



## Handlingsprogram 2026-2029

### Innhold

1. Om Bypakke Kristiansund..... 1
2. Mål og styring..... 2

2.1 Mål- og resultatstyring .....	2
2.1.1 Hovedmål .....	2
2.1.2 Evaluering av måloppnåelse .....	2
2.2 Organisering og styring av Bypakke Kristiansund .....	2
3. Økonomi .....	3
3.1 Økonomiske rammer .....	3
3.2 Bompenger .....	4
3.3 Om porteføljestyling av bypakken .....	4
4. Prioriteringer og porteføljestyling 2026-2029 .....	4
5. Prosjektene i bypakken .....	6
Statlige tiltak.....	6
ID.1 Rv.70 Trollsvingen – Røsslyngveien og kollektivfelt Goma - Atlanten .....	6
ID.2 Rv.70 Vikansvingen - Kontrollplassen .....	6
ID.10 Rv.70 Rensvik undergang - Rensvikkrysset .....	6
ID.11 Rv.70 Rensvikholmen g/s-bru .....	7
ID.12 Rv.70 Persløkka g/s-bru .....	7
Fylkeskommunale tiltak .....	7
ID.3 Busstopp i Langveien .....	7
ID.4 Opprustning holdeplasser og ramper Melkvik - Flyplassen .....	8
ID. 5 Opprusting av holdeplasser og ramper i Nergata/Omagata .....	8
ID. 6 Opprusting holdeplasser i Seivikveien/Byskogen .....	8
ID.7 Sanntidsskilting .....	8
Kommunale tiltak .....	8
ID.8 Utbedring av trafikkforhold ved sykehuset .....	8
ID.9 Utbedring skoleveg Røsslyngveien .....	8
ID.13 Parkeringsplass Atlanten-Folkeparken-Røsslyngveien .....	8
ID.14 Utbedring Godhaugveien ved Frei Ungdomsskole .....	8
ID.15 Utbedring sykkeltrasé Freiveien .....	9
ID.16 Tilrettelegging for gange/sykkel ved trafikkmaskin Goma .....	9
ID.17 Forlenge gang/sykkelvei fra kirka til H. Brinchmannsvei .....	9
ID.18 Forbindelse Campus - Normoria .....	9
ID.19 Enkle strakstiltak, trafiksikkerhet.....	9
ID.20 Utbedring bussholdeplasser .....	9
ID.21 Sykkeltiltak Holmfjæra-Atlanten .....	9
Vedlegg.....	9

## 1. Om Bypakke Kristiansund

Bypakke Kristiansund er et samarbeidsprosjekt mellom Kristiansund kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens vegvesen. Formålet med bypakken er å sørge for et pålitelig og effektivt transportsystem i Kristiansund for alle transportformer, samt medvirke til en attraktiv og bærekraftig byutvikling der flere sykler, går og reiser kollektivt.

Bypakken ble vedtatt i Stortinget 3. juni 2025 med en samlet økonomisk ramme på om lag 2,13 mrd. 2025-kroner. Dette utgjør om lag 2,21 mrd. 2026-kroner. Finansieringen av pakken er basert på innkreving av bompenger, samt statlige og fylkeskommunale midler. I tillegg kommer merverdiavgift som staten refunderer for prosjekt i pakken, og som partene er pålagt å tilbakeføre til bypakken.

Bypakke Kristiansund vil ha en innkrevingsperiode på inntil 15 år, fra oppstartsdato 4. mai 2026.

I kommende handlingsprogramperiode vil det være stor aktivitet i bypakken, med blant annet oppstart av ID.1 – Rv.70 Trollsvingen/Røsslyngveien og kollektivfelt Goma Atlanten, samt ID.2 – Rv.70 Vikansvingen-Kontrollplassen, som er det desidert største prosjektet i porteføljen.

Samlet legger partene opp til å omsette 1,4 mrd. kroner innen utgangen av 2029 – noe som utgjør ca. 63% av den totale rammen i Bypakke Kristiansund. Møre og Romsdal fylkeskommune planlegger å gjennomføre samtlige av sine tiltak i kommende handlingsprogramperiode. Kristiansund kommune legger også opp til å gjennomføre flere av sine tiltak de kommende 4 årene.

## 2. Mål og styring

### 2.1 Mål- og resultatstyring

Mål- og resultatstyring er det grunnleggende styringsprinsippet i offentlig virksomhet. Bypakke Kristiansund blir styrt etter dette prinsippet. Rent konkret innebærer det at overordnede politisk satte mål for bypakken blir konkretisert på en slik måte at resultatene i bypakken kan måles, vurderes og følges opp.

#### 2.1.1 Hovedmål

St. prop 87 S (2024-2025) om målsettinger for bypakken:

*Bypakke Kristiansund omfatter prosjekt og tiltak på riksveg, fylkesveg og kommunal veg som samlet sett skal bidra til byutvikling og utvikling av transportløsningene i byen. Tiltakene skal også legge grunnlaget for at mer av veksten i persontransport kan tas med kollektivtransport, sykkel og gange.*

#### 2.1.2 Evaluering av måloppnåelse

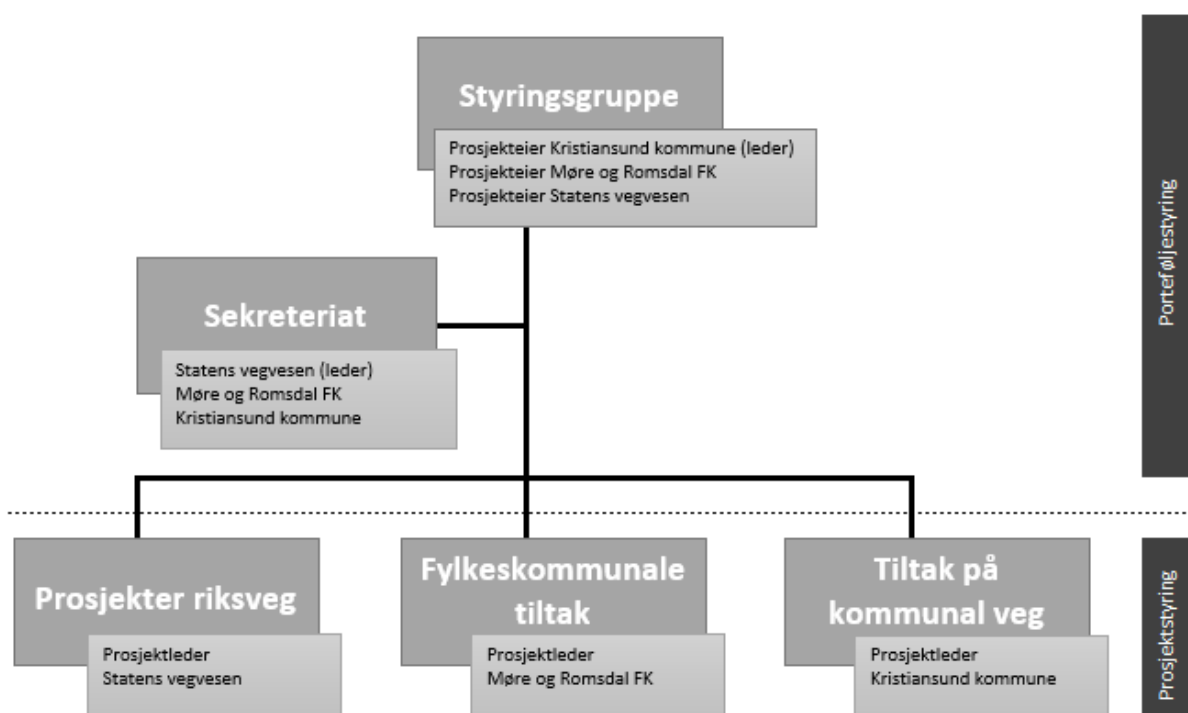
Det blir lagt opp til å gjennomføre tellinger for de ulike transportformene for å se hvordan trafikkbildet utvikler seg i utbyggingsperioden. På prosjektnivå er det utarbeidet et effektregnskap for prosjektene i bypakken for å kunne vurdere hvilken virkning de ulike prosjektene har i forhold til målene for bypakken. Dette er et viktig verktøy for å prioritere de mindre prosjekta inn i porteføljen. Man vil følge opp resultatmålene i gjennomføringa av pakken for å sikre at de enkelte prosjektene når sine mål.

## 2.2 Organisering og styring av Bypakke Kristiansund

Det er etablert en styringsgruppe og et sekretariat for porteføljestyring av bypakken. Kristiansund kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens vegvesen deltar som likeverdige parter inn i samarbeidet.

Det går et skille mellom prosjektstyring og porteføljestyring. Partene har selv ansvaret for å gjennomføre planlegging og utbygging av sine egne prosjekt (prosjektstyring). Styringsgruppen står for porteføljestyringen av pakken og skal sikre at den blir gjennomført i tråd med Stortinget sitt vedtak. Dette betyr blant annet at styringsgruppen skal følge opp at man holder seg innenfor den økonomiske rammen som er fastsatt. Sekretariatet forbereder saker til styringsgruppen og sikrer god informasjonsflyt og samarbeid mellom partene.

Figuren under viser organiseringen av Bypakke Kristiansund.



## 3. Økonomi

### 3.1 Økonomiske rammer

Den økonomiske rammen for Bypakke Kristiansund er 2,21 mrd. 2026-kroner. Av dette utgjør de statlige prosjektene 2,07 mrd. kroner, de fylkeskommunale prosjektene 51,4 mill. kroner og de kommunale prosjektene 85,3 mill. kroner. Utbyggingen blir finansiert av bompenger, statlige og fylkeskommunale midler, samt refundert momskompensasjon fra staten. Bompengefinansieringen står for om lag 1,78 mrd. kroner, mens 434 mill. kroner er bidrag fra stat og fylkeskommune.

Slik det går frem av St.prop 87 S (2024-2025) er det på de statlige prosjektene benyttet ca. 40 mill. 2025-kr av rammen til reguleringsarbeid før stortingsvedtaket. Dette må i det videre hensyntas i rulleringen av handlingsprogrammet. Derfor oppgis både den opprinnelige styringsrammen og de midler bypakken har disponible i byggefasen av bypakken. Sistnevnte er det som er igjen av rammen

etter at midlene som er benyttet før stortingsvedtaket er indeksert frem til budsjettåret, og holdt utenom.

Handlingsprogrammet for 2026-2029 hensyntar rammejusteringen styringsgruppen vedtok i sak 10-2026 Oppstartsvedtak ID.1 Rv.70 Trollsvingen-Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten.

Rammejusteringene som Møre og Romsdal fylkeskommune opplyste styringsgruppen om i sak 03-2026 Utbyggingsplan for Bypakke Kristiansund er også hensyntatt.

Kristiansund kommune har i årets budsjettinnmelding ikke omdisponert midlene fra ID.9 Utbedring skolevei Røsslyngveien; et tiltak som ble ferdigstilt allerede før stortingsvedtaket. Kommunen ønsker å komme tilbake til dette ved en senere rullering av handlingsprogrammet, når grunnlaget er mer modent.

I tillegg til de nevnte rammejusteringer er styringsrammene også oppdatert med endelig veganleggsindeks for 2025. Den ble 3,1%. Dette medfører en nedjustering av rammene fra tidligere vedtatte utbyggingsplan - som benyttet Finansdepartementets prognoseindeks for 2025 på 4,5%.

Finansdepartementets prognoseindeks for veganlegg er i 2026 beregnet til 3,5%. Merk at denne prognosen inngår i styringsrammene som er presentert i handlingsprogrammet. Når endelig indeks for 2026 foreligger i 2027 vil eventuelle avvik mot prognoseindeksen påvirke rammestørrelsene. Dette er et forhold som partene må være oppmerksom på i årene fremover, da det samme vil gjelde for alle nye budsjettår i bypakkens forløp.

### 3.2 Bompenger

Bypakke Kristiansund vil ha en innkrevingsperiode på inntil 15 år, noe som er i tråd med de lokalpolitiske vedtakene. For selve innkrevingen har styringsgruppen bedt Statens vegvesen og Vegamot forberede for en planlagt oppstart den 4. mai 2026.

Det vil bli etablert 2 bomstasjoner med tovegs innkreving i Kristiansund. Bomstasjonenes plassering vil bli på Nordsundbroa og Omsundbroa, begge i et område der det finnes et godt alternativt transporttilbud til personbilen samt på steder der det blir gjennomført vesentlige utbedringer gjennom bypakkens prosjektportefølje.

I Prop. 87 S (2024-2025) er det fastsatt en gjennomsnittstakst på 18 2025-kroner, og denne blir brukt som grunnlag for justering av takstene. Med forutsetningene som nå er lagt til grunn for finansieringsberegningene er innkrevingsperioden beregnet til om lag 12 år.

### 3.3 Om porteføljestyring av bypakken

Bypakke Kristiansund blir styrt etter prinsipp for porteføljestyring. All kostnadsøkning må følgelig løses innenfor det økonomiske rammeverket til pakken. Dersom kostnadene for noen av prosjektene øker utover dette rammeverket vil dette innebære at andre prosjekt må reduseres eller eventuelt ikke kan gjennomføres. Dersom enkelte prosjekt blir rimeligere enn forutsatt vil det bli rom for å realisere prosjekt fra marginallisten, alternativt kan innkrevingsperioden kortes ned.

Bompengeproposisjonen for Bypakke Kristiansund forutsetter sterk kostnadskontroll i gjennomføringen av prosjektene i pakken. Arbeidet med porteføljestyringen skal skje gjennom årlig rullering av et fireårig handlingsprogram, med hovedvekt på mål- og resultatstyring.

Ifølge retningslinjene for porteføljestyrte bypakker skal fylkeskommunen og kommunen bidra med en egenandel på minst 20 prosent av den totale investeringskostnaden for fylkeskommunale og

kommunale prosjekt (ekskl. merverdiavgift). Dette kravet er innfridd i prosjektporteføljen som er lagt til grunn for vedtatt bompengeproposisjon, og er også førende for porteføljestyringen i gjennomføringen av pakka. Handlingsprogrammet for 2026-2029 er satt opp slik at det samsvarer med kravet til egenandel.

#### 4. Prioriteringer og porteføljestyring 2026-2029

Styringsgruppen har prioritert prosjekter inn i handlingsprogrammet for 2026-2029 i tråd med målene for bypakken og de økonomiske rammene som ligger til grunn i Prop. 87 S (2024-2025).

Handlingsprogrammet for 2026-2029 følger av tabellen under.

##### BYPAPKE KRISTIANSUND

##### Handlingsprogram 2026-2029

2026-kroner

Proj. ID	Prosjekt	Opprinnelig styringsramme	Tildelt før St.prop 87 S	Disponible midler Byggefase	Budsjett 2026	HP 2027	HP 2028	HP 2029	Prognose 2026
1	Rv.70 Trollsvingen / Røsslengveien og kollektivfelt Goma-Atlanten	210,4	-4,5	205,9	108,0	80,0	63,9	0,0	60,0
2	Rv.70 Vikansvingen-Kontrollplassen	1 251,3	-21,8	1 229,5	70,6	148,7	320,0	321,0	70,6
3	Busstopp i Langveien	2,1		2,1	0,5	1,5	0,0	0,0	0,5
4	Opprusting av holdeplasser på strekninga Melkvik-flyplassen	20,7		20,7	0,5	0,5	10,0	9,0	0,5
5	Opprusting av holdeplasser i Nergata/Omagata	10,1		10,1	0,5	1,0	0,0	8,3	0,5
6	Opprusting holdeplasser i Seivikeveien/Byskogen	3,6		3,6	0,5	0,0	0,0	3,0	0,5
7	Sanntidsskiltning	14,9		14,9	2,5	0,5	0,5	11,4	2,5
8	Utbedring av trafikale forhold ved sykehuset	3,3		3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9	Utbedring skolevei Røsslengveien	12,0		12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Rv.70 Rensvik undergang-Rensvikkrysset	457,2	-11,2	446,0	-3,7	40,0	65,0	125,0	8,4
11	Rv.70 Rensvikholmen g/s-bru	129,1	-2,9	126,1	0,0	0,0	4,0	8,0	0,0
12	Rv.70 Persløkka g/s-bru	12,8	-0,9	11,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	Parkeringsplass Atlanten - Folkeparken - Røsslengveien	5,5		5,5	2,7	2,8	0,0	0,0	2,7
14	Utbedring Godhaugveien ved Frei Ungdomsskole	7,7		7,7	0,0	4,8	2,9	0,0	0,0
15	Utbedring sykkeltrasé Freiveien	12,0		12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16	Tilrettelegging for gange/sykkel ved trafikkmaskin Goma	7,7		7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17	Forlengelse av gang/sykkelvei fra kirka til H. Brichm. Vei	3,3		3,3	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0
18	Forbindelse Campus-Normoria	9,8		9,8	0,2	9,6	0,0	0,0	0,2
19	Enkle strakstiltak TS	5,5		5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20	Utbedring holdeplasser	4,4		4,4	0,0	0,0	0,2	4,2	0,0
21	Sykkeltiltak Holmfjæra-Atlanten	3,3		3,3	0,0	0,1	3,2	0,0	0,0
22	Etablering av bomstasjoner	8,8		8,8	0,0	0,0	0,0	3,4	1,0
23	Administrasjon av bypakken	10,9		10,9	1,3	0,9	0,7	0,7	1,2
		2 206,1	-41,2	2 164,9	183,5	290,4	470,4	494,2	148,6

En utvidet og mer detaljert tabell som viser fordelingen på egenfinansiering og bompenger ligger som vedlegg til handlingsprogrammet.

For noen av prosjektene er det avvik mellom planlagt forbruk i 2026 (prognose) og tildelte midler. Det er derfor tatt med en kolonne som viser prognosen for 2026. Vær oppmerksom på at i de tilfeller der det er avvik mellom budsjett 2026 og prognose 2026, så ligger man an til å få overført et mer-

eller mindreforbruk til 2027. Kolonne *HP 2027* viser finansieringsbehovet i 2027, og dette vil i tilfelle et mer- eller mindreforbruk oppstår avvike fra planlagt produksjon.

Arbeidet med ID.22 Etablering av bomstasjoner er delt mellom Statens vegvesen og Vegamot. Rammen er iht. St.prop 87 S delt 50/50 mellom partene - dvs at Statens vegvesen og Vegamot disponerer 4,4 mill. 2026-kr hver av den totale rammen.

## 5. Prosjektene i bypakken

Under følger en kort beskrivelse av prosjektene i bypakken og handlingsprogrammet for 2026-2029.

### Statlige tiltak

#### ID.1 Rv.70 Trollsvingen – Røsslyngveien og kollektivfelt Goma - Atlanten

Dette riksvegtiltaket dekkes av gjeldende reguleringsplan for Atlanten -Røsslyngveien, som ble godkjent i 2011 samt reguleringsplan ifm. ny Goma skole fra 2022/23. Kollektivfelt-strekningen fra Goma til Røsslyngveien etableres på eksisterende areal for rv70. Tiltaket vil gi bedre trafiksikkerhet, og økt framkommelighet for gående, syklende og kollektivreisende.

Prioriteringen av rundkjøring og undergang ved Trollsvingen og Røsslyngveien samt tilhørende vegnett kommer bla. etter lokalt ønske ifm. bygging av Folkeparken skole. Tiltaket vil gi god tilrettelegging for gående og syklende, både på langs og tvers av rv70. Kollektivfeltet fra Goma til Atlanten bygges samtidig pga. det fysiske grensesnittet mellom tiltakene på strekningen Røsslyngveien til Atlanten. Midlertidig trafikkavvikling og krav om rasjonell drift av anlegget tilsier samtidighet i gjennomføringen. Ønsket om tidlig realisering av et relativt lite prosjekt som synliggjør store forbedringer både for gående, syklende og kollektivtrafikk forsterker prioriteringstilrådingen.

Prosjektet har hatt prosjektering og grunnerverv siden høsten 2025 og det planlegges utlyst anbudskonkurranse våren 2026. Anleggsstart antas å bli rundt månedsskiftet august/september 2026 og ferdigstillelse høsten 2027.

#### ID.2 Rv.70 Vikansvingen - Kontrollplassen

Vikansvingen – Kontrollplassen er det største prosjektet i Bypakke Kristiansund. Prosjektet skal bidra til å fremme miljøvennlig transport ved å frigjøre vegkapasitet til buss og omfattende tilrettelegging for fotgjengere og syklist. Ny trasé og trafikale løsninger for innfartsvegen til Kristiansund på delstrekningen Vikansvingen- kontrollplassen skal gi bedre framkommelighet, redusert reisetid og bedre trafiksikkerhet. Bedre kapasitet og framkommelighet på denne vegen vil òg være viktig for næringstransporten i Kristiansund. Reguleringsplan for vegstrekningen ble vedtatt av bystyret i Kristiansund den 27. august 2020.

Det klart største tiltaket i bypakken må komme ut i markedet tidlig for å få bedre oversikt over kostnadsbildet totalt. Anleggsmarkedet på utlysningstidspunktet i hver enkelt entreprise er den største usikkerheten for investeringsdelen av bypakken. Etter at tilbudene er kommet inn og kontrakt er signert vil det fortsatt være noe usikkerhet i gjennomføringsfasen, men på et lavere nivå. Endret realiseringstidspunkt av lavere prioriterte tiltak i porteføljen vil kunne vurderes og besluttes når denne entreprisen er kommet i gang.

Prosjektet har hatt prosjektering og grunnnerverv siden høsten 2025 og det planlegges utlyst anbudskonkurranse i desember 2026. Anleggsstart antas å bli høsten 2027 og ferdigstilling høsten 2029.

#### ID.10 Rv.70 Rensvik undergang - Rensvikkrysset

Tiltakene på strekningen Rv. 70 Rensvikkrysset- Rensvikholmen skal i tillegg til å gi økt trafiksikkerhet og bedret trafikkavvikling, bidra til å bedre forholdene for gående, syklende og kollektivreisende. Anlegget ligger etter ferdigstilling fullt og helt på allerede eksisterende veier.

Ny undergang ved Rensvik og nytt Rensvikkryss vil bidra til et mer trafiksikkert og sammenhengende gang- og sykkelvegnett i Rensvik-området. Reguleringsplanene for undergang ved Rensvik og rv. 70 Rensvikkrysset-Rensvikholmen ble vedtatt av bystyret i Kristiansund i hhv. 2014 og 2019.

Rensvik undergang og Rensvikkrysset bør bygges samtidig pga. det fysiske grensesnittet mellom tiltakene. Oppstarttidspunkt bør besluttes etter at det største tiltaket er avklart mht. tilbudspriser og prognose for totaløkonomi i bypakken.

Det planlegges å settes i gang prosjektering i januar 2027. Grunnnerverv antas å skje i løpet av 2027. Det planlegges utlyst anbudskonkurranse rundt årsskiftet 2027/2028, forutsatt godkjenning av styringsgruppa.. Anleggsstart antas da å bli sommeren 2028 og ferdigstilling høsten 2030.

#### ID.11 Rv.70 Rensvikholmen g/s-bru

Reguleringsplanen for rv. 70 Rensvikkrysset-Rensvikholmen ble vedtatt av bystyret i Kristiansund i 2019 og Rensvikholmen g/s bru er den nordre delen av denne planen. Den nye brua vil bidra til et mer trafiksikkert og sammenhengende gang- og sykkelvegnett mellom Rensvikområdet og sentrumsnære områder og arbeidsplasser.

Rensvikholmen g/s-bru har ikke et fysisk grensesnitt mot de øvrige tiltakene i Rensvikområdet. Dette gjør at brua kan realiseres på et senere tidspunkt om dette er ønskelig eller nødvendig pga. totaløkonomien i bypakken.

Det planlegges å settes i gang prosjektering høsten 2028. Grunnnerverv antas å skje i løpet av 2028. Det planlegges utlyst anbudskonkurranse sommeren 2029, forutsatt godkjenning av styringsgruppa.. Anleggsstart antas da å bli rundt årsskiftet 2029/2030 og ferdigstilling senhøsten 2030.

#### ID.12 Rv.70 Persløkka g/s-bru

Reguleringsplan for vegstrekningen ble vedtatt av bystyret i Kristiansund den 27. august 2020. Persløkka g/s-bru er en del av denne reguleringsplanen. Den nye brua vil bidra til et mer trafiksikkert og kvalitetsmessig bedre gang- og sykkelvegnett mellom Daleområdet og sentrumsnære områder og arbeidsplasser.

Persløkka g/s-bru har ikke et fysisk grensesnitt mot de øvrige tiltakene for Vikansvingen-kontrollplassen. Dette gjør at brua kan realiseres på et senere tidspunkt om dette er ønskelig eller nødvendig pga. totaløkonomien i bypakken.

Det planlegges å settes igang prosjektering høsten 2028. Grunnnerverv antas å skje i løpet av 2028. Det planlegges utlyst anbudskonkurranse sommeren 2029, forutsatt godkjenning av styringsgruppa.. Anleggsstart antas da å bli rundt årsskiftet 2029/2030 og ferdigstilling senhøsten 2030.

## Fylkeskommunale tiltak

Møre og Romsdal fylkeskommune skal gjennomføre tiltak som utbedrer forholdene for de kollektivreisende, med bl.a universell utforming av en rekke holdeplasser og sanntidsskilting ved sentrale påstigningspunkter.

### ID.3 Busstopp i Langveien

Busstoppet i Langveien oppgraderes med leskur, bedre skilting og bedre tilrettelegging for universell utforming. Tiltaket skal gjøre det tryggere og mer attraktivt å reise kollektivt, og bidra til at flere velger busstransport. Det planlegges med at dette prosjektet skal være ferdigstilt ila 2027.

### ID.4 Opprustning holdeplasser og ramper Melkvik - Flyplassen

Alle 15 holdeplassene mellom Melkvik og Flyplassen blir gjennomgått og vurdert før man gjør nødvendige oppgraderinger. Der det er behov, kan det bli leskur, ledelinje, ny skilting og kantstein, for bedre tilkomst og universell utforming. Dette skal gi et bedre og tryggere tilbud for myke trafikanter og et mer pålitelig, framtidsrettet kollektivtilbud i en viktig korridor inn og ut av byen. Det planlegges med at prosjektering er ferdig ila 2027 og bygging i 2028 og 2029.

### ID. 5 Opprusting av holdeplasser og ramper i Nergata/Omagata

I Nergata/Omagata skal bypakken løfte standarden på holdeplassene og gjøre det enklere å komme til og fra bussen. Dette skal bidra til større trygghet og mer attraktive kollektivløsninger på Nordlandet. Det planlegges med at prosjektering er ferdig ila 2027 og bygging i 2028 og 2029.

### ID. 6 Opprusting holdeplasser i Seivikveien/Byskogen

Holdeplassene i Seivikveien/Byskogen blir oppgraderte for å gi bedre tilkomst, tryggere stopp og mer forutsigbar kollektivtrafikk. Dette støtter opp under bypakkens målsetting om flere kollektivreiser og et transportsystem som fungerer godt for alle. Det planlegges med at prosjektering er ferdig ila 2026 og bygging i 2029.

### ID.7 Sanntidsskilting

De mest sentrale holdeplassene vil bli oppgradert med sanntidsskilting. Andre plasser kan det komme skilt med QR-koder med lenke til sanntidsvisning. Det er planlagt prosjektering og oppstart av dette prosjektet ila 2026. Strøm skal bestilles hos vegeier i 2026. Anbud/rammeavtale for skjermer/skilt skal på plass i 2027-2028, og settes opp som planlagt i 2029.

## Kommunale tiltak

Det skal gjennomføres tiltak rettet mot gående, syklende og kollektivreisende på kommunale veger. Det er lagt 85 mill. 2026-kr til en rekke mindre tiltak for kollektivreisende, gående, syklist og trafiksikkerhet. Tiltakene skal ha relevans for de trafikale utfordringene som skal løses i bypakken. Geografisk nærhet til bypakkeprosjektene er en forutsetning.

### ID.8 Utbedring av trafikkforhold ved sykehuset

FRAM har etterlyst tiltak for å utbedre forholdene for buss ved sykehuset. Man bør også se på løsninger for å utbedre trafiksikkerhet og fremkommelighet for myke trafikanter. P.t. planlagt utført 2030-2031, etter kommende handlingsprogramperiode.

### ID.9 Utbedring skoleveg Røsslyngveien

Utbedring av forholdene for gående til Røsslyngveien skole, slik at flest mulig velger å gå. Røsslyngveien skole blir fremtidig tomt for ny skole for nordre del av Kirkelandet og Goma, og slik sett et viktig område å gjøre trafikale forbedringer i. Prosjektet er utført ifm. VA-prosjekt i tilknytning

til nye Folkeparken skole. Rammen vil omdisponeres til andre tiltak i den kommunale prosjektporteføljen. Ligger p.t. som buffer, da det ikke er grunnlag for å fordele rammen ennå.

#### ID.13 Parkeringsplass Atlanten-Folkeparken-Røsslyngveien

Tiltak for å redusere bilkjøring inne ved skoleområdet ved både Atlanten og Røsslyngveien, idrettsanlegga og Folkeparken. Planlegging og prosjektering av kommunal parkeringsplass ved Atlanten som skal bygges av Statens vegvesen ifm. ID.1 i 2026-2027.

#### ID.14 Utbedring Godhaugveien ved Frei Ungdomsskole

Bredere veg får å lette framkommelighet for buss og myke trafikanter. I dag ligger det både ungdomsskole, barnehage og idrettsanlegg i dette området. Det er også planlagt ny barneskole her. P.t. planlagt utført 2027-2028. Reguleringsplanarbeid pågår ifm. ny barneskole.

#### ID.15 Utbedring sykkeltrasé Freiveien

Kristiansund kommune holder frem at det er særs viktig at trasèen på østsiden av Vågen rustes opp slik at det etableres en god sammenheng mellom sentrum og den nye sykkelvegen fra Kontrollplassen mot Løkkemyra. En av de viktigste sykkeltraseene i kommunen. Her er det aktuelt med nytt rekkverk, ny belysning og oppstramming/opprydding i utflytende parkeringsplasser. P.t. planlagt utført 2032-2033, etter kommende handlingsprogramsperiode.

#### ID.16 Tilrettelegging for gange/sykkel ved trafikkmaskin Goma

Et særs sentralt krysspunkt. Området er dårlig tilrettelagt for myke trafikanter i dag. Tiltak er nødvendig for å få god effekt av gang/sykkeltiltakene i bypakken, og bør sees i sammenheng med utbedring av sykkeltrase Freiveien (se eget tiltak). P.t. planlagt utført 2031-2032, etter kommende handlingsprogramsperiode.

#### ID.17 Forlengte gang/sykkelvei fra kirka til H. Brinchmannsvei

Tiltaket skal sikre sammenheng mellom gang/sykkelveg i Langveien og sykkelvegen i Brinchmanns vei. Tiltaket er utredet og vurdert som framtidsrettet uavhengig av valgt løsning for syklende i Langveien. Trafo og lekeplass i området må flyttes. P.t. planlagt utført 2029-2030. Planlegging, prosjektering og utførelse.

#### ID.18 Forbindelse Campus - Normoria

Tiltak for å gjøre aksene Campus – Normoria mer attraktiv og innbydende, og legge til rette for flere myke trafikanter. Konkret begrenser tiltaket seg til forbindelsen mellom Skolegata og Rådhusplassen. P.t. planlagt utført 2026-2027. Planlegging, prosjektering og utførelse.

#### ID.19 Enkle strakstiltak, trafikk sikkerhet

Ikke nærmere definert eller stedfestet.

#### ID.20 Utbedring bussholdeplasser

Ikke nærmere definert eller stedfestet.

#### ID.21 Sykkeltiltak Holmfjæra-Atlanten

Tiltak for å gjøre aksene Holmfjæra-Atlanten bedre tilrettelagt for syklende. Konkret dreier tiltaket seg om gang- og/eller sykkelveg på strekningen mellom Holmfjæra og Stortuveien langs Kranaveien. P.t. planlagt utført 2027-2028. Planlegging, prosjektering og utførelse.

## Vedlegg

Vedlegg 1 – Handlingsprogram 2026-2029, Detaljert oversikt.