

Møte i styringsgruppen Bypakke Kristiansund 30.10.26

Adm.dir Kristian Steinshylla

Innhold

- Fullmakter vedr takstendringer
- Status inntekter
- Når bør takstendringer gjennomføres?

Fullmakter vedr takstendringer mm



DET KONGELEGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Prop. 87 S

(2024–2025)

Proposisjon til Stortinget (forslag til stortingsvedtak)

Utbygging og finansiering av
Bypakke Kristiansund i Møre og Romsdal

Iht lokalpolitiske vedtak:

- Prop. 87 S gir Vegamot fullmakt til å prisjustere gjennomsnittstaksten i innkrevingsperioden i samsvar med KPI til Statistisk sentralbyrå.
  - ➢ Slik at fastsatt gj.sn.takst blir oppnådd

Styring av Bypakke Kristiansund

- Gjøres iht. porteføljeprinsippet
- Ansvaret her ligger hos Styringsgruppen
- Vegamot har ansvar for å ta opp lån og sørge for at lånene blir innfridd iht. finansieringsavtalen.

Status inntekter

Gj.sn takst * trafikk = inntekt

Vedr trafikk: Trafikken som forventet, marginalt over (4 % over).

Erfaring tilsier at det er fornuftig å legge 1 års trafikk til grunn før nærmere slutninger dras, pga. sesongvariasjoner

Vedr gj.sn.takst: 20 % under Prop.87 S forutsetninger

- Årsaken er hovedsakelig større andel passeringer innenfor timesregelen enn forutsatt i St.proposisjonen.
- Gj.sn taksten forventes ikke å endre seg vesentlig. Dvs. er ikke på samme måte påvirket av sesongvariasjoner.

Inntekt:

- Pga. lavere gj.sn takst ligger vi pr 30.09.26 ca 17,5 % bak forventede inntekter

Når bør takstendringer gjennomføres ?

Alternativer og virkemidler

Tidspunkt (eksempelvis):

- **Alt 1:** Varsle takstendring fra 01.02.27
- **Alt 2:** Avvente takstendring og gjennomføre dette fra 01.09.27

Mulige virkemidler:

- Økning av takstene slik at forutsatt gjennomsnittstakst oppnås
- En kombinasjon av økte takster og redusert nullutslippsrabatt - hvis nasjonale føringer gir åpning for det
- Andre alternativer (f.eks. endringer av timesregel)

Vegamot