bypakke Kristiansund



Fra arbeidene ved ID.1 Trollsvingen/Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten. Bildet ble tatt medio september. Foto: Statens vegvesen.

Tertialrapport for 2. tertial 2026

1. Om rapporten

Kristiansund kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens vegvesen er pliktig å rapportere ihht bypakkens årshjul, og sørge for at styringsgruppen får nødvendig styringsinformasjon til å følge opp økonomien og de fastsatte målsetningene for bypakken. Rapporteringen ved 2. tertial sees opp mot budsjettdokumentet for 2026 som styringsgruppen vedtok i møte 2-2026, samt T1-rapporten fra tidligere i år.

I Bypakke Kristiansund blir det rapportert til styringsgruppen tertialvis, og ellers ved større hendelser eller endringer i sluttprognoser. I løpet av ett budsjettår blir det normalt lagt frem tre rapporter, ved hhv. 1. tertial, 2. tertial og ved årsslutt. Det er sekretariatet som administrerer og følger opp rapporteringen.

2. Endringer per 2. tertial 2026

Rapporteringen ved 2. tertial viser ingen vesentlige avvik som må følges opp på porteføljenivå.

2.1 Kjente endringer, innarbeidet ved 2. tertial

ID.1 Rv.70 Trollsvingen/Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten fikk vedtatt økning av styringsrammen til 203,2 mill. 2025-kr, etter vedtak i styringsgruppens behandling av sak 10/2026. Vedtaket ga klarsignal for oppstart av prosjektet i 2026. Styringsrammen for **ID.12 Rv. 70 Persløkka g/s-bru** ble redusert tilsvarende for inndekning i handlingsprogrammet. Forholdet skal senere vurderes ved årlige rulleringer av handlingsprogrammet.

Ellers er det ikke gjort andre omdisponeringer etter at HP 2026-2029 ble vedtatt i møte 2-2026.

2.2 Kjente endringer, ikke innarbeidet ved 2. tertial

Kristiansund kommune har i årets budsjettinnmelding ikke omdisponert midlene fra **ID.9 Utbedring skolevei Røsslyngveien**. Dette tiltaket ble ferdigstilt allerede før stortingsvedtaket. Kommunen vil spesifisere omdisponeringen ved en senere rullering av handlingsprogrammet, når grunnlaget er mer modent.

Kristiansund kommunes egenfinansiering (refundert merverdiavgift) er i gjeldende HP 2026-2029 fordelt på kun 2 av kommunens tiltak. Av praktiske hensyn vil egenfinansieringen måtte omfordeles ved neste rullering av handlingsprogrammet. Hvert enkelt av tiltakene i kommunens prosjektportefølje vil da bli fordelt en andel av egenfinansieringen, forholdsmessig etter tiltakenes størrelse. Omfordelingen vil bli ivaretatt ved rullering av handlingsprogrammet våren 2027.

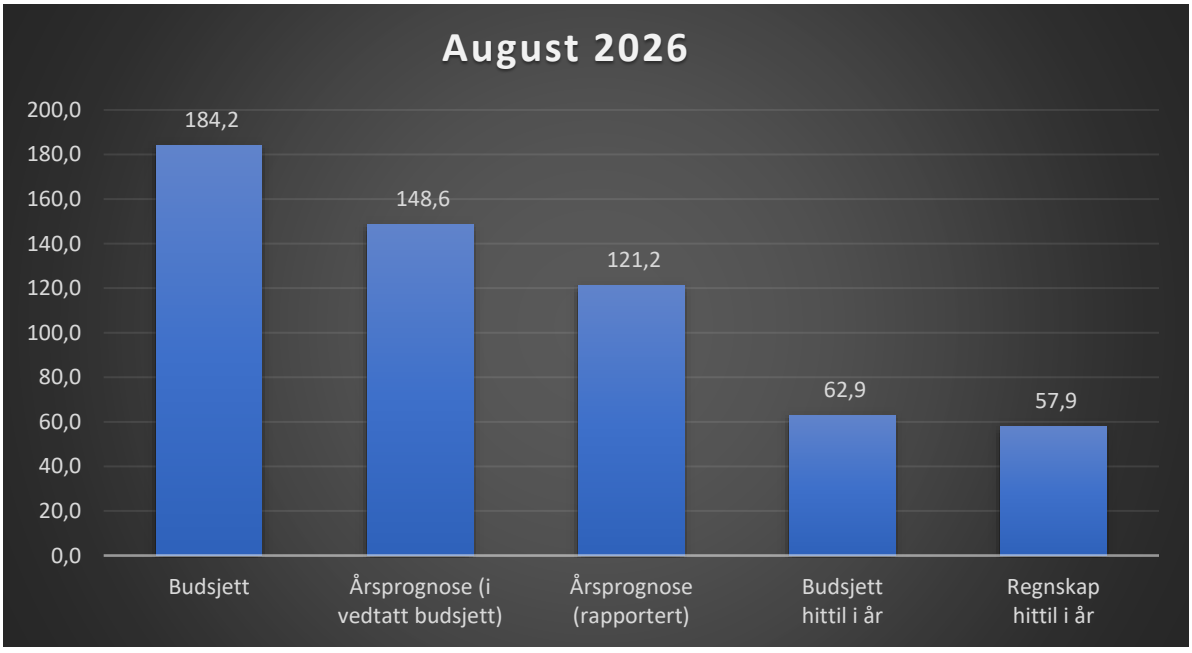
3. Økonomirapportering

Den økonomiske rammen for bypakken er 2.21 mrd. 2026-kr. Det er i denne rapporteringen ingen endring i rapportert sluttprognose for prosjektene som inngår i bypakken. Per 2. tertial 2026 er det forbrukt ca. 4% av den totale finansieringsrammen.

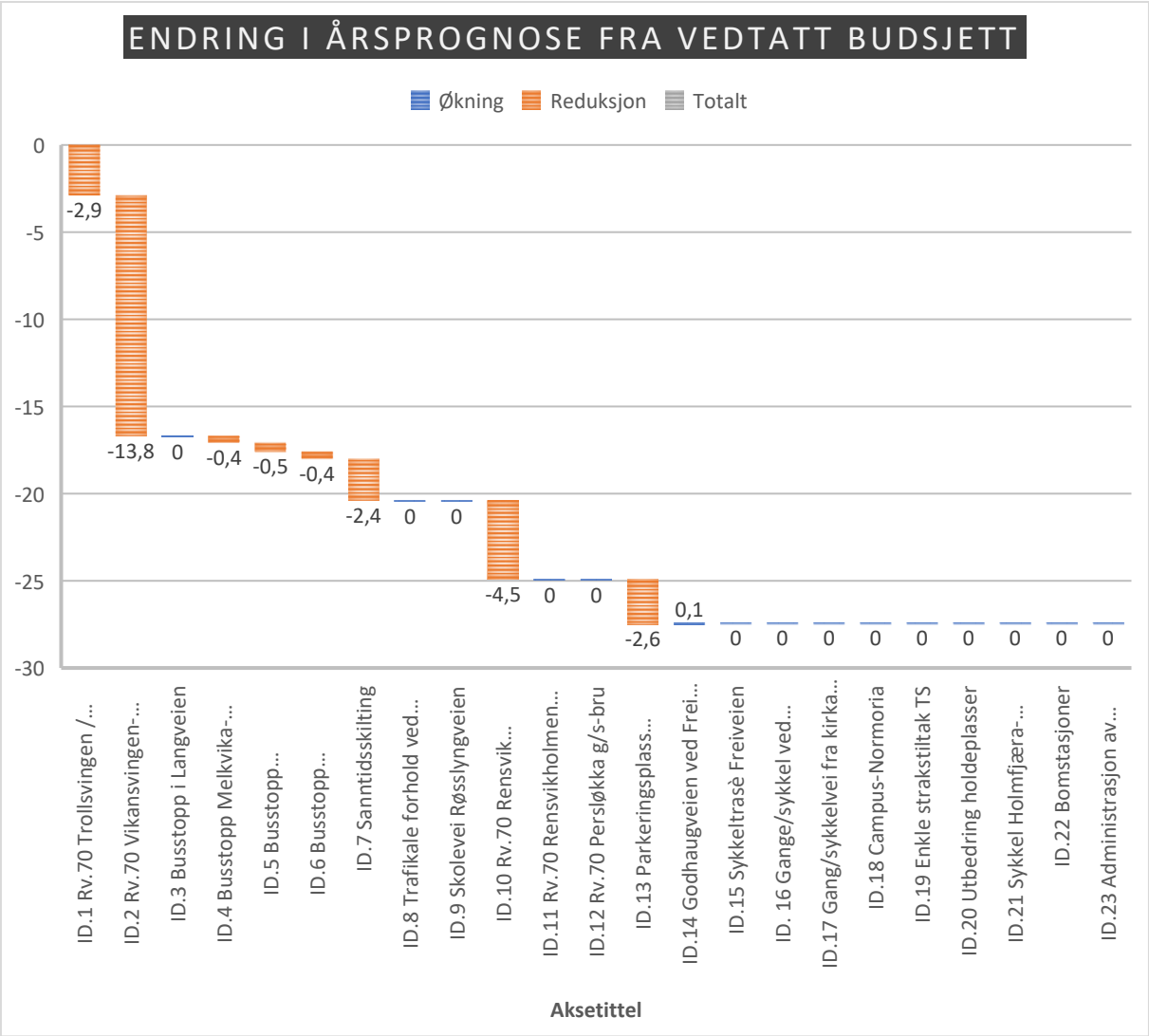
I mars vedtok styringsgruppen et budsjett for 2026 for Bypakke Kristiansund på 184 mill. kroner. Prognosen for 2026 var ved budsjettfastsettelsen 149 mill. kroner, altså 35 mill. kroner lavere enn vedtatt budsjett. Forskjellen mellom budsjett og prognose forklares i stor grad av at **ID. 1 Rv.70 Trollsvingen-Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten** har et budsjett på 108 mill. kroner, mens planlagt omsetning for prosjektet i 2026 ved budsjettinngåelse var vesentlig lavere - 62 mill. kroner.

Rapportert årsprognose for porteføljen er ved 2. tertial ca. 121 mill. kroner. Dette er en reduksjon av årsprognosen på 28 mill. kroner sammenlignet med prognosen i vedtatt budsjett. Rapportert årsprognose ved T1 2026 var 124 mill. kroner. Årsprognosen for den totale prosjektporteføljen er med andre ord redusert med 3 mill. kroner siden forrige rapportering. Denne endringen kommer som følger av en rekke mindre justeringer på flere tiltak, spesifisert i tertialrapportens kapittel 3.1.

Årsprognosen er nå 63 mill. kroner lavere enn vedtatt budsjett.



3.1 Endringer i årsprognose



ID.1 Rv. 70 Trollsvingen/Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten:
Årsprognosen er endret pr T1/2026 fra 44% stat / 56% bom til 100% bom, grunnet krav fra SVV om å benytte årets tildelte bompenger i prosjektfinansieringen.

ID.2 Rv. 70 Vikansvingen-Kontrollplassen:
Årsprognosen for 2026 ved T2 er 56,8 mill. kroner, nedjustert fra tidligere prognose i vedtatt budsjett. Årsprognosen vil kunne bli redusert ytterligere i løpet av høsten 2026, og Vegamot AS vil bli varslet via oppdatert rekvireringsplan.

ID.4-ID.6 Holdeplasser Langveien, Melkvika-Flyplassen, Nergata/Omagata, Seivikveien/Byskogen samt ID.7 Sanntidsskilting:
Møre og Romsdal Fylkeskommune har ved T2 redusert årprognosen for alle sine tiltak i porteføljen. Samlet utgjør reduksjonen 3,7 mill. kroner, og er i tråd med orienteringen Møre og Romsdal fylkeskommune ga styringsgruppen i møte 5-2026, vedrørende prosjektenes status og fremdrift.

ID.10 Rv. 70 Rensvik undergang-Rensvikkrysset:
Årsprognosen for 2026 er 3,9 mill. kroner - oppjustert med 3,4 mill. kroner fra forrige prognose grunnet nødvendig arkeologi. Det vil trolig bli innløst flere boliger i 2026. Tiltaket har et merforbruk fra tidligere år på om lag 3,5 mill. kroner.

ID.13 Parkeringsplass Atlanten – Folkeparken - Røsslyngveien:
Årsprognosen er redusert med 2,6 mill. kroner ved T2. Tiltaket ligger sent i utførelsen ifm. ID1, med ferdigstillelse og fakturering i 2027.

ID.14 Utbedring Godhaugveien ved Frei ungdomsskole:
Årsprognosen er økt med 0,1 mill. kroner ved T2, grunnet kostnader ifm. prosjektering.

Rapportering - August

2026-kroner

		Bygg-herre	Ramme			Prognose	Framdrift		1	2	3	4	5	6	7	8		
			Opprinnelig styrings-ramme	Tildelt før St.prop 87 S	Disponible midler Byggefase	Rapportert slutt-prognose	Byggestart (Prognose/ faktisk)	Trafikkåpning (Prognose/ faktisk)	Årsbudsjett, årsprognose, rekneskap: Til disposisjon	Budsjett	Årsprognose (i vedtatt budsjett)	Årsprognose (rapportert)	Budsjett hittil i år	Regnskap hittil i år	Avvik Årsprognose 4 - 3	Avvik Til disp 4 - 1	Totalt forbruk på prosjekt	Totalt forbruk i % av ramme
	Bypakke Kristiansund - Portefølje		2 206	-41	2 165	2 206			-184,2	184,2	148,6	121,2	62,9	57,9	-27,4	-63,0	94	4 %
1	Rv.70 Trollsvingen / Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten	S	210	-4	206	210	19.08.2026	01.10.2027	-108,0	108,0	60,0	57,1	21,7	14,7	-2,9	-50,9	17	8 %
2	Rv.70 Vikansvingen-Kontrollplassen	S	1 251	-22	1 230	1 251	01.10.2027	01.12.2029	-71,1	71,1	70,6	56,8	34,3	38,2	-13,8	-14,3	69	5 %
3	Busstopp i Langveien	F	2		2	2	01.01.2026	31.12.2029	-0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,1	0,0	0,0	0	6 %
4	Opprusting av holdeplasser på strekninga Melkvika-flyplassen	F	21		21	21	01.01.2026	31.12.2029	-0,5	0,5	0,5	0,1	0,5	0,0	-0,4	-0,4	0	0 %
5	Opprusting av holdeplasser i Nergata/Omagata	F	10		10	10	01.01.2026	31.12.2029	-0,5	0,5	0,5	0,0	0,5	0,0	-0,5	-0,5	0	0 %
6	Opprusting holdeplasser i Seivikveien/Byskogen	F	4		4	4	01.01.2026	31.12.2029	-0,5	0,5	0,5	0,1	0,5	0,0	-0,4	-0,4	0	0 %
7	Sanntidsskilting	F	15		15	15	01.01.2026	31.12.2029	-2,5	2,5	2,5	0,1	2,5	0,0	-2,4	-2,4	0	0 %
8	Utbedring av trafikale forhold ved sykehuset	K	3		3	3	01.01.2030	31.12.2031	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0 %
9	Utbedring skolevei Røsslyngveien	K	12		12	12	n/a	n/a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0 %
10	Rv.70 Rensvik undergang-Rensvikkrysset	S	457	-11	446	457	01.10.2028	01.10.2030	3,5	-3,5	8,4	3,9	0,2	3,4	-4,5	7,4	7	2 %
11	Rv.70 Rensvikholmen g/s-bru	S	129	-3	126	129	01.10.2029	31.12.2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0 %
12	Rv.70 Persløkka g/s-bru	S	13	-1	12	13	01.03.2030	31.12.2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0 %
13	Parkeringsplass Atlanten - Folkeparken - Røsslyngveien	K	5		5	5	19.08.2026	01.10.2027	-2,7	2,7	2,7	0,1	0,3	0,0	-2,6	-2,6	0	1 %
14	Utbedring Godhaugveien ved Frei Ungdomsskole	K	8		8	8	01.01.2027	31.12.2028	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0	0 %
15	Utbedring sykkeltrasè Freiveien	K	12		12	12	01.01.2032	31.12.2033	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0 %
16	Tilrettelegging for gange/sykkel ved trafikkmaskin Goma	K	8		8	8	01.01.2031	31.12.2032	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0 %
17	Forlengelse av gang/sykkelvei fra kirka til H. Brichm. Vei	K	3		3	3	01.01.2030	31.12.2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0 %
18	Forbindelse Campus-Normoria	K	10		10	10	01.01.2027	31.12.2027	-0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0	0 %
19	Enkle strakstiltak TS	K	5		5	5	01.01.2034	31.12.2034	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0 %
20	Utbedring holdeplasser	K	4		4	4	01.01.2029	31.12.2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0 %
21	Sykkeltiltak Holmfjæra-Atlanten	K	3		3	3	01.01.2028	31.12.2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0 %
22	Etablering av bomstasjoner	S	9		9	9	01.03.2026	01.06.2026	0,0	0,0	1,0	1,0	0,7	0,7	0,0	1,0	1	8 %
23	Administrasjon av bypakken	K	11		11	11	n/a	n/a	-1,3	1,3	1,2	1,2	1,1	0,8	0,0	-0,1	1	9 %

4. Prosjekter og aktivitet i 2026

Statens vegvesen

ID. 1 - Rv.70 Trollsvingen / Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten

Anbudskonkurransen ble utlyst i mai 2026.

Det kom inn tre tilbud og entreprenør med laveste pris ble tildelt arbeidet. Signert kontrakt med Aco Anlegg AS 02.juli.2026. Første spadetak ble tatt 19. august 2026.

ID. 2 - Rv.70 Vikansvingen-Kontrollplassen

Grunnerverv og prosjektering pågår. Nytt anslag berammet høsten 2026. Utlysning av hovedentreprise er planlagt i desember 2026, med anleggsstart i 2027.

ID. 10 - Rv.70 Rensvik undergang-Rensvikkrysset

Anleggsstart er avhengig av beslutning i styringsgruppen for bypakken. Planlagt anleggsstart er høsten 2028 med ferdigstillelse høsten 2030.

ID. 11 - Rv.70 Rensvikholmen g/s-bru

Ingen aktivitet i 2026.

ID. 12 - Rv.70 Persløkka g/s-bru

Ingen aktivitet i 2026.

ID. 22 – Etablering av bomstasjoner

Graving til fundament/bomstasjon (som leveres/monteres av Vegamot AS) - og tilknytning til fiber og strøm.

Møre og Romsdal fylkeskommune

ID. 3 - Busstopp i Langveien

Det planlegges for at dette prosjektet skal prosjekteres i 2026. Og det skal velges kontraktstrategi.

ID. 4 - Opprusting av holdeplasser på strekninga Melkvika-flyplassen

Det planlegges for oppstart av prosjektering for ID 4, 5 og 6 i 2026. Foreløpig plan er at det prosjekteres ferdig ett og ett IDnummer, slik at det evt kan startes bygging når ett IDnummer er ferdig prosjektert.

ID. 5 - Opprusting av holdeplasser i Nergata/Omagata

Det planlegges for oppstart av prosjektering for ID 4, 5 og 6 i 2026. Foreløpig plan er at det prosjekteres ferdig ett og ett IDnummer, slik at det evt kan startes bygging når ett IDnummer er ferdig prosjektert.

ID. 6 - Opprusting holdeplasser i Seivikveien/Byskogen

Det planlegges for oppstart av prosjektering for ID 4, 5 og 6 i 2026. Foreløpig plan er at det prosjekteres ferdig ett og ett IDnummer, slik at det evt kan startes bygging når ett IDnummer er ferdig prosjektert.

ID. 7 – Sanntidsskilting

Det planlegges oppstart av prosjektering for ID7 i 2026. Foreløpig plan er at det skal settes opp fysiske aluminiumsskilt med QR-kode på alle holdeplasser i Kristiansund kommune. Det skal prosjekteres for sanntidsskilt, inkl. befaring og bestilling av strøm hos vegeier i 2026.

Kristiansund kommune

ID. 8 - Utbedring av trafikale forhold ved sykehuset

Ingen aktiviteter i 2026.

ID. 9 - Utbedring skolevei Røsslyngveien

Ingen aktiviteter i 2026.

ID. 13 - Parkeringsplass Atlanten - Folkeparken - Røsslyngveien

I anleggsfase ifm. ID.1.

ID. 14 - Utbedring Godhaugveien ved Frei Ungdomsskole

Prosjektering påstartet.

ID. 15 – Utbedring sykkeltrasè Freiveien

Ingen aktiviteter i 2026.

ID. 16 - Tilrettelegging for gange/sykkel ved trafikkmaskin Goma

Ingen aktiviteter i 2026.

ID. 17 - Forlengelse av gang/sykkelvei fra kirka til H. Brichm. Vei

Ingen aktiviteter i 2026.

ID. 18 - Forbindelse Campus-Normoria

Initierende planlegging av tiltak i forbindelsen mellom Skolegata og Rådhusplassen.

ID. 19 – Enkle strakstiltak TS

Ingen aktiviteter i 2026.

ID. 20 - Utbedring holdeplasser

Ingen aktiviteter i 2026.

ID. 21 - Sykkeltiltak Holmfjæra-Atlanten

Ingen aktiviteter i 2026.

ID. 23 – Administrasjon av bypakken

Annonsering i forbindelse med oppstart av bompengeinnkreving, hvor vi annonserte en måned i KSU24/7 (radio), Tidens Krav og Nordmørsposten. Annonseringen foregikk to uker før oppstarten og to uker etter oppstarten. Målet var å informere innbyggerne om oppstarten, og lede de til informasjon om AutoPASS-avtale, priser, rabatter og annen informasjon om bompenger for Bypakke Kristiansund.

Klargjorde informasjonssider til oppstart bompengeinnkreving, oppdaterte prosjektsider med ny og relevant informasjon.

Bidro i arbeidet med informasjonsfilm om Bypakken (laget av Try for Statens Vegvesen), i alle fasene av prosjektet, og ordnet publisering på relevante kanaler og sider etter levering.

Startet opp arbeidet med å få laget en kartvisning av prosjektene i bypakken. Dette måtte vente da kommunen var i innkjøpsprosess for sin kartløsning, og bypakken sitt kart var tenkt som et temakart tilhørende dette. Dermed ble prosessen startet når innkjøpet var ferdig, rett før sommeren, og fortsetter ut året.

Mindre kostnad i forbindelse med avgift fra kommunen, for brukerstøtte funksjonalitet og fiksing i underportaler som ligger under kommunen sin paraply.

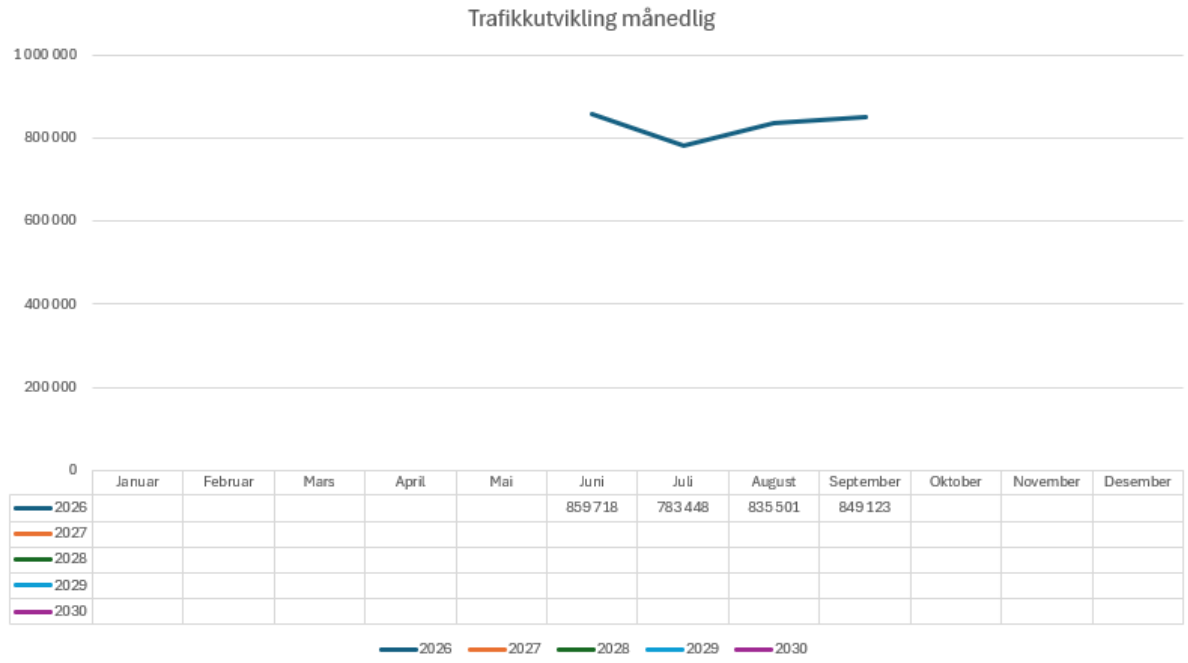
5. Nøkkeltall

Figurene viser utvalgte nøkkeltall fra bomselskapet sine månedlige rapporteringer.

Bompengeinnkrevingen i Kristiansund hadde oppstart 01. juni 2026. Det er derfor nøkkeltall fra den begrensede perioden juni-september 2026 som illustreres i denne rapporten.

Foreløpige observasjoner:

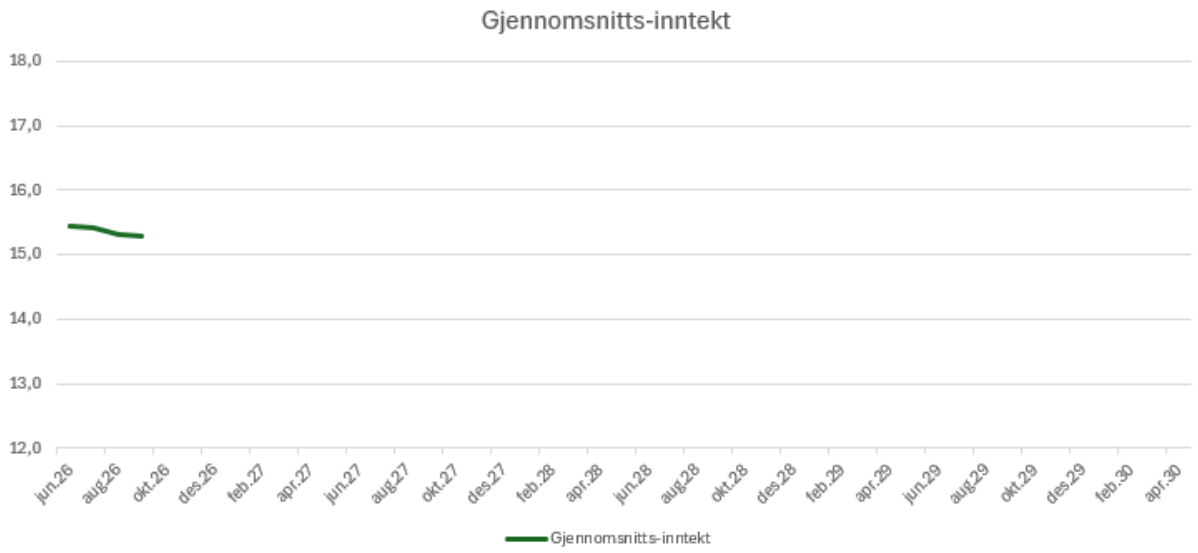
- Elbilandelen blant passeringene gjennom de 2 bomsnittene har de første 4 månedene vært i intervallet 37-40%.
- Per september 2026 er gjennomsnittsinntekten per passering 15,4 kroner totalt og 11,5 kroner for elbiler. Stortingsvedtaket for Bypakke Kristiansund legger til sammenligning til grunn en gjennomsnittstakst på inntil 17 2023-kr. I 2026-kr tilsvarer dette 18,6 kroner.
- Stortingsvedtaket sier ellers om modelleringen av trafikkgrunnlaget at innføring av bompengeinnkreving vil redusere trafikken på rv.70 med om lag 20% sammenlignet med en situasjon uten bompenger. Foreløpige observasjoner viser at faktisk trafikkreduksjon er innenfor denne reduksjonsrammen.



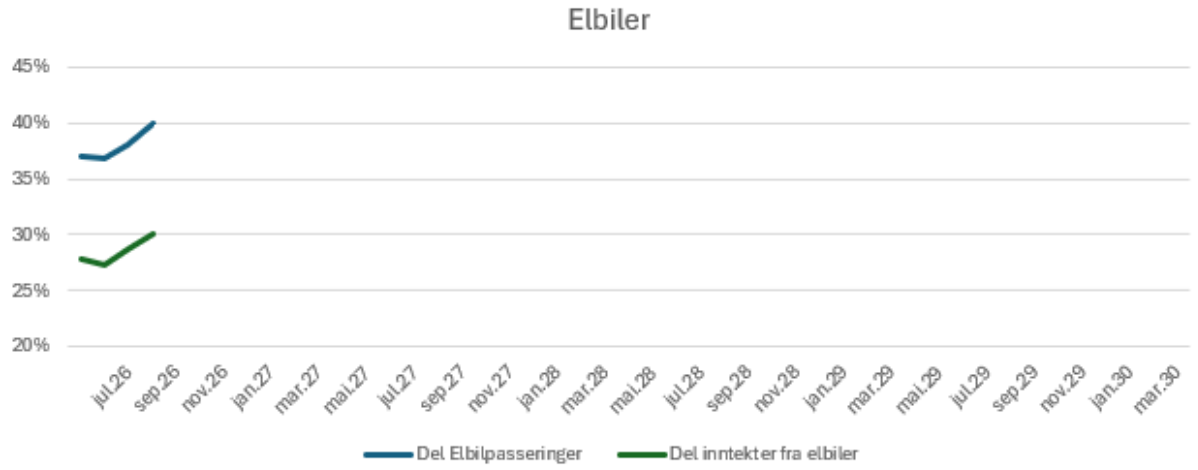
Figur 1 Antall passeringer i bomringen i Bypakke Kristiansund per måned



Figur 2 Antall passeringer i bomringen i Bypakke Kristiansund fordelt på elbiler og andre kjøretøy



Figur 3 Gjennomsnittsinntekt per passering i bomringen i Bypakke Kristiansund



Figur 4 Andel elbilpasseringer og inntekter fra elbiler i bomringen i Bypakke Kristiansund