

bypakke 
Kristiansund

Porteføljestyring

Linda Dalseg Høvik

23.04.2026

Styringsgruppa i Bypakke Kristiansund

Styringsgruppen er det øverste lokale styringsorganet for bypakken og organisert som et samarbeid mellom 3 aktører.

Den består av representanter fra:

- Kristiansund kommune (Linda Dalseg Høvik(leder). Kjell Neergaard og Tore Larssen
- Møre og Romsdal fylkeskommune (Hans Olav Myklebust og Pål Farstad
- Staten / statens vegvesen (Kjetil Strand og Ove Nesje)
- Nedsatt gjennom lokalpolitiske vedtak og formelt nedsatt av stortinget

Styringsgruppen sikrer politisk forankring og overordnet styring av bypakken.

Styringsgruppens mandat

Styringsgruppa har ansvar for:

- Følge opp gjennomføringen av bypakken
- Gjøre prioriteringer innenfor porteføljen
- Sikre framdrift og økonomisk kontroll
- Sørge for at bypakken gjennomføres i tråd med politiske vedtak
- Rapportere til overordnede myndigheter
- Sørge for at mandatet fra de lokalpolitiske utvalgene følges

Kort sagt: styrer den overordnede utviklingen av bypakken.



Politisk bakteppe

Bypakke Kristiansund er resultatet av en **lang og mangeårig politisk prosess**.

Proessen har involvert:

- Kommunen
- Fylkeskommunen
- Staten
- Statens vegvesen

Arbeidet har bestått av utredninger, politiske vedtak, prioriteringer av tiltak og finansiering. Dette har så dannet grunnlaget for stortingets behandling av bypakken.

Politisk bakteppe

- **Kristiansund bystyre, juni 2010:** Prinsipiell tilslutning til etablering av bompengeprojekt med etappevis utbygging av ny innfartsvei.
- **Fylkestinget, april 2013 / juni 2014:** Prinsipiell tilslutning til medfinansiering i bypakkene i fylket.
- **Kristiansund bystyre, april 2024:** Lokalpolitisk flertallsvedtak for bypakken
- **Fylkestinget, juni 2024:** Lokalpolitisk flertallsvedtak for bypakken
- **Samferdselsdepartementet, høst 2024 / vår 2025:** KS2 (Norconsult)
- **Stortinget, juni 2025:** Bypakke Kristiansund vedtatt i Stortinget, St.prop 87 S

ID	Prosjekt	Reg.plan vedtatt i bystyre
1	Rv70 Trollsvingen-Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten	30.08.2011 / 31.08.2023
2	Rv70 Vikansvingen-Kontrollplassen	27.08.2020
10	Rv70 Rensvik undergang-Rensvikkrysset	09.09.2014 / 27.08.2019
11	Rv70 Rensvikholmen gs-bru	27.08.2019
12	Rv70 Persløkka gs-bru	27.08.2020

Porteføljestyring

Porteføljestyring handler om **styring av hele bypakken.**

Det innebærer blant annet:

- Prioritering mellom tiltak
- Tilpasning til økonomiske rammer
- Oppfølging av samlet framdrift
- Justering av rekkefølge på ulike prosjekter

Porteføljestyring sikrer at de riktige prosjektene gjennomføres til riktig tid og innenfor de rammene som er satt.

Grenseganger mellom porteføljestyring og prosjektstyring

Porteføljestyring handler om **å styre hele bypakken og prioritere mellom prosjektene**, mens prosjektstyring handler om **selve gjennomføringen av hvert enkelt prosjekt**.

Disse griper ikke i hverandre – altså står de helt fritt i eget arbeid.

Stortingsproposisjonen

Stortingsproposisjonen legger til grunn at bypakken skal:

- Gi et helhetlig transportsystem
- Legge til rette for kollektiv, gang og sykkel
- Bedre trafiksikkerhet
- Støtte byutvikling

- Dette er en ramme stortinget har lagt for bypakker.

- Bypakke Kristiansund er resultatet av en lang politisk prosess om en samlet transportpakke som skal realiseres gjennom et samarbeid mellom stat, kommune og fylkeskommune.

Oppsummering

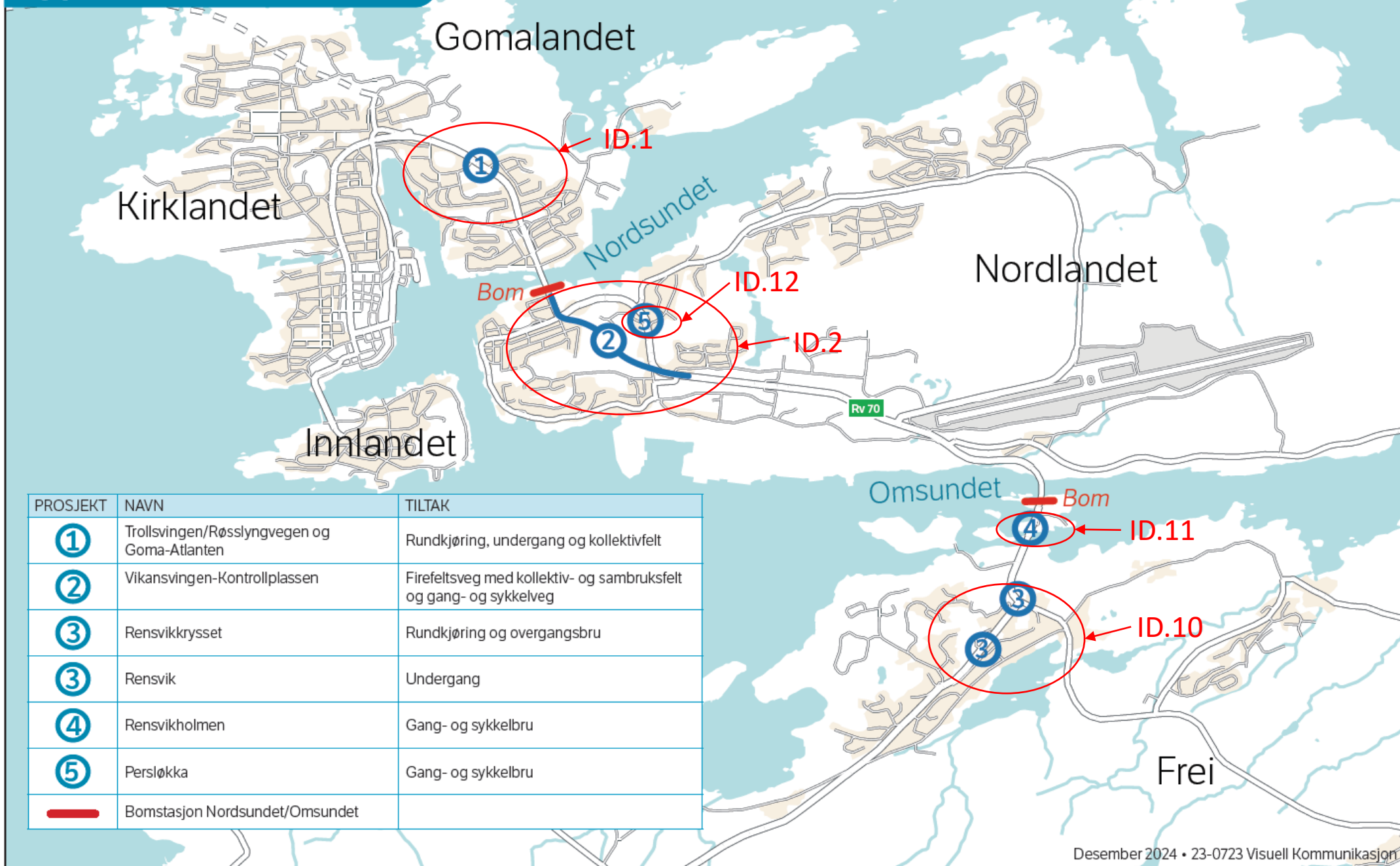
- **Bypakke Kristiansund skal:**
 - Organiseres gjennom **samarbeid mellom kommune, fylke og stat.**
 - Forvaltes gjennom porteføljestyring og prosjektstyring.
 - Er et resultat av en lang politisk prosess og skal bidra til et bedre og mer bærekraftig transportsystem

RV70-prosjekter (statlige prosjekt)

Prosjektleder Statens vegvesen Halgeir Brudeseth

23.april 2026

Bypakke Kristiansund

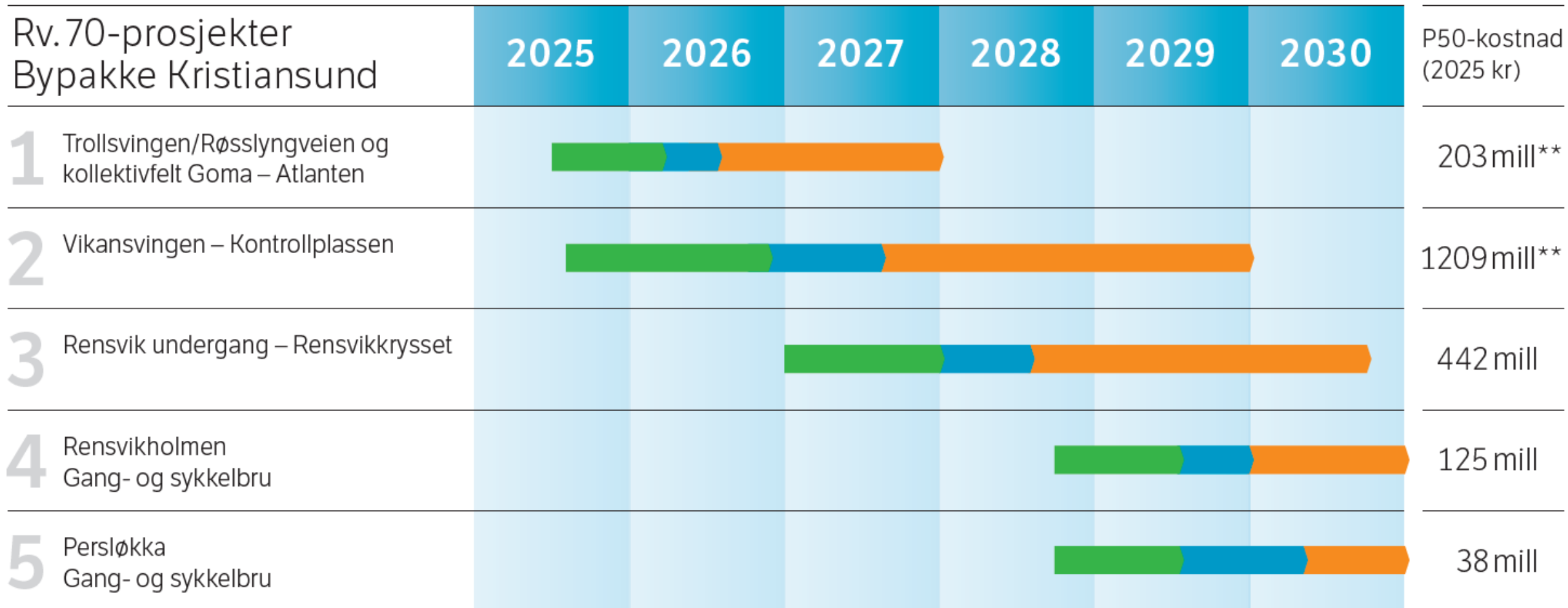


Plangrunnlag

- ID.1: Rundkjøring/undergang Trollsvingen/Røsslyngveien og kollektivfelt Gomabakken-Atlanten
 - Reguleringsplaner vedtatt 30.08.2011 (Rv70 + Atlanten hotell) og 31.08.2023 (Folkeparken skole)
- ID.2: Vikansvingen-kontrollplassen
 - Reguleringsplan vedtatt 27.08.2020 (gjort gyldig etter vedtak i Kommunal- og distriktsdep. 24.01.2022)
 - Gjelder også ID.12: Persløkka g/s-bru
- ID.10: Rensvik undergang og Rensvikkrysset
 - Reguleringsplan vedtatt 09.09.2014 (undergang) og 27.08.2019 (rundkjøringen mm.)
 - 27.08.2019 gjelder også ID.11: Rensvikholmen g/s-bru

Framdriftsplan* og kostnad

Mars 2026



*Utlysning besluttet av styringsgruppa

** Styringsramme

 Prosjektering/Byggeplan

 Anskaffelse/Kontrahering

 Bygging

Igangsatte aktiviteter etter Stortingsvedtak juni 2025

- Grunnerverv: innløsning av boliger
- Prosjektering/byggeplanlegging inkl. supplerende grunnundersøkelser
- Arkeologiske utgravinger
- Etablering av prosjektkontor
- Deltakelse i planlegging og etablering av bomstasjoner (Vegamot AS)

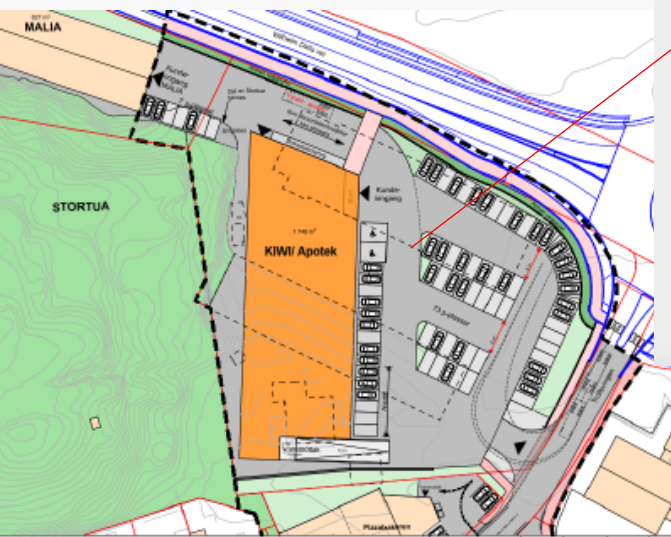
Grunnerverv (35 boliger, 1 næringseiendom)

- Avholdt møte 19.juni 2025 med gjenstående **boligeiere** som er «krysset ut».
- **Prioritering:**
 - **1. Røsslyngveien 1**
 - **2. Boliger der eier selv bor i boligen - Vikanssvingen-K**
 - **3. Boliger som leies ut + næringsbygg - Vikanssvingen-K**
 - **4. Boliger der eier selv bor i boligen - Rensvik**
 - **5. Boliger som leies ut – Rensvik**
- Innløst 9 boliger i perioden 2019-2024;
 - 4 på Rensvik, 5 på Nordlandet
- Status for perioden 19.06.25 - medio april 2026:
 - Innløst 7 boliger på Nordlandet

Gnr/Bnr	Adresse	Type bygg	Plan	Pri
9/281	Røsslyngveien 1	Einebustad m garasje	Goma skule	1
10/189	Nordmørsveien 47	Enebolig med tilbygg	Vikansvingen	2
10/185	Nordmørsveien 43	Eienebustaad + sokkelleil	Vikansvingen	2
10/181	Nordmørsveien 41	Eienebustad + garasje	Vikansvingen	2
10/546	Nordmørsveien 39 B	Tomannsbustad	Vikansvingen	2
31/110	Fostervolds gate 27	Einebustad med sokkelleil	Vikansvingen	2
10/174/0/1	Algeaveien 7A	Tomannsbustad	Vikansvingen	2
10/174/0/2	Algeaveien 7A	Tomannsbustad	Vikansvingen	2
10/461	Algeaveien 5	Einebustad	Vikansvingen	2
31/100	Algeaveien 15	Einebustad	Vikansvingen	2
10/948	Nordmørsveien 71 A	Næringseiendom	Vikansvingen	3
10/155	Nordmørsveien 45	Einebustad + garasje	Vikansvingen	3
10/155	Nordmørsveien 45D	Einebustad	Vikansvingen	3
10/410	Norddalsveien 5	Tomannsbustad	Vikansvingen	3
10/182	Algeaveien 13	Einebustad	Vikansvingen	3
10/178	Algeaveien 9	Tomannsbustad	Vikansvingen	3
31/1155/0/1	Ole Vigs gate 2B	Verdikaldelt bustad	Vikansvingen	3
10/162	Kastanjelunden 3	Einebustad	Vikansvingen	3
10/168	Kastanjelunden 1	Einebustad med sokkelleil	Vikansvingen	3
10/159/0/1	Dalegata 53	Horistondaldelt bustad	Vikansvingen	3
10/159/0/2	Dalegata 53	Horistondaldelt bustad	Vikansvingen	3
10/224	Dalegata 54	Horistondaldelt bustad	Vikansvingen	3
10/398	Verstedveien 1A	Tomannsbustad	Vikansvingen	3
137/71	Freikollveien 99	Einebustad m garasje	Rensvik	4
137/97	Rensvikbanen 2	Einebustad m garasje	Rensvik	4
137/123	Freikollveien 101	Einebustad	Rensvik	4
137/161	Freikollveien 92	Einebustad	Rensvik	4
137/88	Freikollveien 47	Einebustad m garasje	Rensvik	5
137/116	Kvalvågveien 4	Einebustad	Rensvik	5

Prosjektering/byggeplanlegging

- Rv70 Trollsvingen-Røsslyngvien og kollektivfelt Goma-Atlanten.:
 - ferdig prosjektert (Cowi + Vegvesenets fagressurser)
 - utlysning anbudskonkurranse april 2026
 - Planlagt:
 - signering av kontrakt juni 2026
 - anleggsstart august 2026
 - ferdigstillelse høsten 2027
 - inkl. opsjon for ID.13 Parkeringsplasser Atlanten-Folkeparken-Røsslyngveien (kommunal)



Byggeplan Rv70 Trollsvingen-Røsslyngveien mv. (pr.dato)



Byggeplan Rv70 Trollsvingen-Røsslyngveien mv. (pr. dato)



Prosjektering/byggeplanlegging

- Rv70 Vikansvingen - kontrollplassen.:
 - pågående prosjektering (Cowi + Vegvesenets fagressurser)
 - Planlagt:
 - utlysning anbudskonkurransen; mål: desember 2026
 - signering av kontrakt sommer 2027
 - anleggsstart høst 2027
 - ferdigstillelse høst 2029
 - ikke inkl. lokale støyreduserende tiltak på/ved boliger (fasade, utomhusskjermer mm)



Byggeplan Rv 70 Vikansvingen – Kontrollplassen (pr. dato)



Arkeologi

- Vikansvingen – kontrollplassen:
 - Utgravninger i delt sommer/høst 2025
- Rensvikområdet (Renabakken):
 - Planlagt undersøkelser sommer 2026

Unikt funn fra steinalderen:

- Stor jubel da vi fant den

Under en arkeologisk utgraving ved Vikansvingen i Kristiansund, fant arkeologene en øks de ikke finner så ofte.

PÅL SUNDØY
pal.sundoy@tk.no

Fire arkeologer fra Vitenskapsmuseet graver ut et felt ved Vikansvingen, i forbindelse med at byggingen av den nye innfartsveien, som skal gå mellom Nordsundbrua og Vikansvingen, snart skal starte.

De gjorde store øyne da de fant en øks, en såkalt kjerneøks i flint, som er anslått å være over 10.000 år gammel. Arkeolog Jenny Kalseth sier det er et uvanlig funn.

- Det ble stor jubel og høy stemning da vi fant den. Denne typen, en kjerneøks, er ikke



Arkeolog Jenny Kalseth viser fram den unike øksen som ble funnet ved Vikansvingen i Kristiansund.

FOTO: PÅL SUNDØY



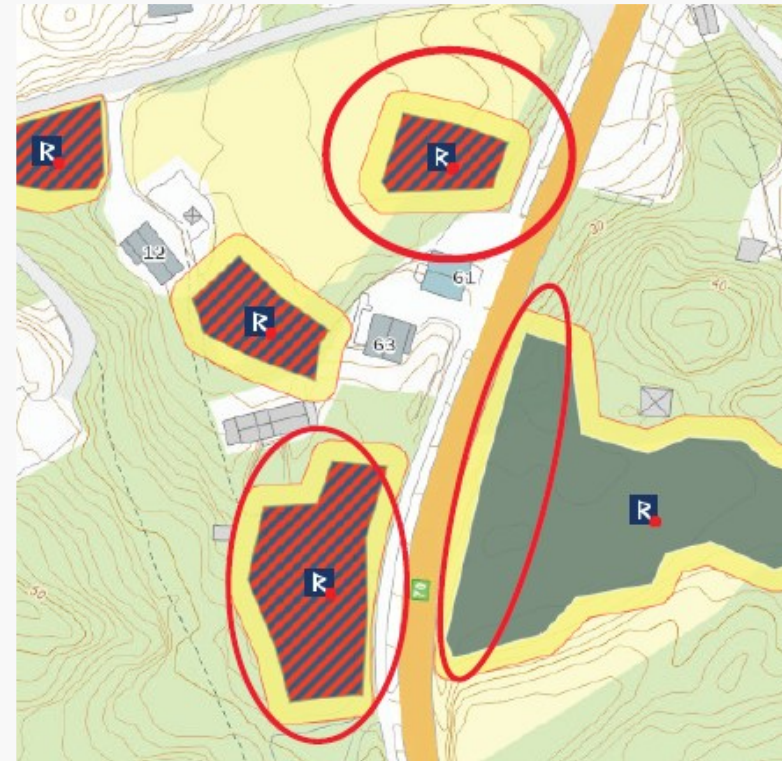
Arkeolog Anja Flatten Olsen på utgravingsfeltet ved Vikansvingen i Kristiansund.

FOTO: PÅL SUNDØY



Raymond Sauvage fra Vitenskapsmuseet er prosjektleder for utgravningen i Kristiansund.

FOTO: PÅL SUNDØY



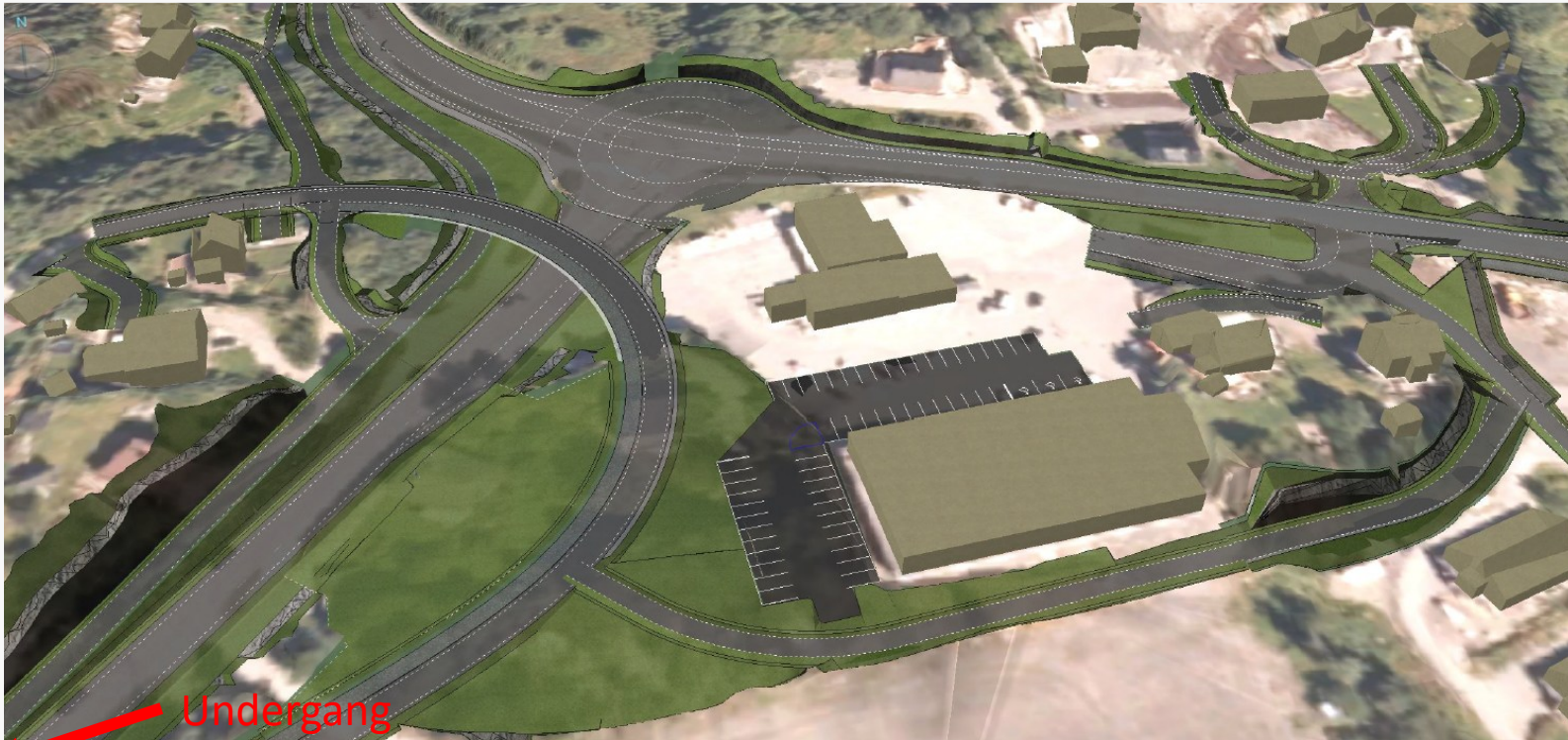
Etablering av prosjektkontor

- På Nordlandet (sentralt mht. prosjektene)
- Åpen kunngjøring
- Fire alternativ i konkurransen (se kart)
- Vinner: Ziko Gruppen – **Verkstedveien 11**
- Innflytting **1.juni 2026**
- Operativt i 5 år + 2 x 1 år opsjoner



Øvrige planlagte aktiviteter i 2027:

- Fortsatt grunnerverv (både boliger og areal)
- Rv70 Rensvik undergang - Rensvikområdet:
 - prosjektering (Cowi + Vegvesenets fagressurser)



Fylkeskommunale bypakketiltak

Lage Lyche

23.04.2026

Id 3-7: Opprustning av holdeplasser og sanntidsskilting



Fylkeskommunale bypakketiltak

Id	Prosjekt	2026	2027	2028	2029
3	Busstopp Langveien	Planleggingsfase	Byggefase		
4	Opprustning av holdeplasser Melkvik-Flyplassen (Dale)	Planleggingsfase	Planleggingsfase	Byggefase	Byggefase
5	Opprustning av holdeplasser Nergata/Omagata (Nordlandet)	Planleggingsfase	Planleggingsfase		Byggefase
6	Opprustning holdeplasser i Seivikveien/Byskogen	Planleggingsfase			Byggefase
7	Sanntidsskilting/tiltak for å øke attraktivitet	Byggefase	Byggefase	Byggefase	Byggefase

* Planleggingsfase

* Byggefase



Id 3: Holdeplass «Bedehuset Langveien»

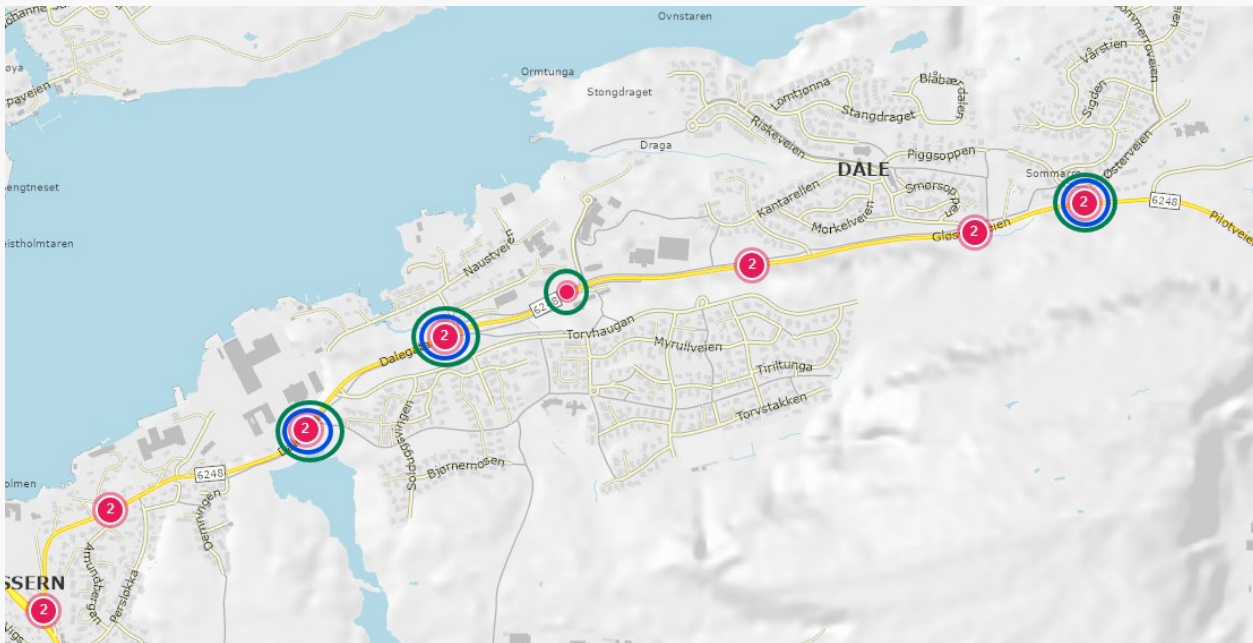
- Kantstopp



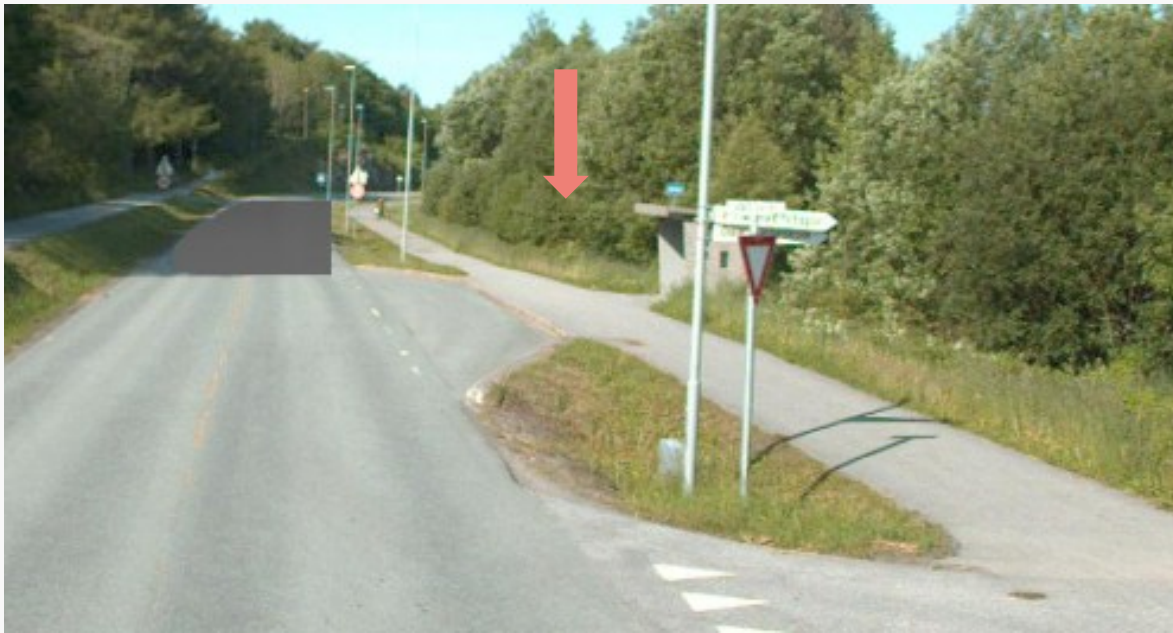
- Holdeplassen betjener i dag ruta til Innlandet og har 3046 påstigende i året
- Etablere leskur, ledelinje, kanstein og skilting.
- Planlegges ferdigstilt i 2027.

Id 4: Opprustning av holdeplasser på strekninga Melkvika-Flyplassen (Dale)

Omfatter alle holdeplasser fra Melkvika til Pilotveien (foruten Melkvika retning sentrum).

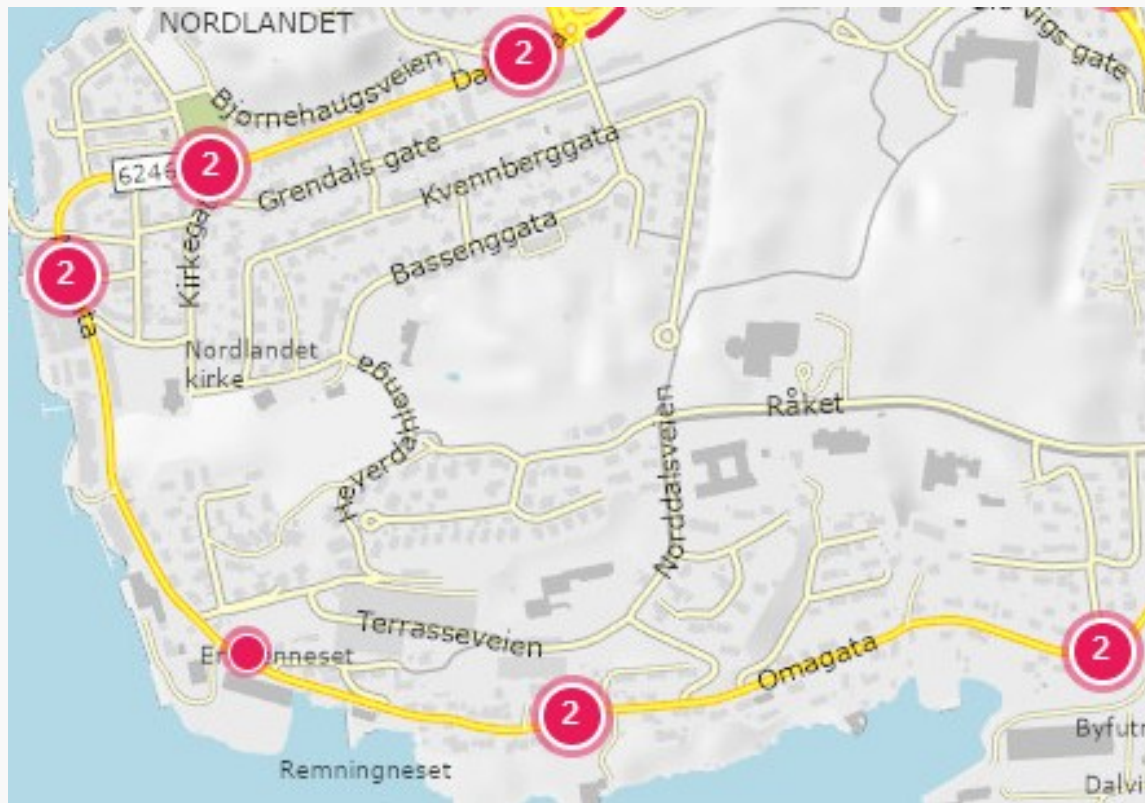


- Etablere leskur, ledelinje, skilting og kantstein på alle 15 stopp.
- Vurdere tilrettelagt kryssing med belysning på 3 stopp.
- Vurdere utbedring av busslomme (lengde og plassering) på 4 stopp.

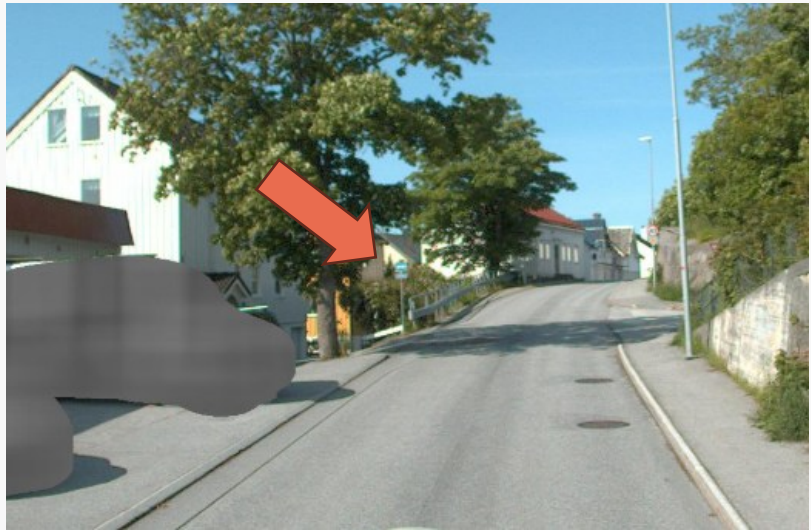


Id 5: Nergata/Omagata (Nordlandet)

- Behov for videre planlegging



- Må jobbe videre med riktig ambisjonsnivå for prosjektet. Ikke mulig å etablere busslommer uten grunnerverv og muligens reguleringsplan.
- Leskur med «vanlige» dimensjoner er heller ikke mulig der det ikke allerede eksisterer leskur i dag.



Id 6: Seivikveien (Byskogen)

- Opprusting av holdeplass



- Opprustning av holdeplass med kantstein og mindre justeringer for å bedre tilrettelegge for gående/passasjerer.
 - Kantstein, ledelinje, leskur og skilting

Id 7: Sanntidsskilting/tiltak for å øke attraktivitet

- Sanntidsskilting/skjerm



- Skjermer/sanntidsskilt blir plassert på strategisk viktige holdeplasser og der det er over 10.000 påstigende passasjerer hvert år.
 - F.eks. høy variasjon i rutetid, nærhet til skole, større arbeidsplasser, idrettsarenaer eller sentral holdeplass i bydel mm.
- Blir satt opp iht. utbyggingsplan for opprustning av holdeplasser

Kommunale bypakketiltak

Prosjektstyring Kristiansund kommune

23.04.2026

Kommunens tiltak i Bypakke Kristiansund

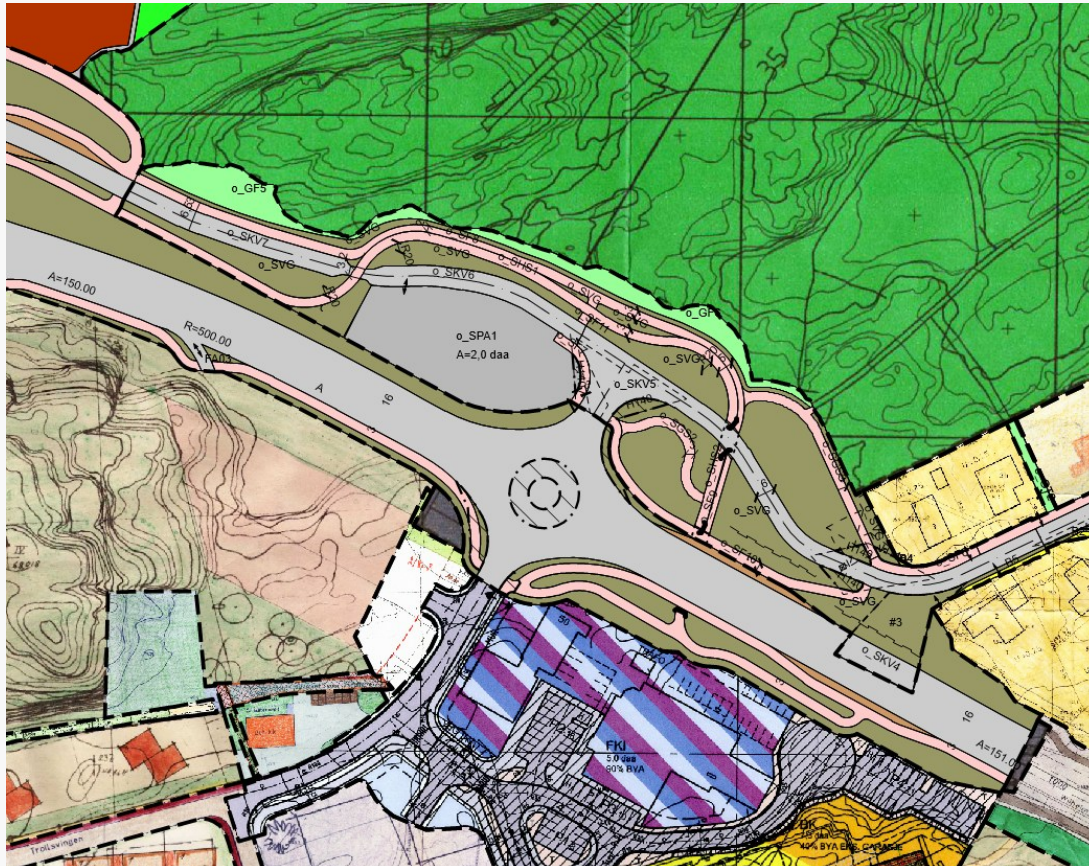
- Byutviklings- og kollektivtiltak på de kommunale veiene i bypakken består av mange mindre tiltak med stor effekt på Kirklandet, Gomalandet, Nordlandet og nordre del av Frei.
- Tiltakene er primært rettet mot myke trafikanter, enten som trafikksikkerhets-, sykkel- eller kollektivtiltak.
- 11 tiltak i hovedporteføljen, i tillegg til 11 tiltak på marginalliste.
- Rekkefølge av tiltak kan bli endret som følge av prosjektering og modenhet.
- Kan også bli aktuelt med endringer med bakgrunn i økonomisk ramme.

Utbedring skolevei Røsslyngveien



- Formål:
Bedring av trafikksikkerheten i Røsslyngveien, som er skolevei til ny sammenslått skole.
- Tiltak:
To smale fortau erstattes av ett bredt, oppstramming av kryss og avkjørsler.
- Status:
Utført 2025.

Parkeringsplass Atlanten – Folkeparken - Røsslyngveien



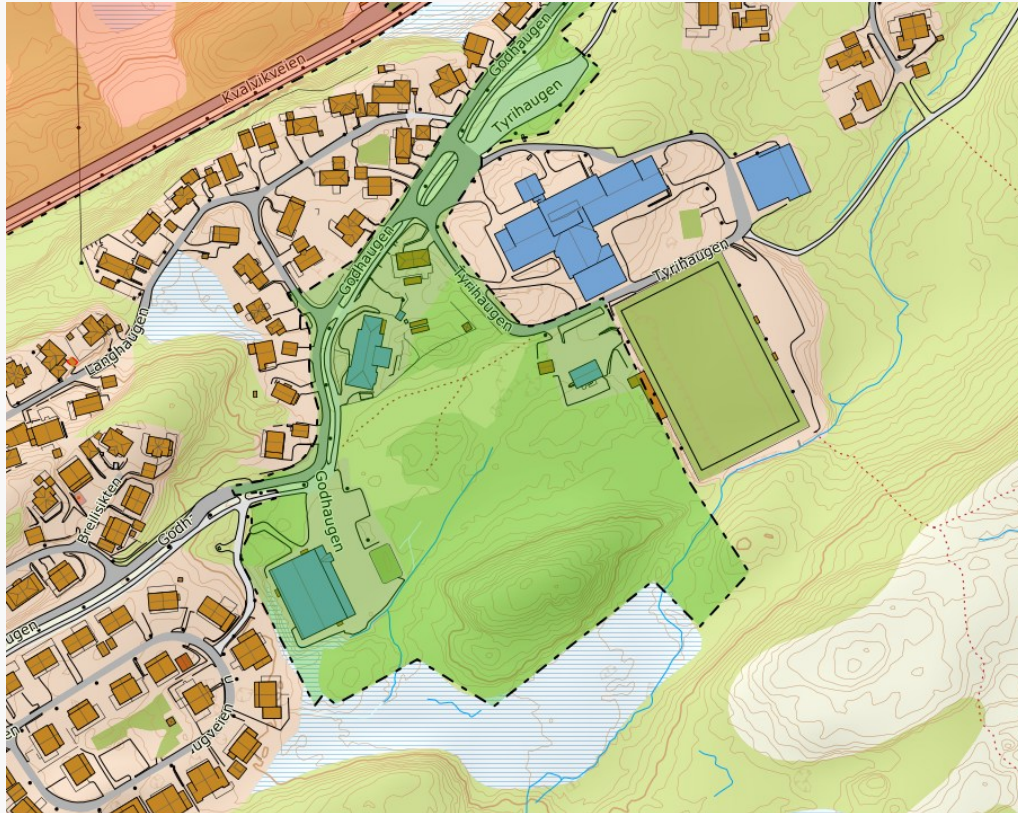
- Formål:
Legge til rette for trafiksikker bilparkering ved riksvei 70 i nærheten av ny barneskole og idrettsanlegg.
- Tiltak:
Ny parkeringsplass ved riksvei 70.
- Status:
Planlagt utført 2026-2027 ifm. riksvei-prosjekt «Rv.70 Trollsvingen/Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten».

Forbindelse Campus - Normoria



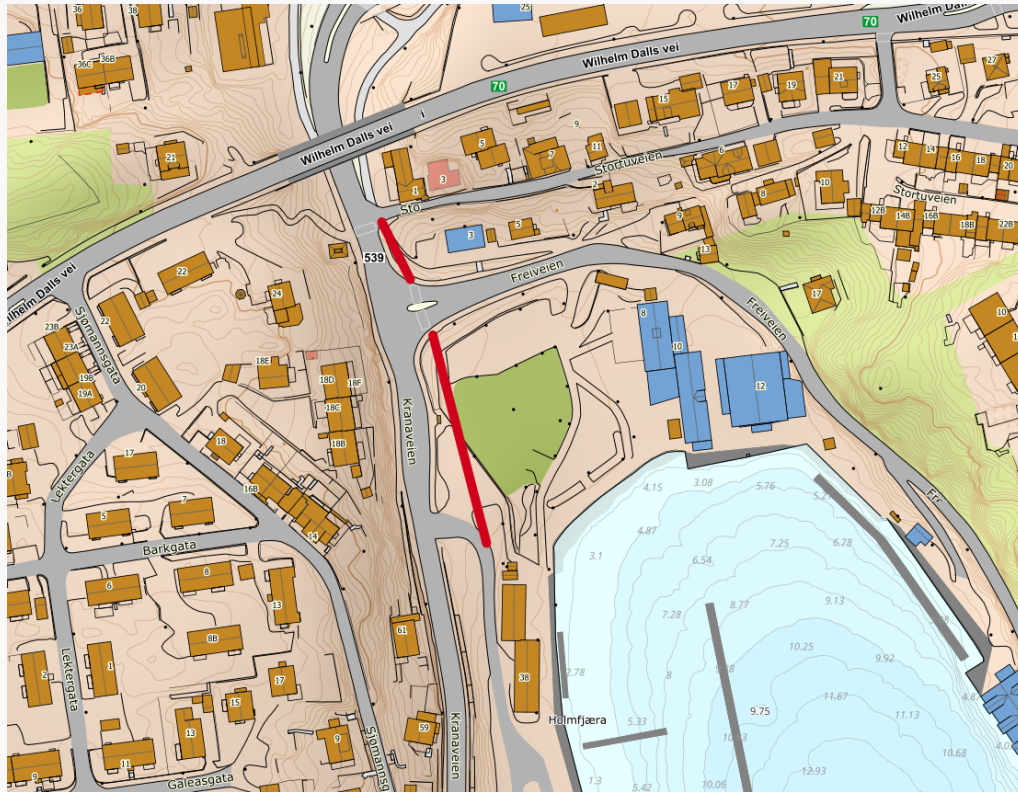
- Formål:
Tilrettelegging for myke trafikanter mellom Campus og Normoria, oppgradering av aksen Skolegata-Rådhusplassen.
- Tiltak:
Utbedring av veidekke, belysning, beplantning, ev. tiltak på trapp, oppgradering offentlig møblering og begrensnng på bilkjøring.
- Status:
Planlagt utført 2027-2028.

Utbedring Godhaugveien ved Frei ungdomsskole



- Formål:
Utbedring av skolevei i forbindelse med nybygging av barneskole.
- Tiltak:
Utvidelse av kommunal vei.
- Status:
Planlagt utført 2027-2028 ifm. øvrige tiltak i tilknytning til ny barneskole.

Sykkeltiltak Holmfjæra - Atlanten



- Formål:
Skape sammenheng i gang- og sykkelnett mellom Vågen og Averøyveien / Freiveien.
- Tiltak:
Ny gang- og sykkelvei mellom Holmfjæra og Kranaveien / Freiveien.
- Status:
Planlagt utført 2027-2028.

Utbedring bussholdeplasser



- Formål:
Legge til rette for bruk av kollektiv.
- Tiltak:
Foreløpig ikke nærmere definert.
- Status:
Planlagt utført 2028-2029.

Forlengelse av gang-/sykkelvei fra Kirkelandet kirke til Hgb. Br. vei



- Formål:
Skape sammenheng i gang-/sykkelveinettet mellom Hagbart Brinchmanns vei og Langveien.
- Tiltak:
Ny egen gang- og sykkelvei gjennom parkbelte. Mulig flytting av e-verkets trafostasjon.
- Status:
Planlagt utført 2029-2030.

Utbedring av trafikale forhold ved sykehuset



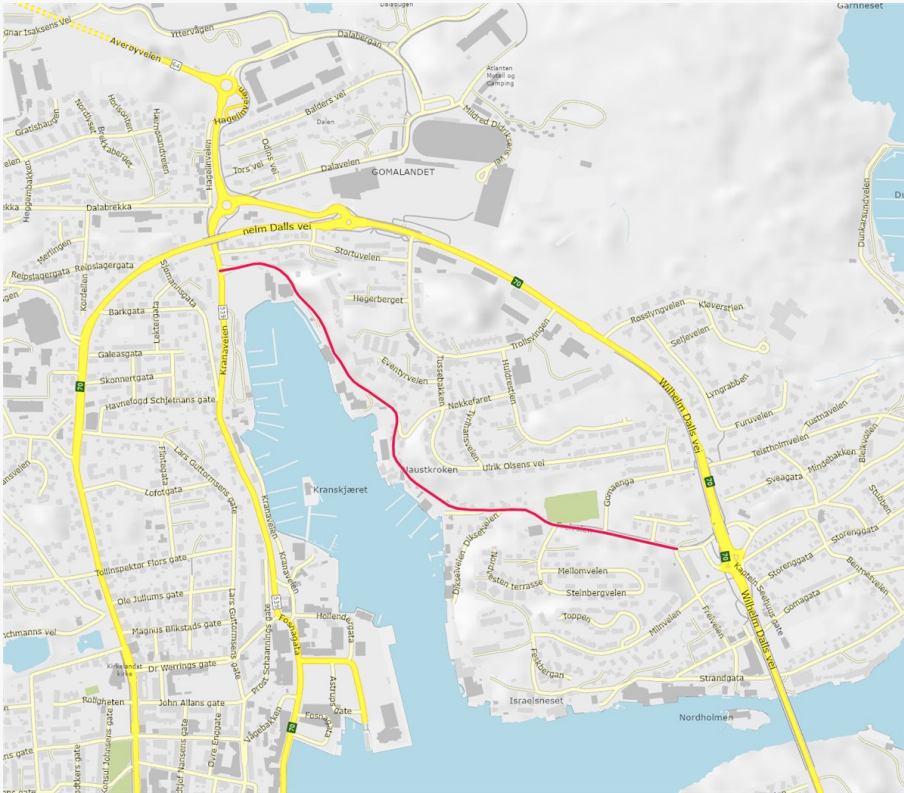
- Formål:
Bedre tilrettelegging for kollektiv og myke trafikanter ved sykehuset.
- Tiltak:
Siktutbedring, kryssutbedring, justering av sykkelvei og gangfelt.
- Status:
Planlagt utført 2030-2031.

Tilrettelegging for gange/sykkel ved «trafikkmaskin» Goma



- Formål:
Bedre tilrettelegging for myke trafikanter ved «trafikkmaskin» på Gomalandet.
- Tiltak:
Nytt fortau, utbedring av sikt og stigningsforhold.
- Status:
Planlagt utført 2031-2032.

Utbedring sykkeltrasé Freiveien



- Formål:
Bedre tilrettelegging for gående og syklende langs Freiveien på Gomalandet.
- Tiltak:
Utbedring av sykkeltrasé i Freiveien med bedre belysning, oppstramming av parkeringsplasser og bedre rekkverk.
- Status:
Planlagt utført 2032-2033.

Enkle strakstiltak, trafikksikkerhet



**drepte
og hardt
skadde**

- Formål:
Økt trafikksikkerhet i tråd med det overordnede målet om et transportsystem der ingen blir drept eller hardt skadd – nullvisjonen.
- Tiltak:
Foreløpig ikke nærmere definert. Planer og tiltak vil også avhenge av hva som er mulig å finansiere.
- Status:
Planlagt utført 2033-2034.

Marginalliste kommunale tiltak

Tiltak	Bydel	Målgruppe
Snarvei Nordmørsveien (Rv70) – Verkstedveien/Omagata	Nordlandet	Kollektiv / gange / sykkel
Fortau Industriveien fra rundkjøring mot Varde	Nordlandet	Kollektiv / gange / sykkel
Snarvei Industriveien – Nordmørsveien (Rv70)	Nordlandet	Kollektiv / gange / sykkel
Nytt fortau Rørgata og snarvei til Nordmørsveien (Rv70)	Nordlandet	Kollektiv / gange / sykkel
Forlengelse sykkelfelt Johan P. Clausens gate	Kirklandet	Sykkel
Ny viadukt i Brunsvika	Kirklandet	Kollektiv / gange / sykkel
Fortau Industriveien mellom Futura og Røssern	Nordlandet	Gange
Sykkelfelt i Bentnesveien	Gomalandet	Sykkel
Sykkelfelt Hagbart Brinchmanns vei	Kirklandet	Sykkel
Snuplass for buss ved Jutvika	Innlandet	Kollektiv
Supplering hovednett sykkel	Alle	Sykkel

Informasjon fra Vegamot

v/ Driftssjef Jørgen Dahlberg og Adm.dir Kristian Steinshylla

23. April 2026

OM VEGAMOT

Regionalt bompengeselskap eid av
Trøndelag fylkeskommune (66,6%) og Møre og Romsdal fylkeskommune (33,3%)

Det er totalt 5 regionale bompengeselskaper i Norge

VEGAMOTS PROSJEKTER



Ansvar og roller

STYRINGSGRUPPA HAR ANSVAR FOR:

- Drive ansvarlig kostnadskontroll og prioritering av porteføljen. Dvs. sikre at formålet med bypakken blir oppnådd slik det er definert i Stortingets vedtak, inkludert vedtatt finansieringsramme.

VEGAMOT HAR ANSVAR FOR:

- Ta opp lån og passe på at lånene ikke overstiger garantibeløpet og innkrevningstid.
- Sørge for at lånene blir nedbetalt innenfor vedtatt innkrevningstid.
- Justere grunntakstene slik at reell gjennomsnittstakst blir så nær Prop. 87 S vedtatte gjennomsnittstakst som mulig (kr 17 2023 kr)

Takstnivå og rabattstruktur

Grunntakstene i 2025 kr:

Takster oppstart innkreving	Avtalekunder			
	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2	konvensjonelle	Elbil
Bomsnitt				
Bypakke Kristiansund	34	68	27,20	19,04

Følgende rabatter gjelder for kjøretøy med gyldig brukeravtale og brikke:

- 20 %. brikkerabatt for kjøretøy i takstgruppe 1.
- Passeringstak på 60 betalte passeringer pr. kalendermåned.
- 30 % rabatt for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1.
- 100 % rabatt nullutslippskjøretøy i takstgruppe 2 (kjøretøy > 3,5 tonn)

Fritak og timesregel



Etter søknad kan det innvilges **fritak for forflytningshemmede** i bomringer. Fritaket forutsetter gyldig brukeravtale og brikke, samt framlegg av parkeringstillatelse i henhold til forskrift om parkeringstillatelse for forflytningshemmede. Parkeringstillatelsen og brukeravtalen skal stå i samme navn. Unntaket er når barn under 18 år er innehaver av parkeringstillatelsen.










Det et legges til grunn en ordning med **timesregel** som innebærer at det belastes for kun en passering per kjøretøy innenfor en periode på inntil en time, der tidsrommet starter ved den første registrerte passeringen. Ordningen omfatter begge bomsnittene, og gjelder både takstgruppe 1 og 2. Det er ikke krav om gyldig brukeravtale og brikke med en AutoPASS-utsteder.


Slik skaffer du deg AutoPASS-brikke

➤ Du må ha brikke for å få rabatter

Det finnes flere avtale- og brikketilbydere i Norge, alle gir deg samme fordeler i bomringen. Derfor må du velge den leverandøren som har vilkårene som passer deg best. Her er en liste med lenker til leverandørene:

- [SkyttelPASS](#) 
- [Flytpass.no](#) 
- [AutoPASS - AutoSync](#) 
- [Brobizz](#)  (Kun forretningskunder)
- [Ayvens Norge](#)  (kun forretningskunder)
- [Tolltickets](#)  -(kun for utenlandske aktører)
- [ØresundPay](#)  (kun for utenlandske aktører)

Mer informasjon:

[Kontakt et utstederselskap | AutoPASS](#) 

Gjør deg klar til oppstarten av Bypakke Kristiansund i 2026.

Forskjeller AutoPASS og AutoPASS ferje

Merk at AutoPASS ferje ikke nødvendigvis gir deg en avtale som også fungerer på veibommene. Derfor må du høre med din avtaleleverandør og eventuelt skaffe AutoPASS avtale eller bytte til en leverandør som tilbyr kombinert avtale.

Bomstasjonenes plassering



Forklaring teknisk utstyr



En bomstasjon består av:

- IR-lyskastere/blits (normalt 2-6 stykk per kjørefelt)
- Kamera (normalt 2-4 stykk per kjørefelt)
- Laser/Lidar (normalt 0-4 stykk per kjørefelt, ikke alle bomstasjoner benytter dette)
- Brikkeleser (normalt 1-2 stykk per kjørefelt)
- Domekamera for kontroll av taktskilt og tilsyn av utstyr (ikke opptak, område rundt bomstasjonen er sladdet)

En bomstasjon har minimum en reserve enhet av alle komponenter (for eksempel kamera).
Reserve enheten blir benyttet hvis hoved enheten ikke fungerer som det skal.

Personene i kjøretøyet blir automatisk sladdet ([sett inn Eksempelbilde](#))

Vi følger opp og rapporterer:

- Trafikkutvikling
 - Inntektsutvikling
 - Gjennomsnittspris
 - Andel nullutslippskjøretøy
 - Fritakspasseringer
 - Gjeldsutvikling
 - Andre behov etter avtale
-
- Vi har god erfaring med tett og god dialog opp mot sekretariater i bypakker.



Bypakke Kristiansund - Tiltak kollektiv



Bypakke Kristiansund



ID 7: Befaring
Sanntidsskilt
(elektro)

Konsulentbistand (anbud)
- Utviklingsplan Kristiansund

Fysiske
Holdeplasskilt

Utredning
Utviklingsplan
Legges fram som egen sak

Rabatterert bypakke-produkt



Sanntidskart

- Forbedrer informasjon i perioden med store endringer
- God informasjon er viktig i anleggsperioden
 - Viser busser live I kart
 - Viser avganger uavhengig av transporttyper
 - Viser trasé – hvor bussen kjører.

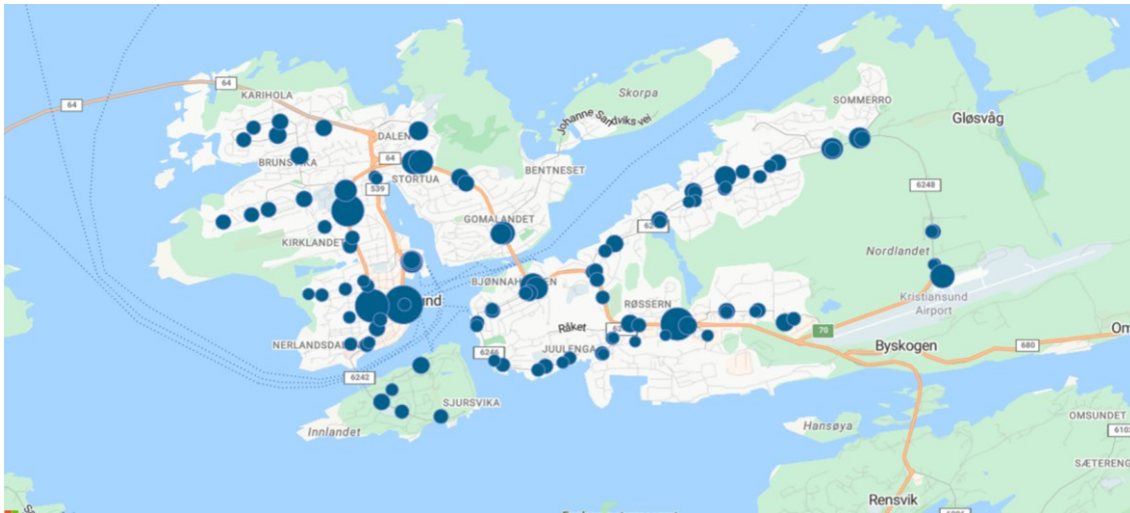
The screenshot shows the FRAM Sanntidskart application interface. At the top, there is a search bar labeled 'Søk sted' and a menu icon labeled 'Meny'. The main map displays Kristiansund with various bus routes highlighted in yellow and green. A pop-up window titled 'Gomalandet Sundbåtkai' is open, showing a departure schedule for bus line 1151. The schedule is organized by day: 'I dag, onsdag 18. feb.' and 'I morgen, torsdag 19. feb.'. Each entry includes the bus number '1151', the destination 'Piren', and the departure time.

I dag, onsdag 18. feb.		
1151	Piren	16:02
1151	Piren	16:38
1151	Piren	17:14
1151	Piren	17:50

I morgen, torsdag 19. feb.		
1151	Piren	07:28
1151	Piren	08:04
1151	Piren	08:40
1151	Piren	09:16
1151	Piren	09:52
1151	Piren	11:04
1151	Piren	11:40
1151	Piren	12:16

Id 7: Sanntidsskilting/tiltak for å øke attraktivitet

Sanntidsskilting/skjerm



- Skjermer/sanntidsskilt blir plassert på strategisk viktige holdeplasser og der det er over 10.000 påstigende passasjerer hvert år.
 - F.eks. høy variasjon i rutetid, nærhet til skole, større arbeidsplasser, idrettsarenaer eller sentral holdeplass i bydel mm.
- Blir satt opp iht. utbyggingsplan for opprustning av holdeplasser
- De aller viktigste holdeplassene, med størst passasjertall er på Riksveg.
 - Befaring vår 2026 vil kartlegge behov for strøm og vil spilles inn til Vegvesenet

Konsulentbistand – Utviklingsplan Kristiansund



- Prosjektet *Utviklingsplan kollektivtransport Kristiansund* omhandler bybuss-tilbudet i Kristiansund. Prosjektet skal ut på anbud, for konsulentbistand.
- Prosjektet må se på tiltak både på kort og lang sikt med tanke på å nå måla for kollektivtrafikken i Kristiansund.
- Det skal utarbeides en strategisk plan for å øke kollektivandelen i Kristiansund (konsulentbistand)
- Se på forbedringer av arbeidet som ble gjort i 2020

Id 7: Sanntidsskilting/tiltak for å øke attraktivitet

Fysiske holdeplasskilt

 **Nerparken**



Når kjem bussen?
Opne mobilkameraet ditt og hald kameralinsa over QR-koden. Lenka fører deg til Entur, og viser busslinjer og avgangar frå haldeplassen du står på.

When will the bus arrive?
Open your mobile camera and hold camera lens over the QR code. The link takes you to Entur, and shows bus lines and departures from the stop you are at.

Informasjon om bussavgangar finn du også på:
Information about bus departures can also be found at:

- App / app: **FRAM / Entur**
- Nettside / website: **frammr.no**

FRAM
Møre og Romsdal fylkeskommune

- Alle holdeplasser blir utstyrt med informasjonsplater.
- Alle holdeplasser får busskilt og navneskilt
- Planlegges oppført allerede fra 2026 (august).

Id 7: Tiltak for å øke attraktivitet – Rabattert Bypakke 30-dager produkt

Bypakke Kristiansund
Byen oss!

Vaksen **499 kr**

Barn/honnør **280 kr**

Tegnekonkurranse
Design en buss for byen!

FRAM

Bypakke Kristiansund
499 kr | 280 kr

- Voksne: 499,-
- Barn/honnør: 280,-
- Varighet: ca ut året/så lenge avsatt budsjett holder.
- Tegne- og slagordskonkurranse som skal pryde enkelte bybusser i perioden

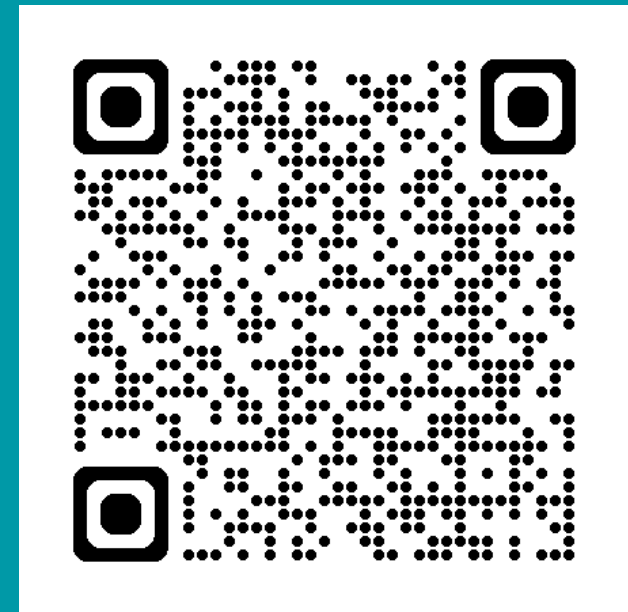
Hvor finner du informasjon?

Aleksander Heggdal

23.04.2026

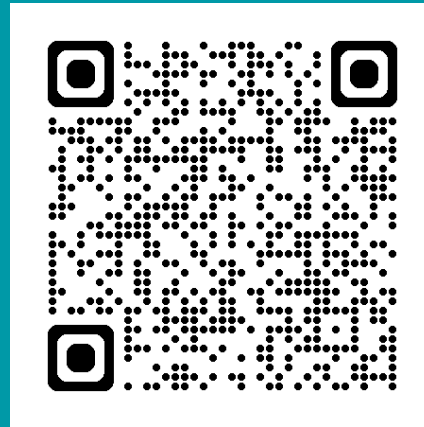
Bypakkekristiansund.no

- AutoPASS-avtale, brikke og bompenger
- Informasjon om prosjektene
- Ofte stilte spørsmål - hvor vi allerede har svart på spørsmålene.
- Nyheter
- Dokumenter og informasjon om møter i styringsgruppa
- Kartvisning av prosjektene kommer



Informasjon hos partene

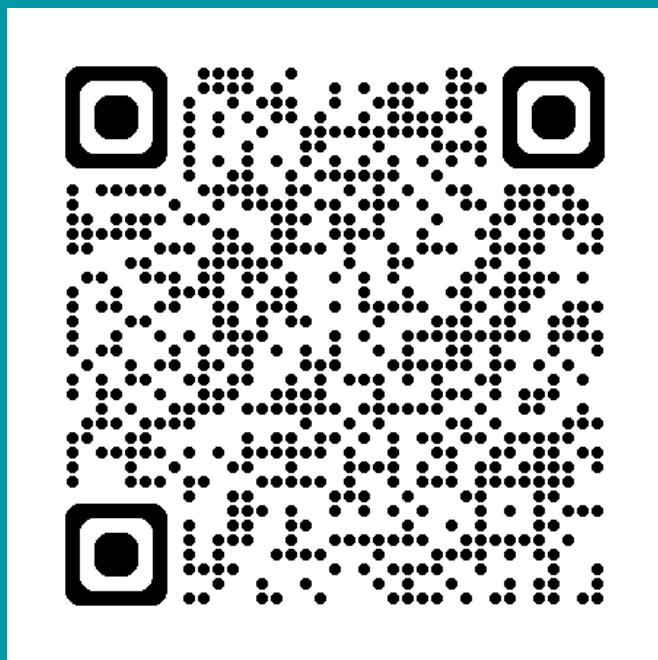
Statens vegvesen har en samleside med informasjon om bypakken.



<https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/byvekstavtale/bypakkekristiansund/>

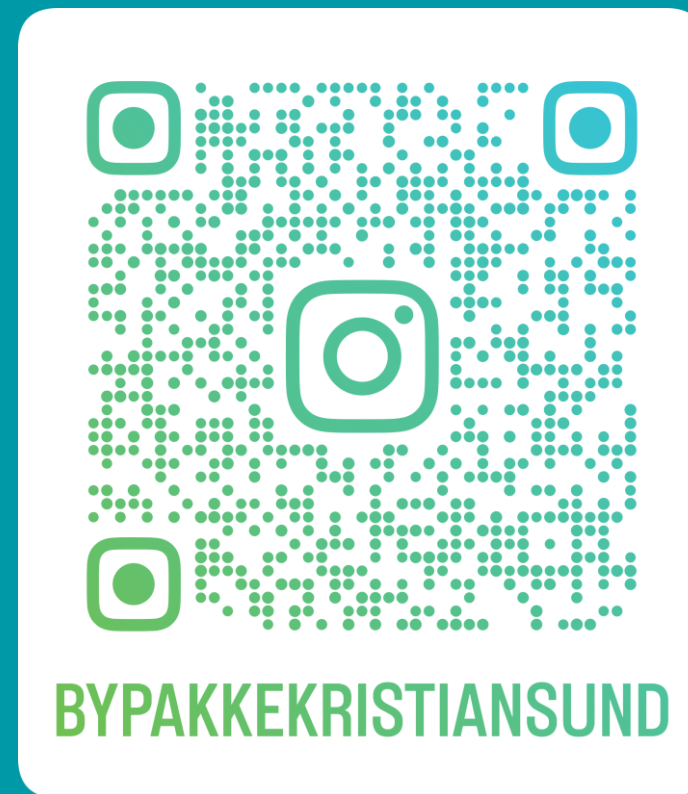
Sosiale medier

Facebook



Bypakke kristiansund

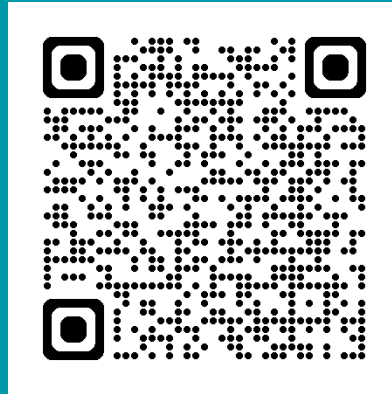
Instagram



BYPAPKKEKRISTIANSTUND

Finner du ikke svar på spørsmålet ditt?

- Du kan foreslå nye ofte stilte spørsmål nederst på "Ofte stilte spørsmål" siden-
 - Kontakt – Ofte stilte spørsmål



- Du kan også sende oss en henvendelse gjennom skjemaet på Kontakt-siden