



Statens vegvesen

Bypakke Kristiansund

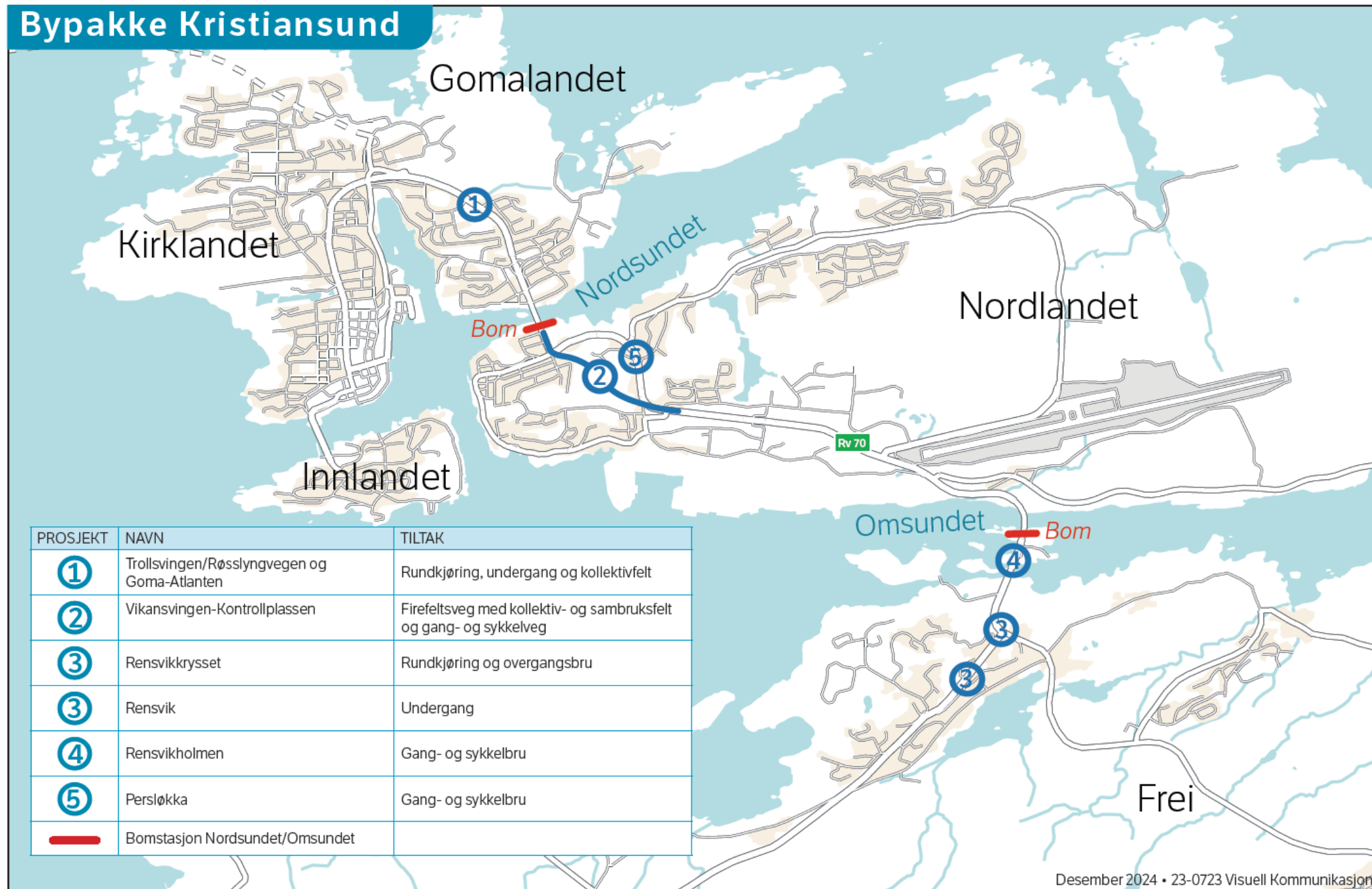
Rv70-prosjekter

Informasjon til boligeiere

19.juni 2025

Prosjektleder Halgeir Brudeseth
Grunnerverver Arild Grønsberg

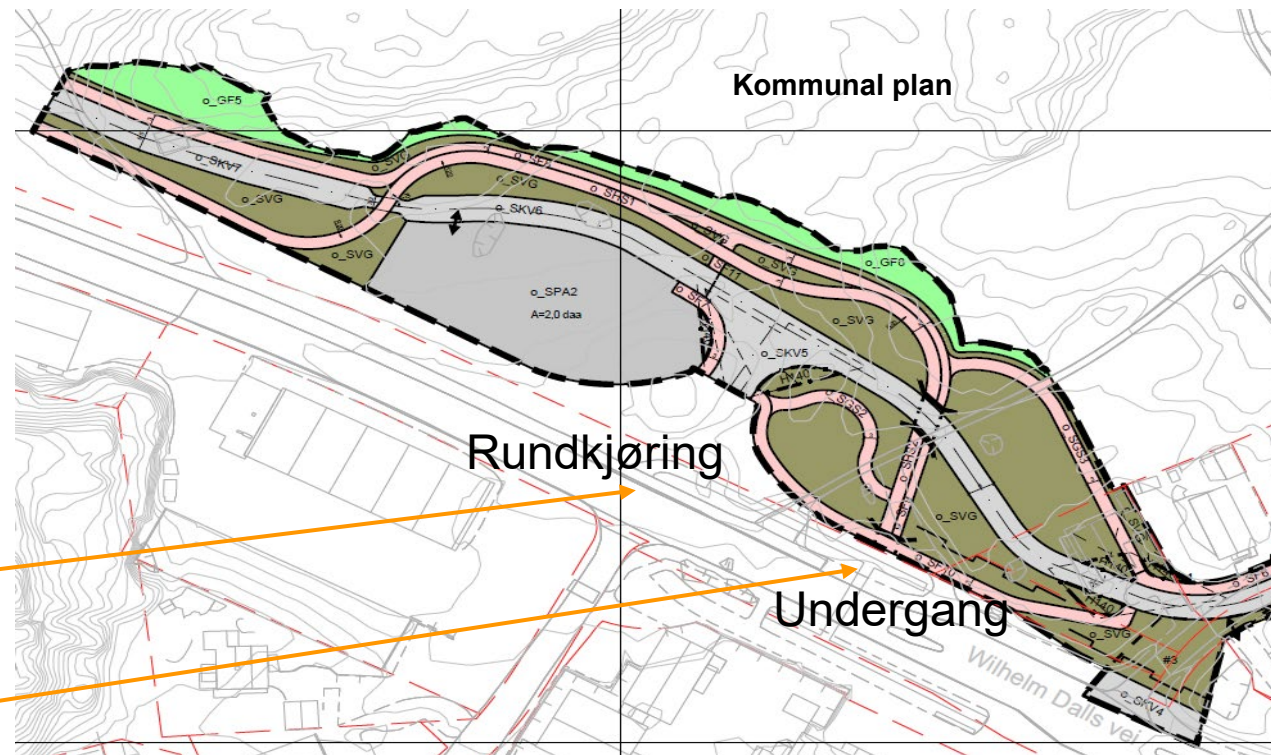
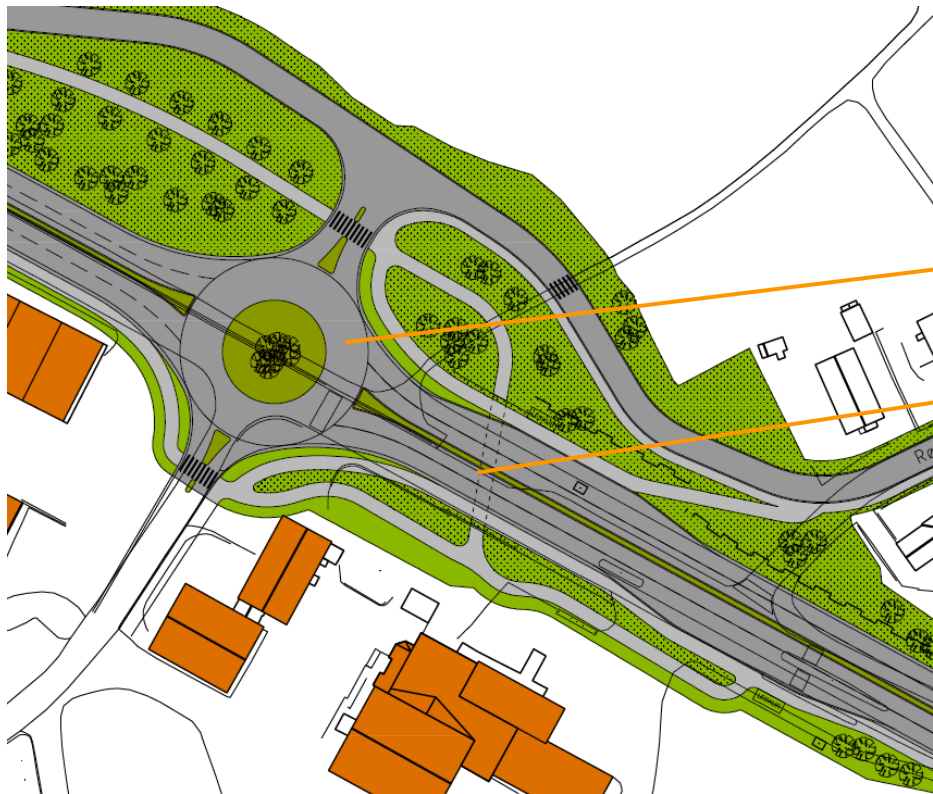
Bypakke Kristiansund



Delprosjekt 1: Rundkjøring/undergang Trollsvingen-Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten

Tilkomst ny Folkeparken skole - reguleringsplan vedtatt
august 2023

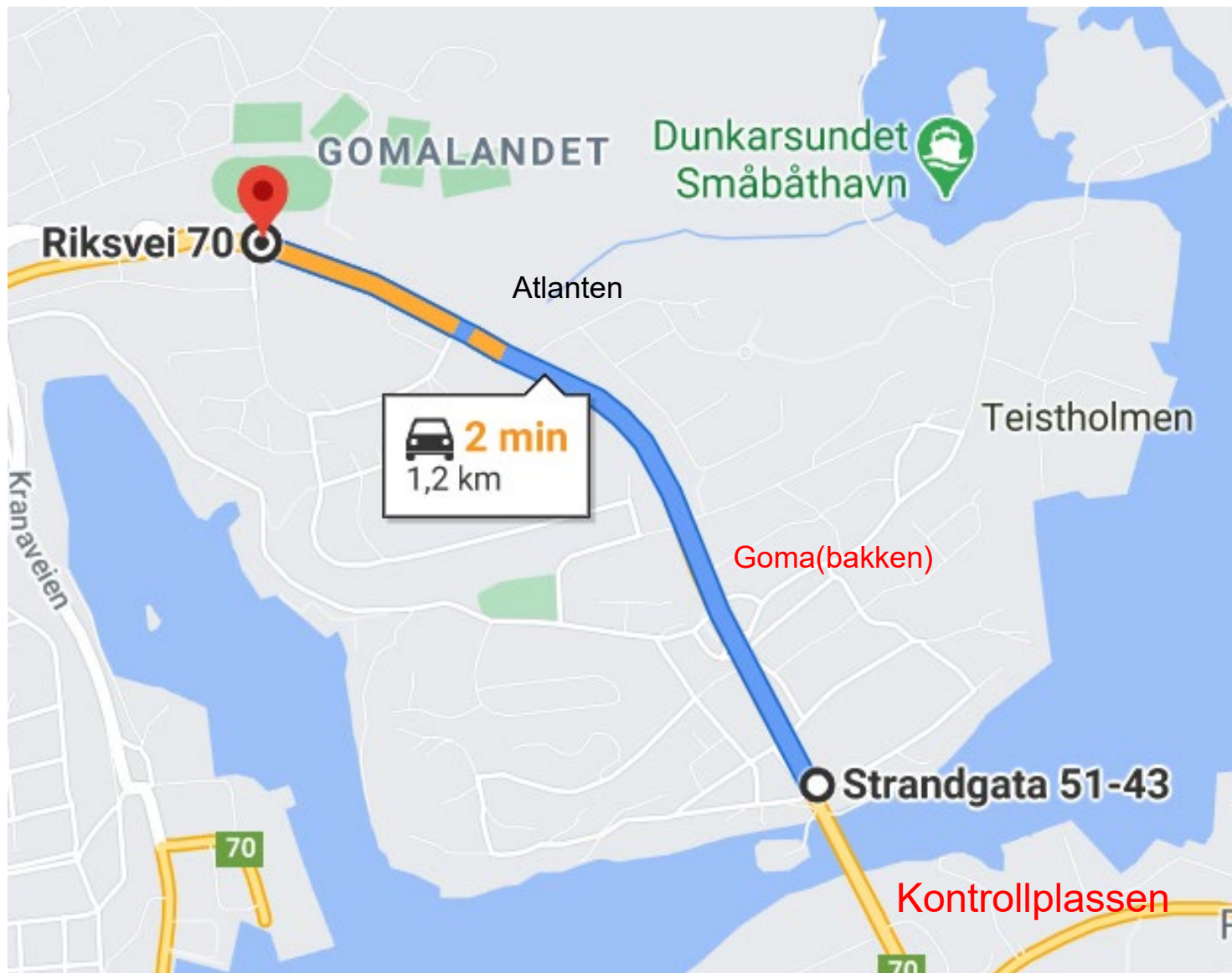
Utsnitt reguleringsplan rv. 70 Atlanten-Røsslyngveien (2011)



Reguleringsplan rv. 70 Atlanten-Røsslyngveien



Innspill fra M&RFylke: Vestgående kollektivfelt 1,2 kilometer Gomabakken-Atlanten



Gomabakken – kollektivfelt fra påkjøringsfeltets slutt



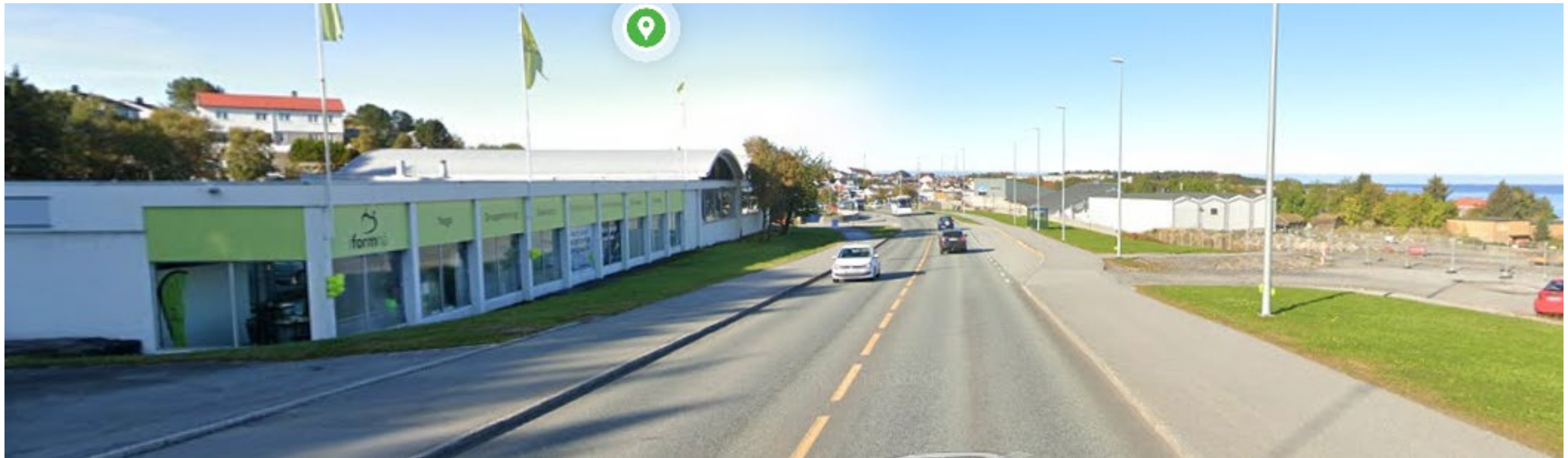
Kollektivfelt videreføres vestover



Atlanten



Kollektivfelt slutt: ved busslomme Atlanten



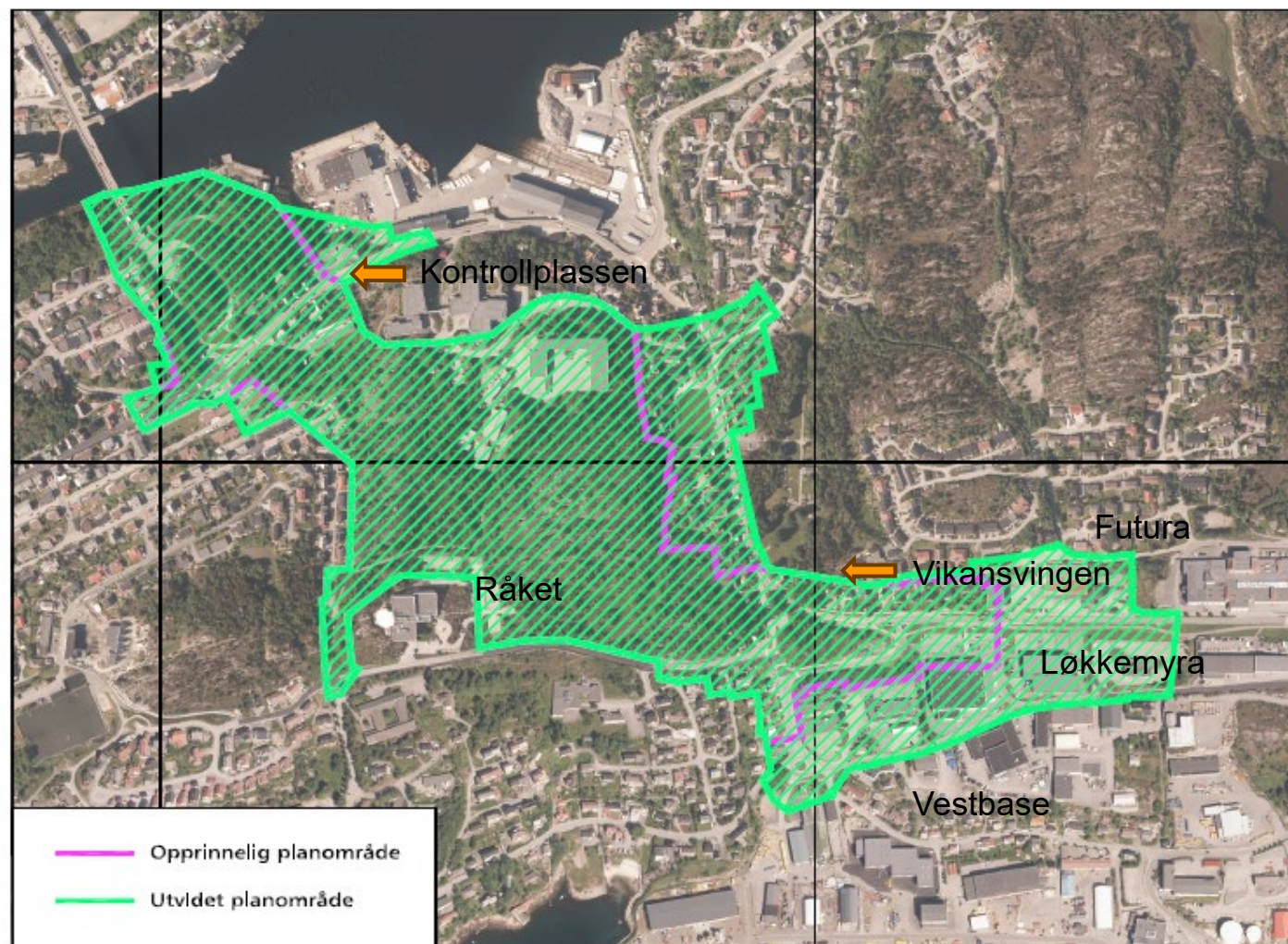
Delprosjekt 2: Rv70 Vikansvingen-kontrollplassen – plan



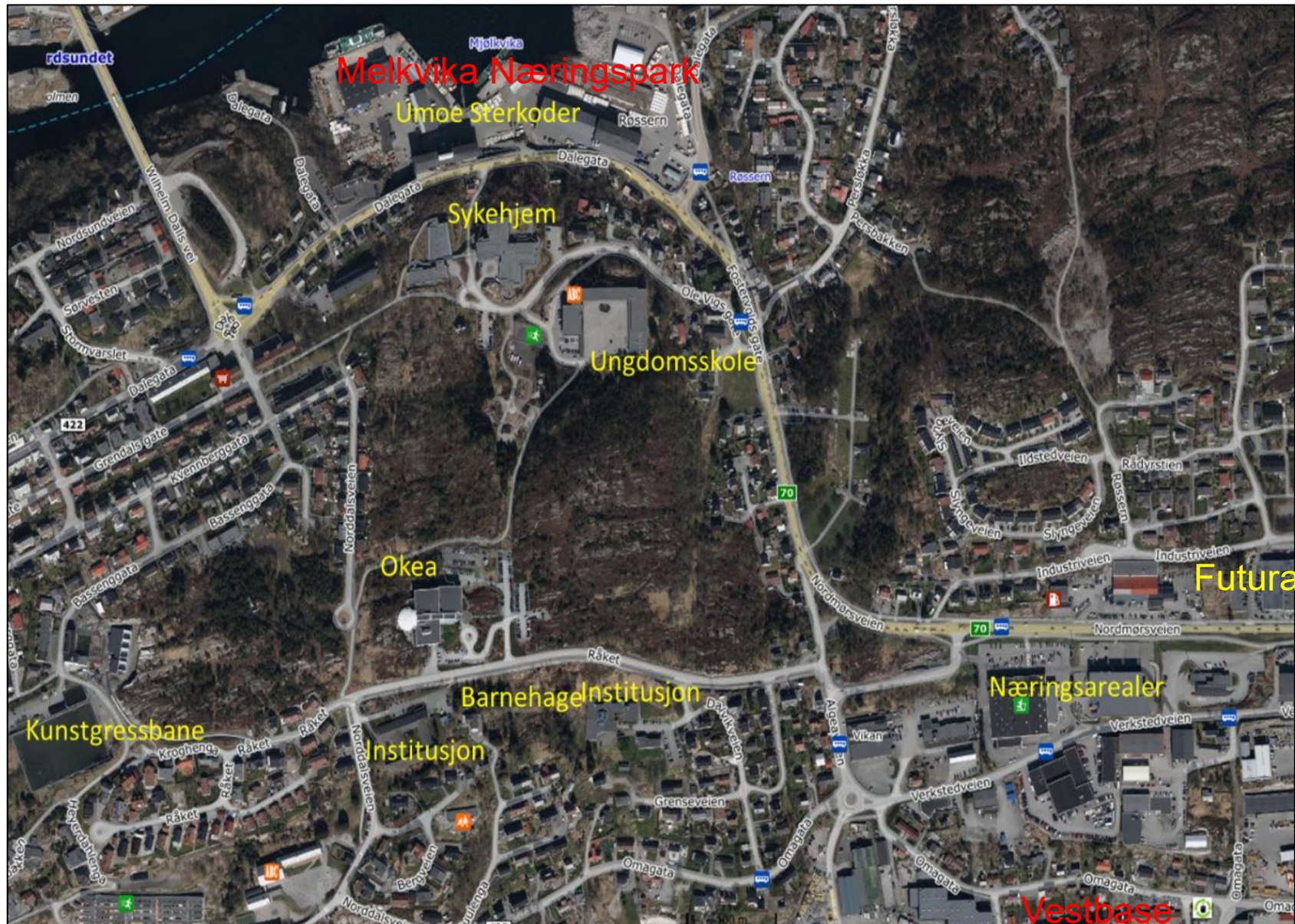


Statens vegvesen

Planområde — varslet oppstart 2014, utvidet 2016



Eksisterende situasjon i planområdet



Rv70 Vikansvingen-kontrollplassen - sett fra Nordsundet (kontrollplassen)/mot sørøst



Rv70 Vikansvingen-kontrollplassen – sett fra Nordsundet (kontrollplassen)/mot øst



Rv70 Vikansvingen–kontrollplassen – sett mot nordvest



Rv70 Vikansvingen-kontrollplassen – sett fra «OKEA-bygget» mot Kråkhaugen



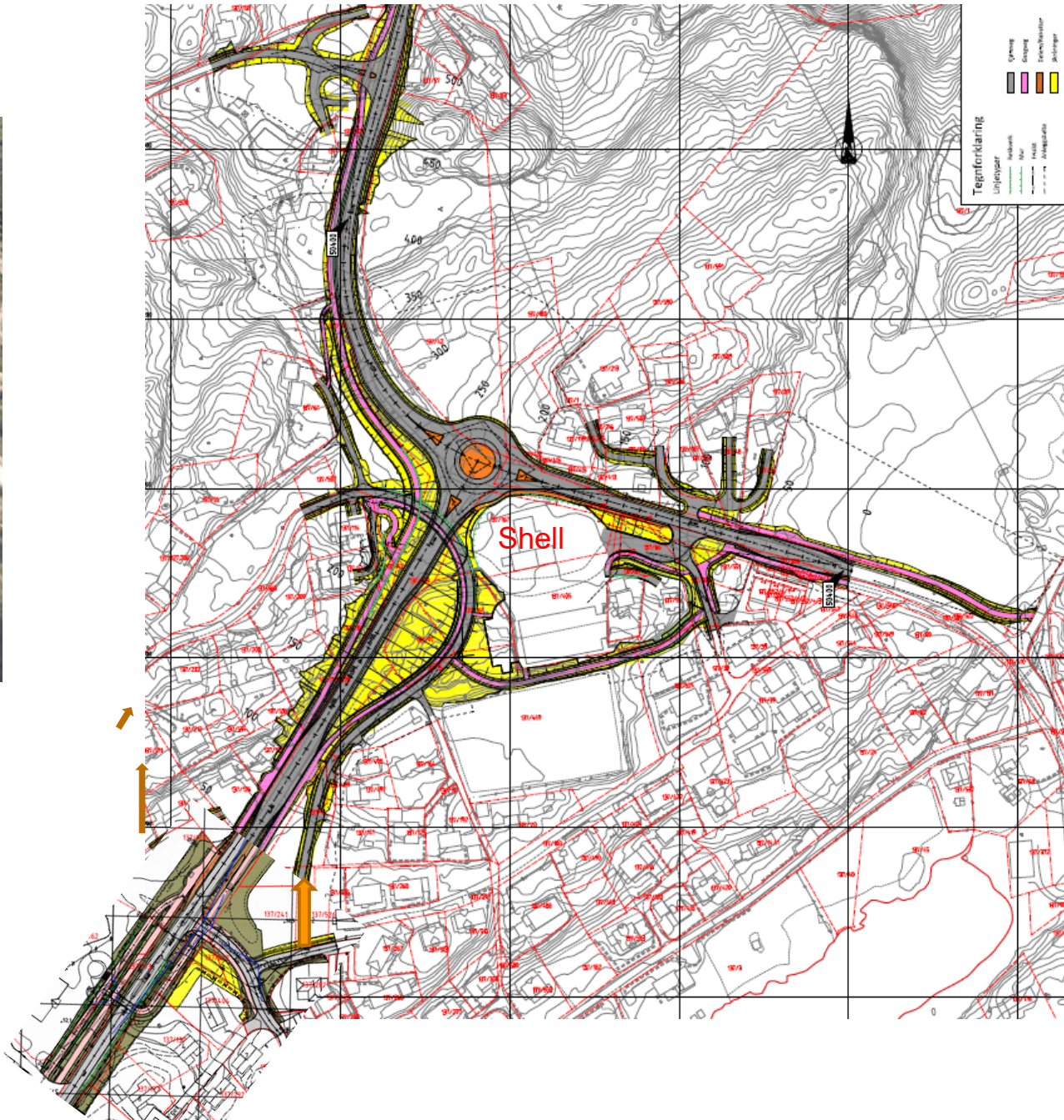
Rv70 Vikansvingen-kontrollplassen – sett fra Løkkemyra (Vikansvingen)/mot nordvest



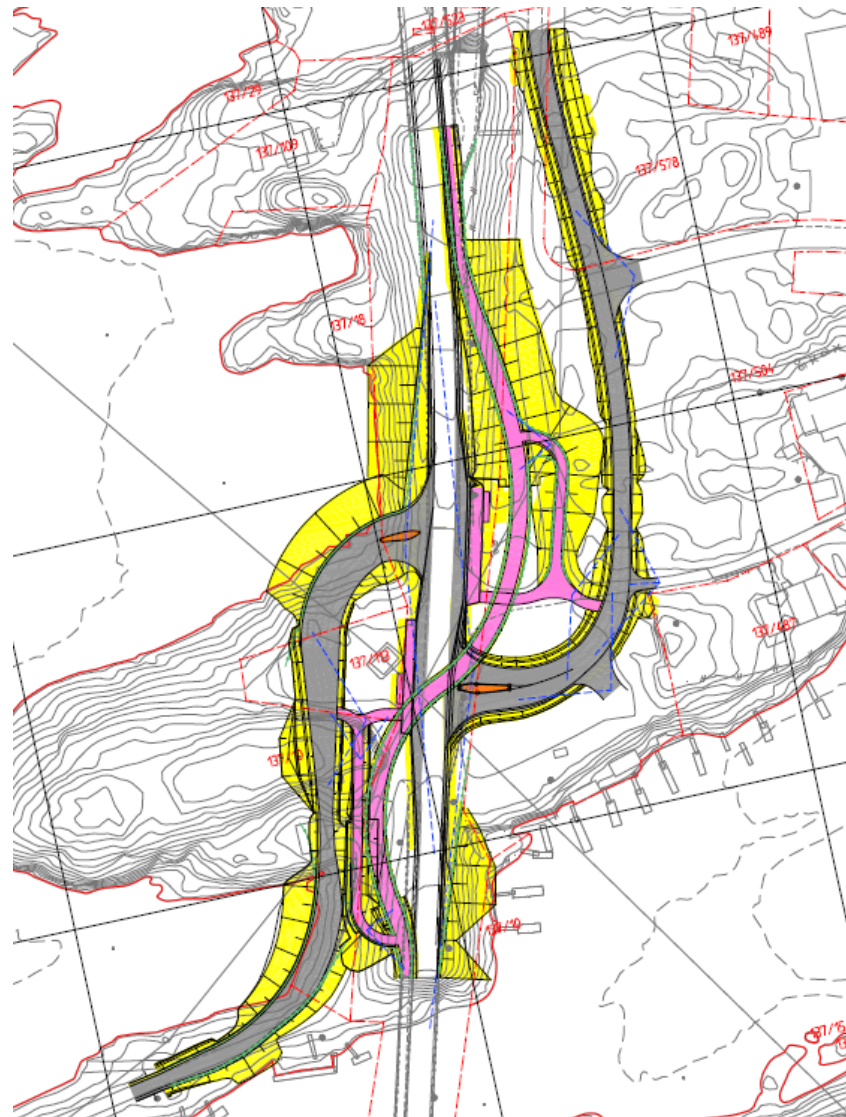
Rv70 Vikansvingen-kontrollplassen – sett fra Løkkemyra (Vikansvingen)/mot vest



Delprosjekt 3:
Rv. 70 Rensvik undergang og
Rensvikkrysset



Delprosjekt 4: Rensvikholmen gs-bru



Delprosjekt 5: Persløkka gs-bru (Fostervolds gate)

Boligområde Dale



Eksisterende smale og bratte trebru



Rv70 Fostervolds gate



1. Det blir etablert en bypakke for Kristiansund med en **prosjektportefølje i prioritert rekkefølge** som ser slik ut:

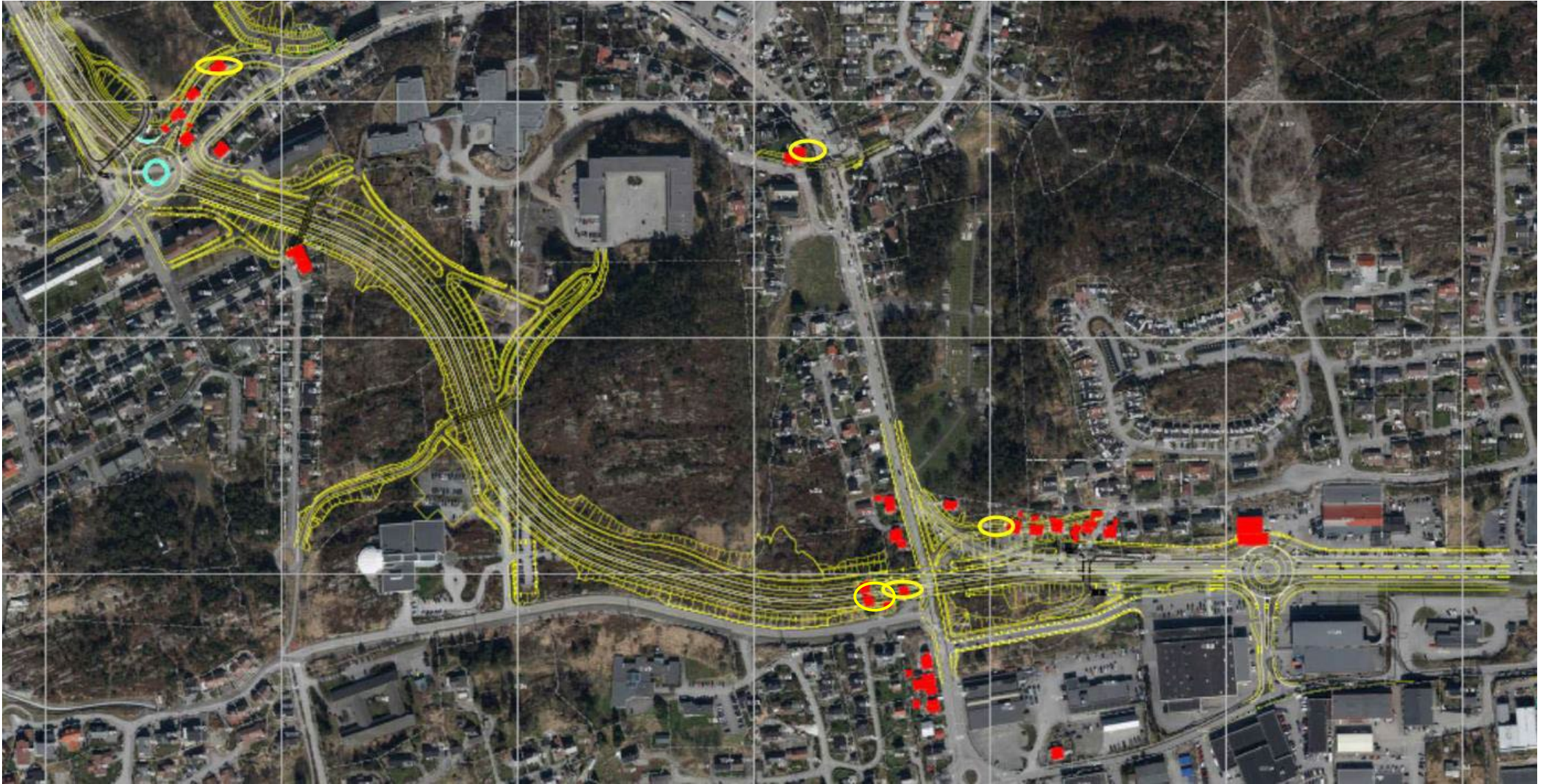
Prioritet	Tiltak	Vegeier	Beregnet finansieringsbehov i mill. 2023-kr
1	Rundkjøring/undergang rv. 70 Trollsvingen/ Røsslyngveien og kollektivfelt Goma - Atlanten	Stat	152
2	Rv. 70 Vikansvingen - Kontrollplassen	Stat	1 057
3	Busstopp i Langveien ("Bedehuset").	Fylke	2
4	Opprusting av holdeplasser og ramper på strekninga Melvika – flyplassen.	Fylke	15
5	Opprusting av holdeplasser og ramper i Nergata/Omagata.	Fylke	8
6	Seivikveien: Oppgradering busstoppene i Byskogen.	Fylke	2
7	Sanntidsskilt/investeringstiltak som øker kollektivtrafikken sin attraktivitet.	Fylke	20
8	Utbedring av trafikale forhold ved sykehuset	Kommune	3
9	Utbedring skolevei Røsslyngveien	Kommune	11
10	Rv. 70 Rensvik undergang – Rensvikkrysset (eks. rv. 70 Rensvikholmen g/s-bru)	Stat	400
11	Rv. 70 Rensvikholmen g/s-bru	Stat	105
12	Rv. 70 Persløkka g/s-bru	Stat	28
13	Kombinert parkeringsplass Atlanten/Folkeparken/Røsslyngveien	Kommune	5
14	Utbedring Godhaugveien ved Frei U-skole	Kommune	7
15	Utbedring av sykkeltrase Freiveien	Kommune	11
16	Tilrettelegging for g/s ved trafikkmaskin Goma	Kommune	7
17	Forlenge gang/sykkelvei fra kirka til H. Brinchm. vei	Kommune	3
18	Forbindelse Campus – Normoria	Kommune	9
19	Enkle strakstiltak, trafiksikkerhet	Kommune	5
20	Bedre bussholdeplasser	Kommune	4
21	Sykkeltiltak på forbindelsen Holmfjæra - Atlanten	Kommune	3
Sum prioriterte prosjekter			1 854
Etablering av bomstasjoner			4
Administrasjon av bypakken			10
SUM TOTALT			1 868

Tabell 5.2 - Marginalliste over vegtiltak, sykkel, trafiksikkerhets- og kollektivtiltak:

Prioritet	Bydel	Beskrivelse tiltak	Målgruppe	Vegeier	Beregnet finansieringsbehov i mill. 2023-kr
1	Nordlandet	Utbedre kryss mellom rv. 70 og fv. 680 (Seivika-krysset)	Alle trafikanter	Stat	42
2	Nordlandet	Snarvei Nordmørsveien – Verkst.-Omag	Kollektiv/gange/sykkel	Kommune	7
3	Nordlandet	Fortau industriveien fra rundkjøring mot Varde	Kollektiv/gange/sykkel	Kommune	4
4	Nordlandet	Snarvei til riksveien mellom Industriveien 7 og 9 (West elektro og Varde)	Kollektiv/gange/sykkel	Kommune	5
5	Nordlandet	Nytt fortau Rørgata og snarvei til Nordmørsveien	Kollektiv/gange/sykkel	Kommune	5
6	Kirkelandet sør	Forlenge sykkelfelt Clausens gate	Sykkel	Kommune	3
7	Kirkelandet nord	Ny viadukt i Brunsvika	Kollektiv/gange/sykkel	Kommune	80
8	Nordlandet	Fortau Industriveien mellom Futura og Røssern	Gange	Kommune	3
9	Goma-landet	Sykkelfelt i Bentnesveien	Sykkel	Kommune	14
10	Kirkelandet nord	Sykkelfelt Hagb. Brinchmannsvei (nordre del)	Sykkel	Kommune	14
11	Innlandet	Snuplass for buss ved Jutvika	Kollektiv	Kommune	4
12	Alle	Supplering hovednett sykkel	Sykkel	Kommune	N/A

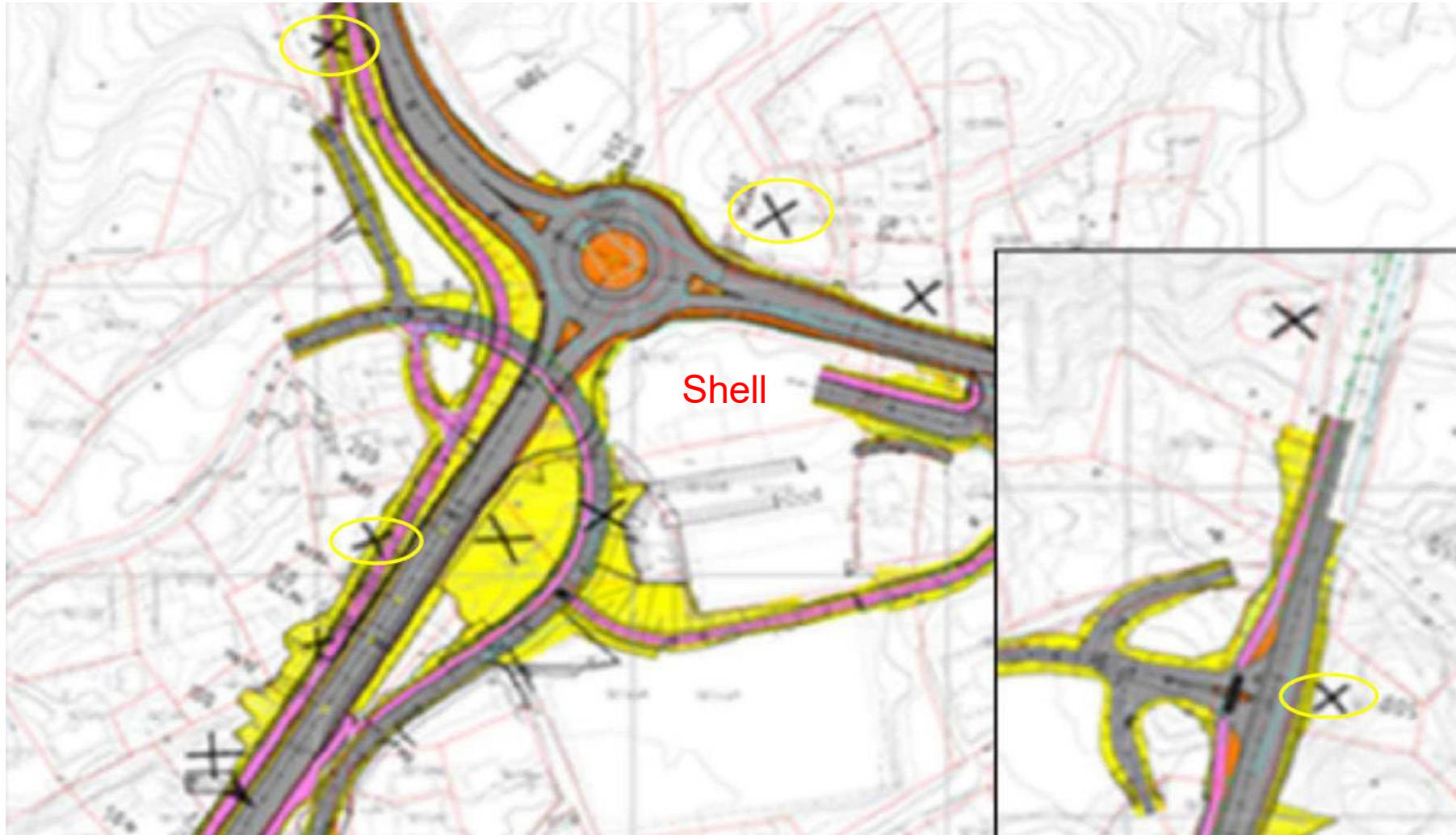
Rv. 70 Vikansvingen - kontrollplassen

■ Innløsning av 25 boenheter, 6 innløst til nå (m/gul ring rundt) og 1 næringsbygg



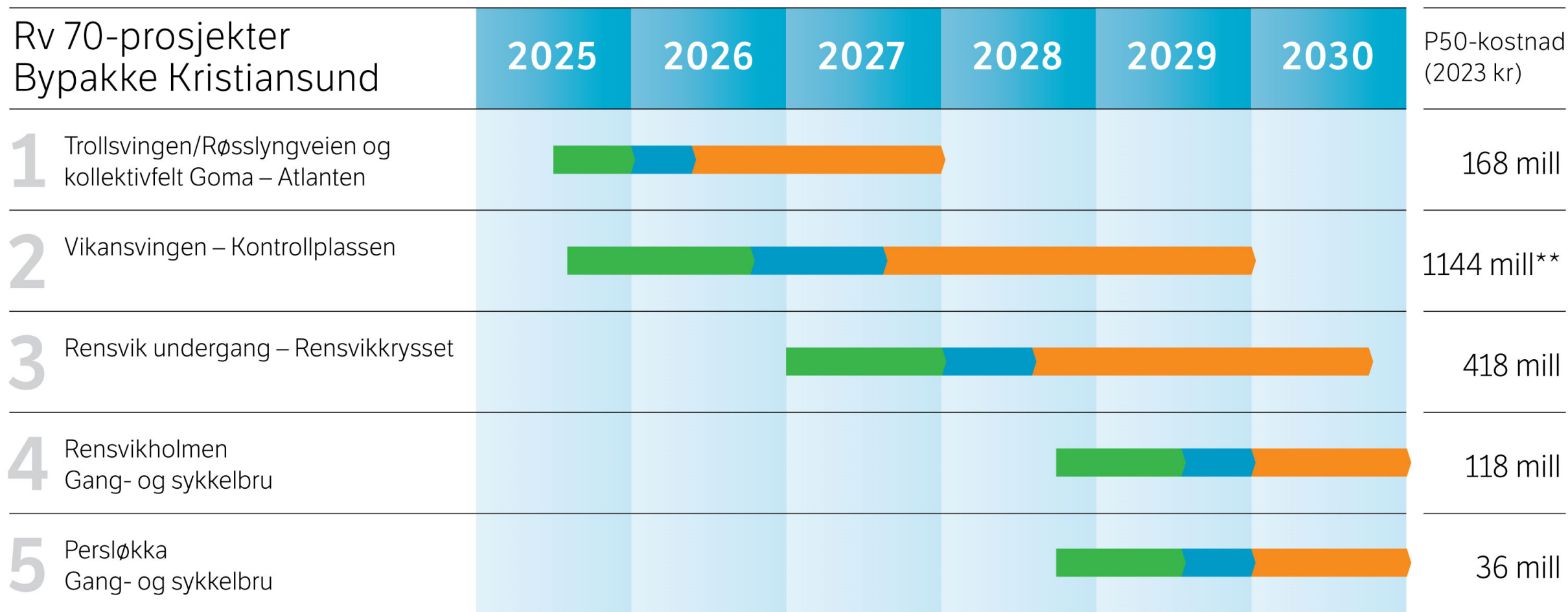
Rv. 70 Rensvikområdet

■ Innløsning av 10 boliger, 4 innløst og revet til nå (m/gul ring rundt)



Framdriftsplan* og kostnad

Halgeir Brudeseth, mars 2025



*Utlysning besluttet av styringsgruppa

** Styringsramme

 Prosjektering/Byggeplan

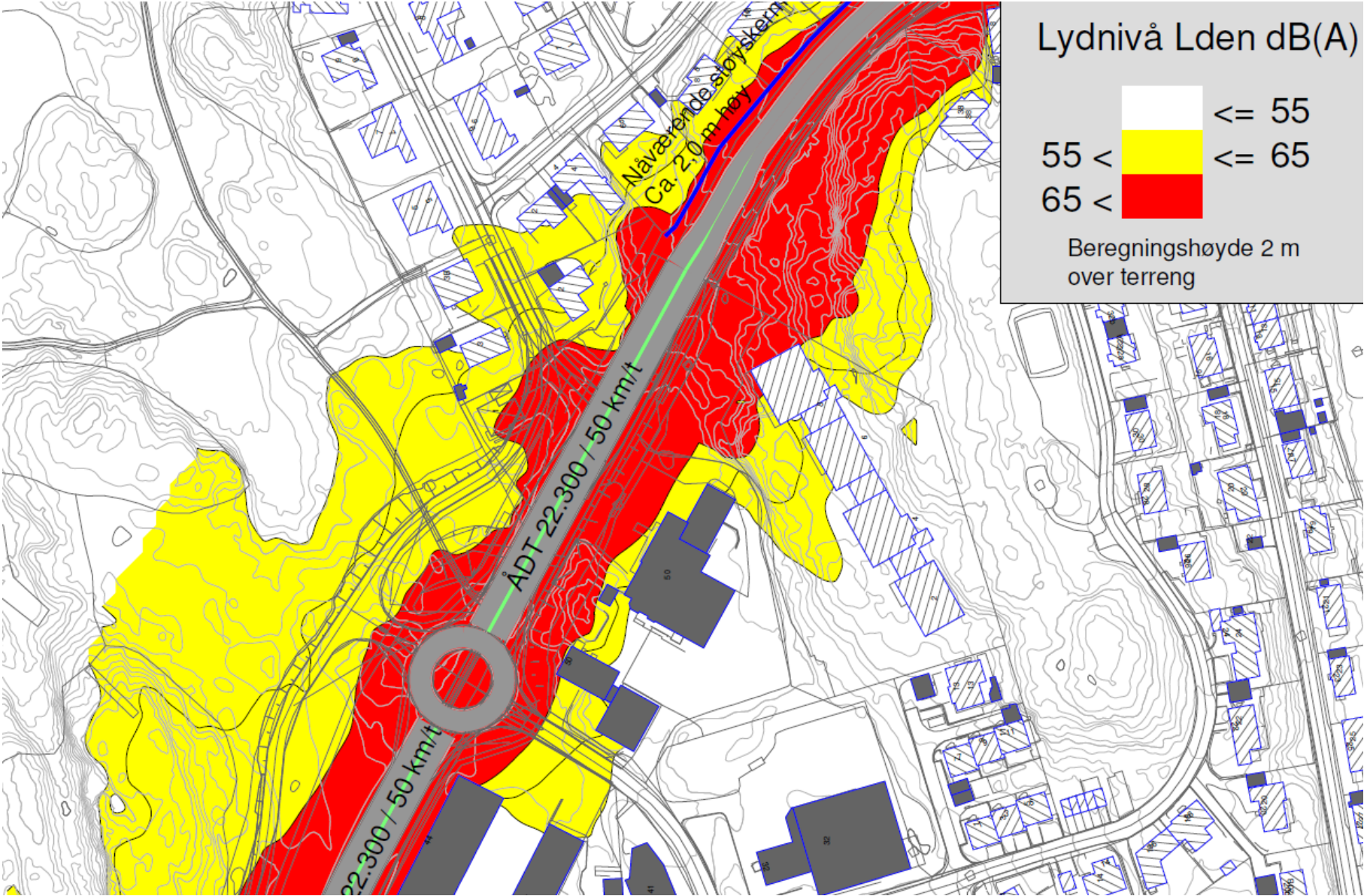
 Anskaffelse/Kontrahering

 Bygging

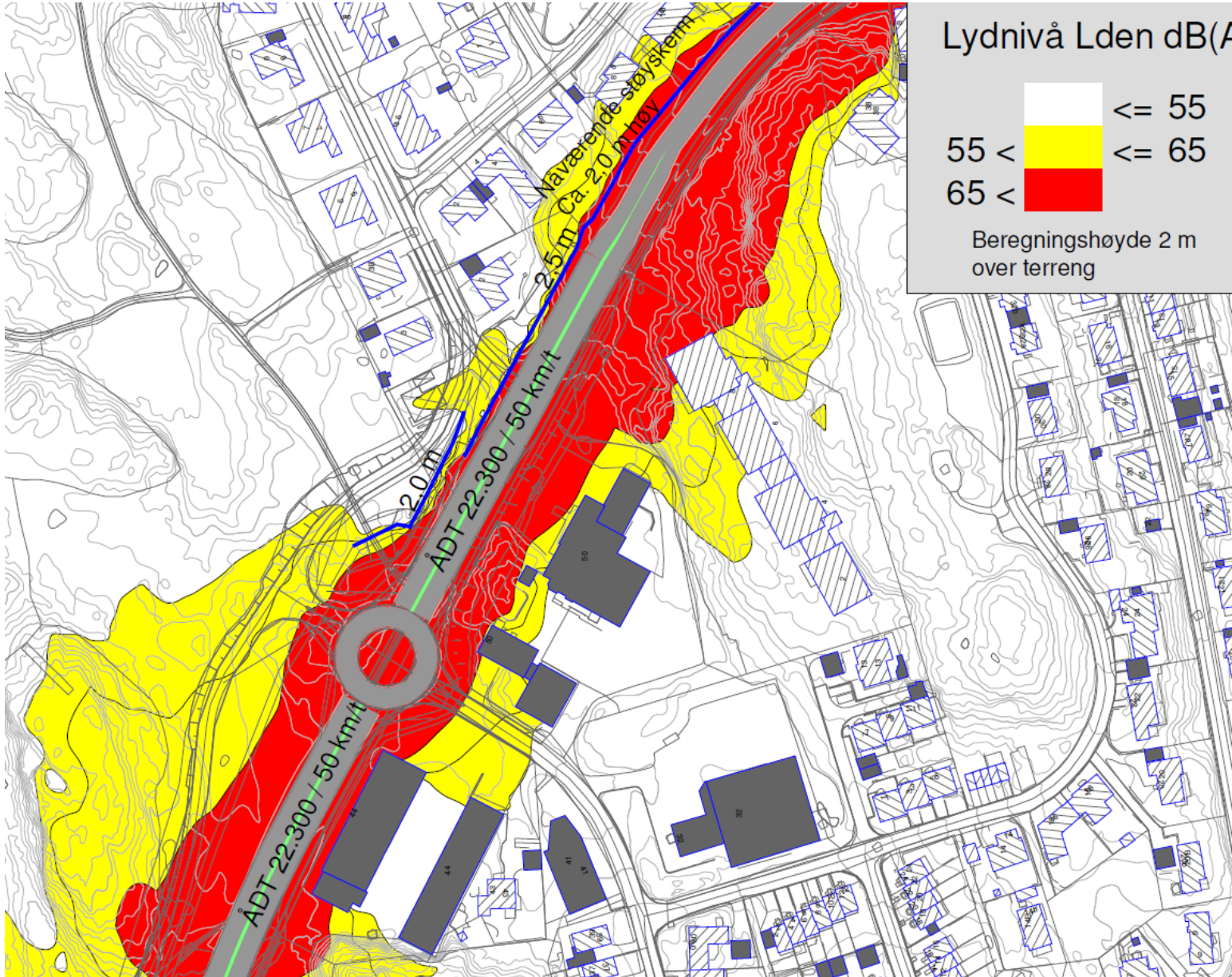
Litt om støy..

- Hvis naboene spør...
- Foreløpige beregninger og støykart
- Detaljerte beregninger og nye støykart etter at byggeplanene er ferdige
 - Tiltak
 - På fasade; dører, vindu, ventiler, isolasjon, balansert ventilasjon
 - Uteskjermer

Stortua – med eksisterende skjerm



Stortua – med ny skjerming



Rv70 Vikansvingen – kontrollplassen – uten skjerming

Situasjonsbeskrivelse:
Åpen skjæring

Rapport:
C-rap-001

Rambøll i Norge AS
Kobbes gate 2, 7042 Trondheim
Tlf.: 73 84 10 00

Beregningshøyde: 4 meter



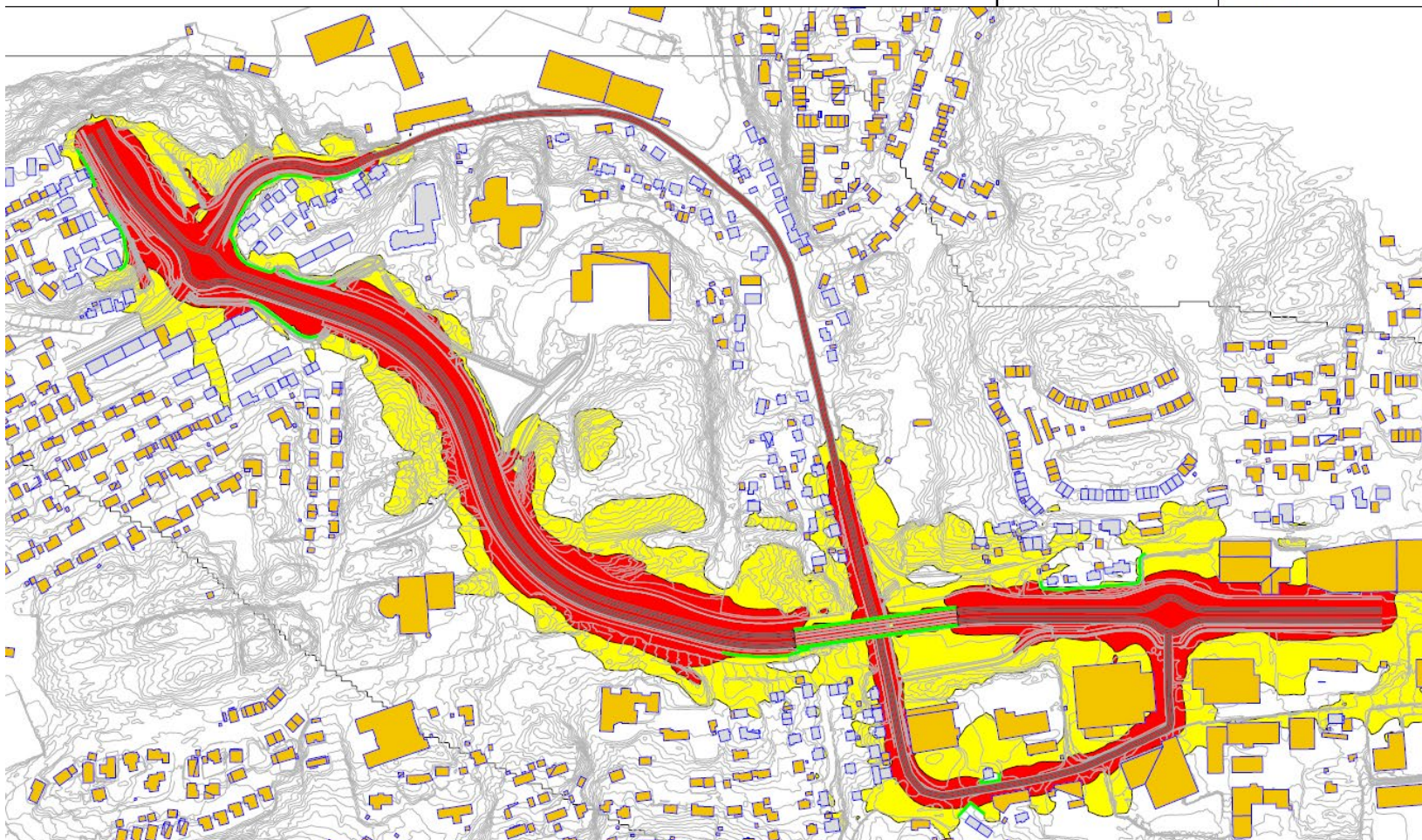
Rv70 Vikansvingen – kontrollplassen – med skjerming

Situasjonsbeskrivelse:
Åpen skjæring med skjerming

Rapport:
C-rap-001

Rambøll i Norge AS
Kobbes gate 2, 7042 Trondheim
Tlf.: 73 84 10 00

Beregningshøyde: 1,5 m



Støynivå

- [dB]

65 <= < 65
55 <= < 65

Rv70 Rensvikkrysset-Rensvikholmen

Omr./Nr	Adresse	Bygningstype	Antall boskatter	Høyeste støynivå Lden ved fasade			Vurderes for tiltak i byggeplan
				Skilsterende situasjon	Ny situasjon u/skjerm	Ny situasjon m/skjerm	
127/208	Blommenåsen 10	Enebolig	1	54	55	55	nei, ikke over grenseverdi
127/212	Blommenåsen 14	Enebolig	1	56	56	57	ja, lokale tiltak
127/211	Blommenåsen 16	Enebolig	1	54	54	51	nei, ikke over grenseverdi
127/207	Blommenåsen 18	Enebolig	1	51	51	48	nei, ikke over grenseverdi
127/54	Blommenåsen 4	Enebolig m/hybel/sokkelløst	2	64	64	64	ja, lokale tiltak
127/61	Blommenåsen 5	Enebolig	1	66	66	66	ja, lokale tiltak
127/114	Blommenåsen 6	Enebolig	1	64	64	64	ja, lokale tiltak
127/55	Blommenåsen 7	Enebolig	1	57	54	54	nei, ikke over grenseverdi
127/209	Blommenåsen 8	Enebolig	1	57	57	57	ja, lokale tiltak
127/127	Blommenåsen 9	Enebolig	1	52	49	49	nei, ikke over grenseverdi
127/126	Freikollveien 108	Enebolig	1	64	65	62	ja, skjerm langs veg/lokale tiltak
127/119	Freikollveien 62	Enebolig	1	72	72	72	ja, lokal skjerm. Her tidligere flått fasadetiltak iht. forurensningsforskriften
127/159	Hansøyveien 11	Enebolig	1	64	64	64	ja, lokale tiltak
127/42	Hansøyveien 12	Våningshus	1	61	60	60	ja, lokale tiltak
127/165	Hansøyveien 15	Enebolig	1	44	42	42	nei, ikke over grenseverdi
127/528	Hansøyveien 16	Enebolig	1	62	62	62	nei, bygg oppført i 1998
127/152	Hansøyveien 2	Enebolig	1	65	65	65	ja, lokale tiltak
127/170	Hansøyveien 3	Enebolig	1	65	65	65	ja, lokale tiltak
127/69	Rensviktunet 8 A, B, C	Rakkehus	2	55	54	54	nei, bygg oppført i 2000
127/268	Idrettstvegen 4 A	Del av tomannsbolig-vertikal	2	55	55	48	nei, bygg oppført i 1998
127/72	Kronullveien 6	Enebolig	1	52	52	52	nei, ikke over grenseverdi
127/586	Kvalvågveien 10 A, B	Tomannsbolig, vertikal delt	2	59	58	58	nei, bygg oppført i 2012
127/48	Kvalvågveien 14	Enebolig m/hybel/sokkelløst	2	59	55	55	nei, bygg oppført i 2002
127/56	Kvalvågveien 16	Enebolig	1	59	57	57	ja, lokale tiltak
127/59	Kvalvågveien 27	Samfunnshus, grensehus	0	66	66	66	nei, ikke bolig
127/592	Kvalvågveien 4 B	Enebolig	1	59	56	56	nei, bygg oppført i 2014
127/212	Kvalvågveien 6	Enebolig	1	62	62	62	ja, lokale tiltak
127/588	Kvalvågveien 8 A, B	Tomannsbolig, vertikal delt	2	62	61	61	nei, bygg oppført i 2012
127/157	Ormsundveien 160	Enebolig	1	55	55	55	nei, ikke over grenseverdi
127/125	Rensvikbanen 11	Enebolig	1	54	54	47	ja, skjerm langs veg
127/192	Rensvikbanen 12	Enebolig	1	45	46	46	nei, ikke over grenseverdi
127/498	Rensvikbanen 2	Enebolig	1	62	65	57	ja, skjerm langs veg/lokale tiltak
127/497	Rensvikbanen 5 A	Enebolig	1	64	64	55	ja, skjerm langs veg
127/141	Rensvikbanen 7	Enebolig	1	61	60	50	ja, skjerm langs veg
127/164	Rensvikbanen 9	Enebolig	1	60	59	55	ja, skjerm langs veg
127/487	Rensvikholmen 1	Enebolig	1	62	61	61	ja, lokale tiltak
127/51	Rensvikholmen 11	Enebolig	1	55	54	54	nei, ikke over grenseverdi
127/106	Rensvikholmen 2	Enebolig	1	61	58	58	ja, lokale tiltak
127/105	Rensvikholmen 5	Enebolig	1	62	59	59	nei, bygg oppført i 2000
127/109	Rensvikholmen 6	Enebolig	1	64	64	64	ja, lokale tiltak
127/489	Rensvikholmen 9	Fritidsbolig	1	60	58	58	ja, lokal uteplass
127/189	Rensvikstubbene 10	Rehabiliter.Institusjon.kurbad	0	54	54	51	nei, ikke over grenseverdi
127/527	Rensvikstubbene 12	Enebolig m/hybel/sokkelløst	2	59	59	52	ja, skjerm langs veg
127/67	Rensviktunet 1	Enebolig	1	60	59	59	ja, lokale tiltak
127/544	Rensviktunet 15 A, B	Trygdeb., aldershjem, HVPU-	6	62	62	62	nei, bygg oppført i 2004
127/91	Rensviktunet 2	Enebolig m/hybel/sokkelløst	2	61	61	61	ja, lokale tiltak
127/552	Rensviktunet 4 A, B, C	Del av rakkeh. m/2-4 boliger	2	65	66	66	nei, bygg oppført i 2011
127/559	Rensviktunet 9 A, B	Enebolig	2	55	54	54	nei, ikke over grenseverdi, oppført 2000
127/121	Skolevegen 64	Enebolig	1	61	61	61	ja, lokale tiltak
127/124	Solstien 2 A	Enebolig	1	56	56	56	ja, lokale tiltak
127/15	Søndre Rensvik vei 14	Våningshus	1	61	61	61	ja, lokale tiltak
127/82	Søndre Rensvik vei 2	Enebolig	1	61	61	61	ja, lokale tiltak
127/65	Trålerpata 2	Enebolig	1	52	54	54	nei, ikke over grenseverdi

F2: I beregningene er det bare lagt inn trafikk på vegene innenfor plangrense for å avgjøre hvilke bygg som kommer innenfor gul eller rød støyzone og dermed skal vurderes for støytiltak. Bygg i nærheten av start/slutt planstrækning har dermed ikke reelt støynivå i tabellen over. I forbindelse med nærmere utredning av tiltak i byggeplan blir det imidlertid tatt hensyn til støy fra vegar både innenfor og utenfor plangrense, slik at tiltakene blir dimensjonert ut fra total støybelastning.