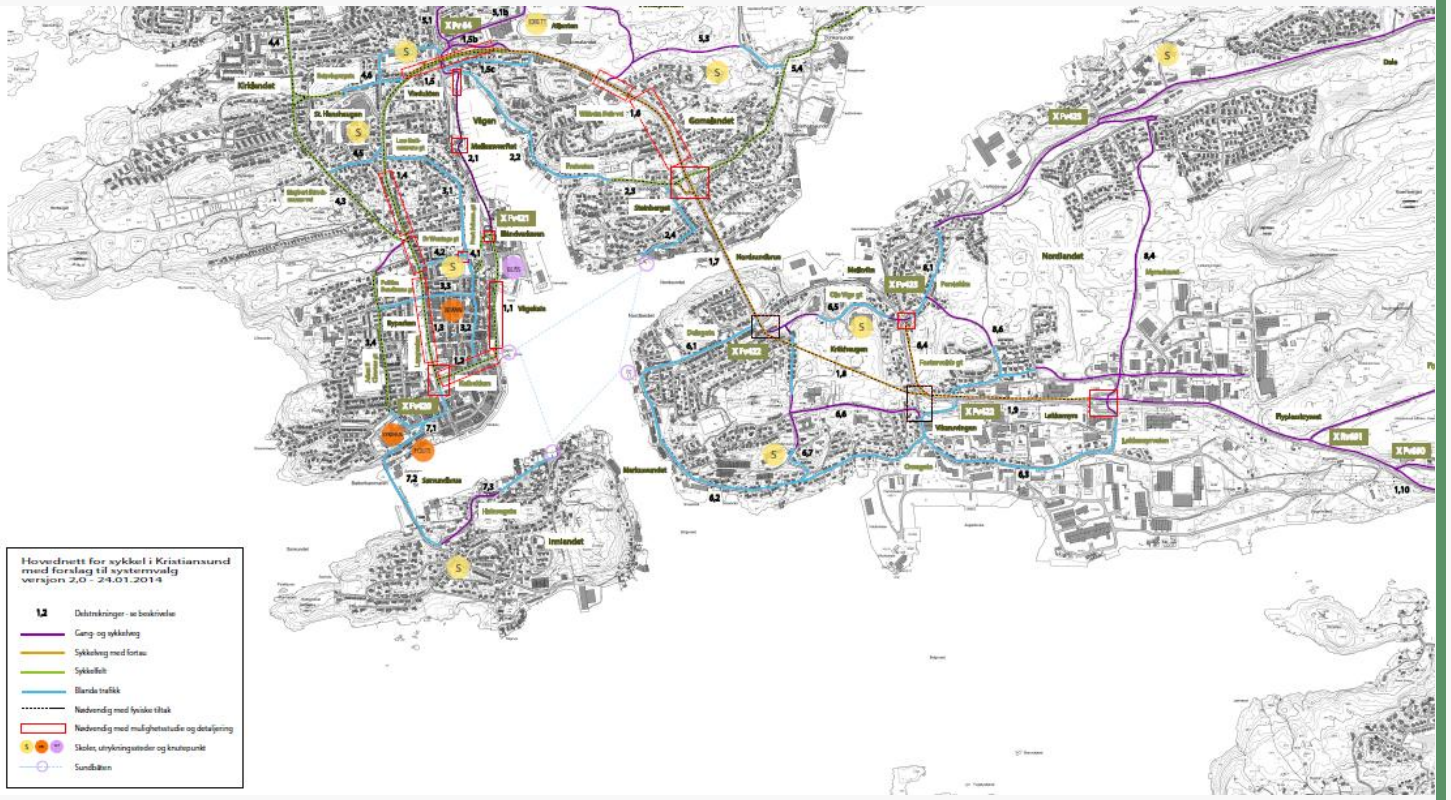
- Effektmål:
  Bedre forhold for syklende.
- Tiltak:
  Etablering av sykkelfelt langs Hagbart Brinchmanns vei.

Snuplass for buss ved Jutvika

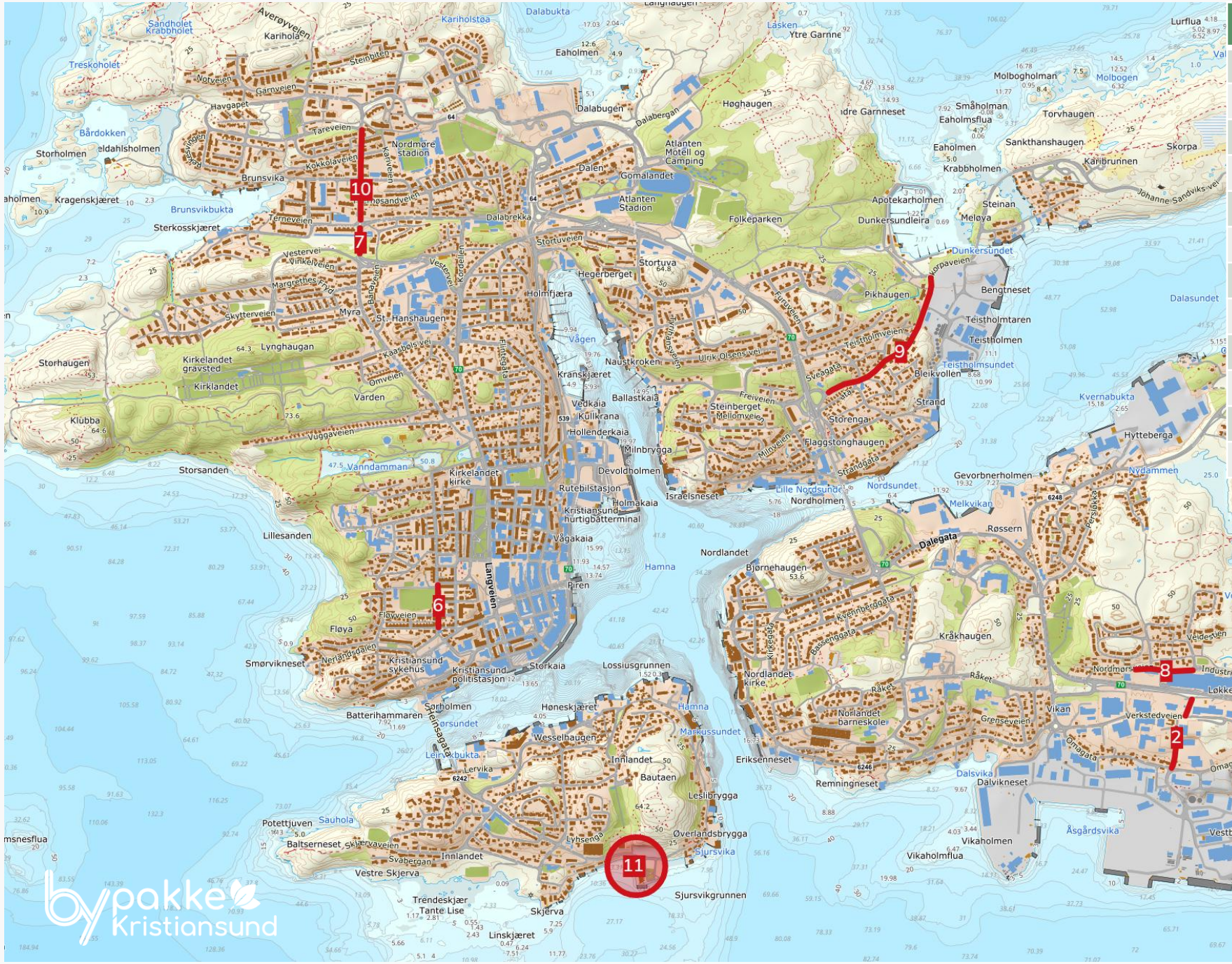


- Effektmål:
  Bedre forhold for kollektivtrafikken.
- Tiltak:
  Etablering av ny eller oppgradering av eksisterende snuplass ved Jutvika (Sørsundveien).

Supplering hovednett sykkel



- Effektmål:
  Bedre forhold for syklende.



Pri.	Tiltak
1	Utbedre kryss mellom rv. 70 og fv. 680 (Seivikakrysset)
2	Snarvei Nordmørsveien (rv. 70) – Verkstedveien/Omagata
3	Fortau Industriveien fra rundkjøring mot Varde
4	Snarvei Industriveien – Nordmørsveien (rv. 70)
5	Nytt fortau Rørgata og snarvei til Nordmørsveien (rv. 70)
6	Forlengelse sykkelfelt Johan P. Clausens gate
7	Ny viadukt i Brunsvika
8	Fortau Industriveien mellom Futura og Røssern
9	Sykkelfelt i Bentnesveien
10	Sykkelfelt Hagbart Brinchmanns vei (nordre del)
11	Snuplass for buss ved Jutvika
12	Supplering hovednett sykkel