



Statens vegvesen



Møre og Romsdal
fylkeskommune



Kristiansund
kommune

Møteinncalling

Til: Linda Dalseg Høvik, Kjell Neergaard, Tore Larssen, Hans Olav Myklebust, Pål Farstad, Kjetil Strand, Ove Nesje, Anna Myrstad Strand, Martin Melland, Vidar Dyrnes, Aleksander Fagerheim Heggdal		Saksbehandler:	Kjetil Sporsem
Kopi: Cathrine Helle-Tautra, Halgeir Brudeseth, Knut Erik Bjerkan, Trude Krohn Brandt, Hilde Johanne Svendsen, Ruth Myklebust, Torbjørn Vatnehol, John Einar Skontoft, Tone Myklebust, Jesper Wiig, Kristian Steinshylla, Rune Renè Kristiansen, Line Hoem, Leif Ersnes, Solgunn Langlo, Rita Rognskog			
Fra: Sekretariatet for Bypakke Kristiansund.		Tlf. saksbeh.	996 96 949
		Vår dato:	16.01.2026

Møte i styringsgruppe for Bypakke Kristiansund – Møte 1/2026

Møtested:	Teams
Møtedato:	23.01.2025
Møtetid:	09:00 – 12:00
Møteleder:	Linda Dalseg Høvik

Saksliste

NB! Skriv kun en sak i hver rad. Trykk Tab-tast for å flytte til neste rad.

Saksnr	Sak	Innleder / Ansvar	Tid	Sakstype
	Innledning ved leder for styringsgruppen	Linda Dalseg Høvik	0900 – 0905	Orientering
1/2026	Møteplan 2026	Kjetil Sporsem	0905 – 0915	Vedtak
2/2026	Status fra Vegamot og anbefalt oppstartstidspunkt	Kristian Steinshylla	0915 – 0945	Vedtak
3/2026	Utbyggingsplan for Bypakke Kristiansund	Kjetil Sporsem	0945 – 1000	Vedtak
4/2026	Skilting i Bypakke Kristiansund. Muntlig orientering	Aleksander Heggdal	1000 – 1020	Orientering
5/2026	Mal for vedlegg til sak om oppstartsvedtak i Bypakke Kristiansund	Kjetil Sporsem	1020 - 1035	Vedtak
6/2026	Visualisering av Bypakke Kristiansund. Muntlig orientering	Ole Kristian Åset	1035 - 1055	Orientering
7/2026	Status kommunikasjon. Muntlig orientering	Aleksander Heggdal	1055 – 1110	Orientering
	Eventuelt	Kjetil Sporsem	1110 -	

Styringsgruppen for Bypakke Kristiansund

Kristiansund kommune: Linda Dalseg Høvik (leder), Kjell Neergaard og Tore Larssen.

Møre og Romsdal fylkeskommune: Hans Olav Myklebust og Pål Farstad. Vara: Line Hoem og Leif Ersnes

Statens vegvesen: Kjetil Strand og Ove Nesje.

Sekretariatet for Bypakke Kristiansund

Kristiansund kommune: Martin Melland (Vidar Dyrnes)

Møre og Romsdal fylkeskommune: Anna Myrstad Strand

Statens vegvesen: Kjetil Sporsem (leder)

Kommunikasjon: Aleksander Fagerheim Heggdal

Sak 01/2026 Møteplan 2026

Kjetil Sporsem orienterer.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen vedtar foreslått møteplan for 2026.

Sak 02/2026 Status fra Vegamot og anbefalt oppstartstidspunkt

Kristian Steinshylla orienterer.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen ber SVV og Vegamot klargjøre for oppstart av bompengeinnkrevingen i Bypakke Kristiansund til dato 04.05.2026

Sak 03/2026 Utbyggingsplan for Bypakke Kristiansund

Kjetil Sporsem orienterer.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen vedtar foreslåtte utbyggingsplan for Bypakke Kristiansund.

Sak 04/2026 Skilting i Bypakke Kristiansund. Muntlig orientering

Aleksander Heggdal orienterer.

Sak 05/2026 Mal for vedlegg til sak om oppstartsvedtak i Bypakke Kristiansund

Kjetil Sporseem orienterer.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen vedtar Mal for vedlegg til sak om oppstartsvedtak i Bypakke Kristiansund. Utfylt mal skal legges ved alle saker hvor det bes om oppstartsvedtak.

Sak 06/2026 Visualisering av Bypakke Kristiansund. Muntlig orientering.

Ole Kristian Åset orienterer.

Sak 07/2026 Status kommunikasjon. Muntlig orientering.

Aleksander Heggdal orienterer.

Sak 1/2026 – Møteplan 2026 for Bypakke Kristiansund

Forslag til vedtak

Styringsgruppen vedtar foreslått møteplan for 2026.

Bakgrunn

Sekretariatet legger her frem til vedtak bypakkens møteplan for 2026 tilpasset bypakkens rapporteringsfrister. Innkallinger for partenes medlemmer sendes ut iht møteplanen etter vedtaket.

Vurdering

Sekretariatet foreslår følgende møteplan for 2026:

Møte 1-2026	Fredag 23.01.2026	kl. 09:00 – 12:00	
Møte 2-2026	Fredag 06.03.2026	kl. 09:00 – 12:00	Årsrapport, budsjett og HP 2026-2029
Møte 3-2026	Fredag 24.04.2026	kl. 09:00 – 12:00	
Møte 4-2026	Fredag 05.06.2026	kl. 09:00 – 12:00	T1
Møte 5-2026	Fredag 18.09.2026	kl. 09:00 – 12:00	
Møte 6-2026	Fredag 30.10.2026	kl. 09:00 – 12:00	T2
Møte 7-2026	Fredag 11.12.2026	kl. 09:00 – 12:00	

Møteform fysisk/teams avgjøres av styringsgruppens leder i dialog med sekretariatet i forkant av hvert enkelt møte. Aktuell sakliste vil være styrende for valgt møteform.

Bypakke Kristiansund - Årshjul 2026

Januar 2026						
Man	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Mars 2026						
Man	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Mai 2026						
Man	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Juli 2026						
Man	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

September 2026						
Man	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

November 2026						
Man	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

Februar 2026						
Man	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	

April 2026						
Man	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

Juni 2026						
Man	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

August 2026						
Man	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Oktober 2026						
Man	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Desember 2026						
Man	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Dato	Hendelse
15 jan	Frist rekvireringsplan 2026 Vegamot
23 jan	Møte i styringsgruppen
11 feb	Frist for partene - Årsrapp. / budsjett / HP
6 mar	Møte i styringsgruppen med årsrapport og HP
24 apr	Møte i styringsgruppen
11 mai	Frist for partene - T1 rapport
5 jun	Møte i styringsgruppen med T1 rapport
11 sep	Frist for partene - T2 rapport
18 sep	Møte i styringsgruppen
30 okt	Møte i styringsgruppen med T2 rapport
11 des	Møte i styringsgruppen

Fast møtetid kl. 09:00 - 12:00

Møteform fysisk/teams fastsettes av styringsgruppens leder i dialog med sekretariatet i forkant av hvert møte, og vurderes ut fra aktuell saksliste.

Sak 2/2026 – Status fra Vegamot og anbefalt oppstartstidspunkt

Forslag til vedtak

Styringsgruppen ber SVV og Vegamot klargjøre for oppstart av bompengeneinnkrevingen i Bypakke Kristiansund til dato 04.05.2026

Bakgrunn

Vegamot ved administrerende direktør Kristian Steinshylla orienterer.

Vurdering

Det er gjort beregninger på 2 ulike oppstartstidspunkt for bompengeneinnkrevingen i Bypakke Kristiansund:

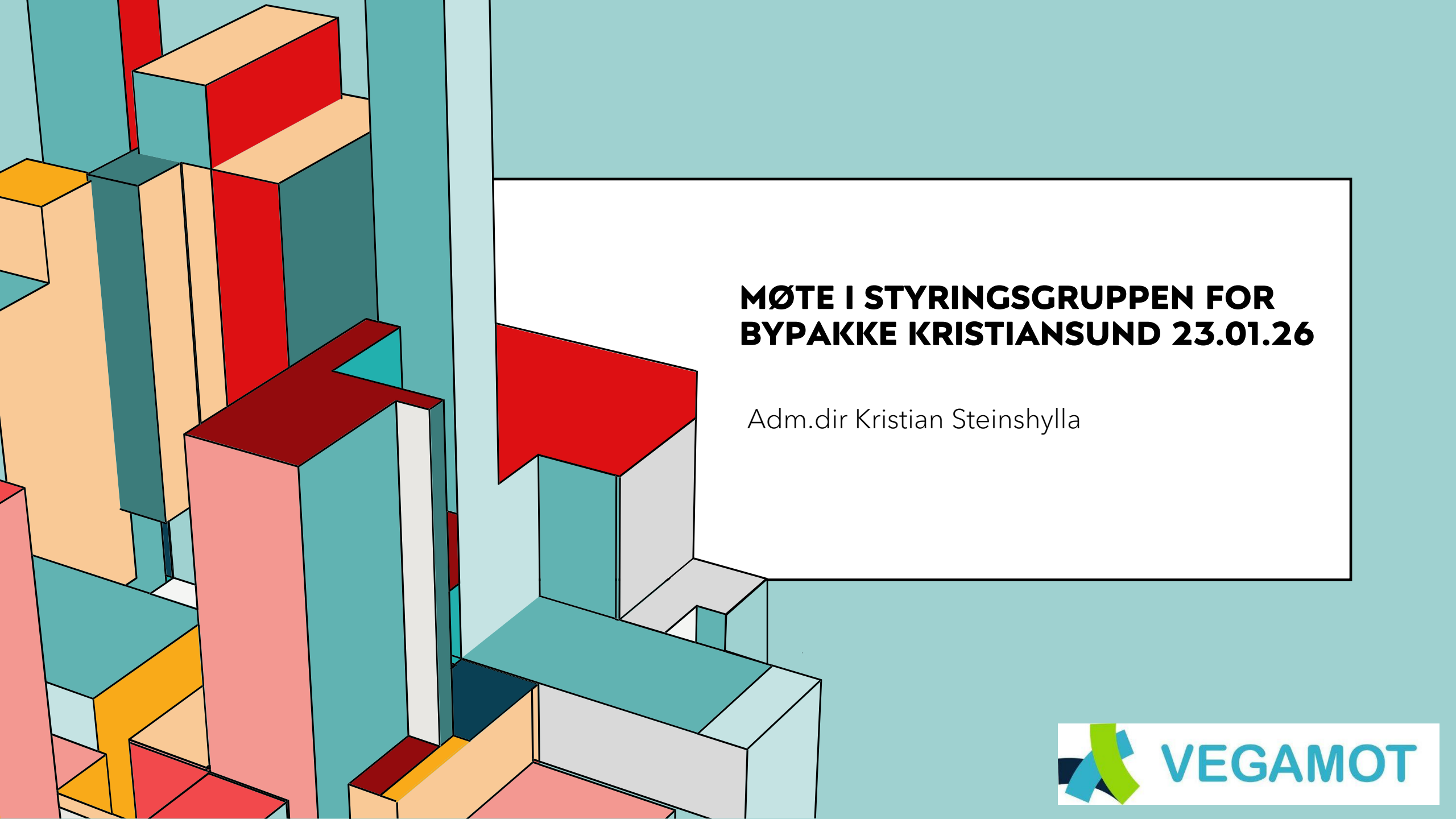
Alt.1) 04. mai 2026

Alt. 2) 17. august 2026, dvs. 15 uker senere

Ved oppstart 17. august må takstene i snitt være ca 1,6 % høyere enn ved oppstart 04. mai for å få samme sum til investering/utbygging, i hele innkrevingsperioden på 15 år. Dette utgjør i underkant av kr 1,- i økt grunntakst for å få samme sum til investering.

Ved like takster vil oppstart innkreving 04. mai gi ca MNOK 47 mer til investering enn oppstart 17. august, med 15 års innkreving i begge tilfeller.

Med tanke på å få lavest mulig finansieringskostnad og mest mulig penger til prosjektene, anbefaler Vegamot oppstartsdato 04. mai. 2026



MØTE I STYRINGSGRUPPEN FOR BYPAKKE KRISTIANSUND 23.01.26

Adm.dir Kristian Steinshylla

STATUS FOR PROSJEKTET

Både prosjekt- og finansieringsavtale er signert og i orden.

Møre og Romsdal Fylkeskommune har stilt lånegaranti.

Prosjektet er vedtatt med aktiv porteføljestyling, og skal gjennomføres innenfor rammen av fastsatt gjennomsnittstakst.

Det gjenstår å søke Statens Vegvesen (SVV) om endelige takster og rabatter, men dette gjøres når dato for oppstart av bompengeneinnkrevingen er fastsatt. Behandlingstiden er ca 2 mnd. Det er Vegamot som søker om takstvedtak og kunngjøring av takstene.

Videre besørger Vegamot oppstart av bompengeneinnkrevingen iht. fastsatt dato, og vil ta opp lån etter behov ut fra prosjektets rekvireringsplan.

Tidligst mulig oppstart av bompengeneinnkrevingen vil redusere lånebehov og finansieringskostnaden, illustrert ved et eksempel i denne presentasjonen.

TIDSLINJE FREM TIL MULIG OPPSTART



Grunnarbeid

- Trekkør
- Fundament
- Portaler
- Tilkobling Strøm
- Tilkobling Datalinjer

Påske

Installasjon

- Installasjon av bomstasjon

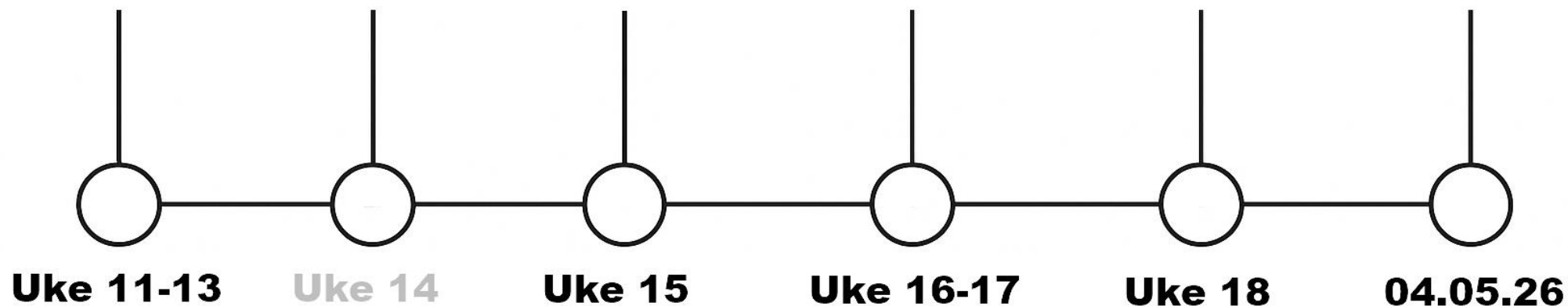
Klargjøring

- Q-Free Konfigurasjon
- Q-free Test

Kvalitetssikring

- Vegamot testing

Oppstart



FORDELER/ULEMPER VED ULIKE OPPSTARTSTIDSPUNKT

- Det er gjort beregninger på 2 ulike oppstartstidspunkt for bompengeneinnkreving:
 - Alt.1)** 4. mai
 - Alt. 2)** 17. aug, dvs. 15 uker senere
- Ved oppstart 17. aug. må takstene i snitt være **ca 1,6 % høyere** enn ved oppstart 4. mai for å få samme sum til investering/utbygging, i hele innkrevingsperioden på 15 år. Dette utgjør i underkant av kr 1,- i økt grunntakst for å få samme sum til investering.
- Ved like takster vil oppstart innkreving 4. mai gi **ca MNOK 47** mer til investering enn oppstart 17. aug, med 15 års innkreving i begge tilfeller.

FORSLAG TIL VEDTAK

- Med tanke på å få lavest mulig finansieringskostnad og mest mulig penger til prosjektene, anbefaler Vegamot oppstartsdato 4. mai.
- **Forslag til vedtak:**
Styringsgruppen ber SVV og Vegamot klargjøre for oppstart av bompengeinnkrevingen i Bypakke Kristiansund til dato 04.05.2026

VI FØLGER OPP OG RAPPORTERER:

- Trafikkutvikling
- Inntektsutvikling
- Gjennomsnittspris
- Andel nullutslippskjøretøy
- Fritakspasseringer
- Gjeldsutvikling
- Andre behov etter avtale

Vi har god erfaring med tett og god dialog opp mot sekretariater i bypakker.

- o Forslag: Oppstartstidspunkt (innkreving)
 - Alt.1) 4. mai
 - Alt. 2) 17. aug, dvs. 15 uker senere



Vegamot AS

Vegamot 4A

7048 Trondheim

Tlf. +47 73 82 48 80

Sak 3/2026 – Utbyggingsplan for Bypakke Kristiansund

Forslag til vedtak

Styringsgruppen vedtar foreslått utbyggingsplan for Bypakke Kristiansund.

Bakgrunn

Sekretariatet legger her frem til vedtak Utbyggingsplan for Bypakke Kristiansund.

Bypakkens utbyggingsplan var en del av grunnlaget for ekstern kvalitetssikring KS2, men er nå oppdatert med partenes nye prognoser for fremdrift for å få et best mulig utgangspunkt for den videre porteføljestyringen. Alle tallverdier er indeksert frem til 2026-kr. For 2025 og 2026 er Finansdepartementets prognoseindeks for veganlegg benyttet.

Sekretariatet ønsker at den oppdaterte utbyggingsplanen vedtas av styringsgruppen for å etablere et oppdatert grunnlag før det første handlingsprogrammet for bypakken vedtas i møte 2/2026 (HP 2026-2029).

Handlingsprogrammet skal i det videre rulleres årlig, med anledning for styringsgruppen å gjøre nødvendige tilpasninger i porteføljen.

Vurdering

Alle 3 parter i bypakken – Statens vegvesen, Møre og Romsdal Fylkeskommune og Kristiansund kommune – ser behov for å gjøre tilpasninger i sine porteføljer.

Statens vegvesens portefølje er oppdatert iht vegeiers siste innmeldte prognose. For **Id.22 Etablering av bomstasjoner** er styringsrammen iht. Stortingsproposisjonen delt 50/50 av hhv. Statens vegvesen og bomselskapet Vegamot. Fordelingen som ligger inne i utbyggingsplanen gjelder Statens vegvesens andel av rammen.

Møre og Romsdal Fylkeskommunes portefølje er oppdatert iht vegeiers siste innmeldte prognose. Som det fremkommer av tabellen er den totale styringsrammen til MRFK fordelt, men vegeier ser behov for å omfordele rammestørrelsene tiltakene mellom. Dette vil bli ivaretatt ved fremlegg av handlingsprogrammet mars

Kristiansund kommunes portefølje er oppdatert iht vegeiers siste innmeldte prognose. **Id. 9 Utbedring skolevei Røsslyngveien** er utført av Kristiansund kommune allerede før Stortingsvedtaket, grunnet nødvendig samtidighet ift bygging og åpning av Folkeparken skole. Styringsrammen som stod i tilknytning til dette tiltaket kan derfor fristilles og omdisponeres. Dette vil bli ivaretatt ved fremlegg av handlingsprogrammet i mars.

Id. 23 Administrasjon av bypakken gjelder bypakkens felles kommunikasjon. Styringsgruppen vedtok i møte 01/2025 å knytte til seg en ressurs fra Kristiansund kommune i 50% stilling. Vedtaket gjelder i snitt over hele bompengerperioden, men man må anta et større behov de første årene og at dette senere blir avtagende - slik det også kommer frem av utbyggingsplanen. Budsjetten første år inkluderer også kostnader kommunen har forskuttert i 2025.

HP 2026-2029 legges frem for vedtak i styringsgruppen i møte 2/2026.

BYPAKKE KRISTIANSUND UTBYGGINGSPLAN / FRAMDRIFTSPLAN

År: 2026

Handlingsprogram for 2026 - 2029

Alle tall i mill. kroner

Alle tall i mill. kroner								Handlingsprogram for 2025 - 2035														
								Fordelt	Før 2025	2025	2026	2027	2028	2029	Fordelt	2030	2031	2032	2033	2034	2035	
		Ramme	2236																			
		Opprinnelig Anslag 2023-kr	Ramme 2023-kr	Tildelt før St.prop 87S	Disponible midler Byggefase	Ikke fordelt	59	-16,6	316	160,5	-19,8	-74,6	-424,0	-446,3	56,4	169,8	168,0	179	179	179	179	0
ID	Aktivitet / prosjekt / delprosjekt - som i faglig grunnlag	Byggherre	2 017	2 236	-42	2 194,2	16,7	2 177,4	17	20	175	311	455	513	536	123	9	11	5	4		
1	Rv.70 Trollsvingen/Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten	SVV	168	186,2	- 4,5	181,7	- 0,0	181,8		2,0	60,0	90,0	29,8									
2	Rv.70 Vikansvingen-Kontrollplassen	SVV	1144	1 268,3	- 22,1	1 246,2	- 0,0	1 246,2	13,1	17,9	95,0	155,0	335,0	335,0	295,2							
3	Busstopp i Langveien	Fylke	2	2,2		2,2	0,1	2,1			0,5	1,6										
4	Opprusting av holdeplasser på strekninga Melkvika-flyplassen	Fylke	15	16,6		16,6	- 4,1	20,7			0,5	0,5	10,4	9,3								
5	Opprusting av holdeplasser i Nergata/Omagata	Fylke	8	8,9		8,9	- 1,3	10,1			0,5	1,0		8,6								
6	Opprusting holdeplasser i Seivikveien/Byskogen	Fylke	2	2,2		2,2	- 1,4	3,6			0,5			3,1								
7	Sanntidsskilting	Fylke	20	22,2		22,2	6,6	15,5			2,6	0,5	0,5	11,9								
8	Utbedring av trafikale forhold ved sykehuset	Kommune	3	3,3		3,3	0,0	3,3							1,7	1,6						
9	Utbedring skolevei Røsslyngveien	Kommune	11	12,2		12,2	12,2	-														
10	Rv.70 Rensvik undergang - Rensvikkrysset	SVV	418	463,4	- 11,4	452,0	0,0	452,0	3,5		10,0	40,0	65,0	125,0	130,0	78,5						
11	Rv.70 Rensvikholmen g/s-bru	SVV	118	130,8	- 3,0	127,8	0,0	127,8					3,0	8,0	85,0	31,8						
12	Rv.70 Persløkka g/s-bru	SVV	36	39,9	- 0,9	39,0	0,0	39,0				3,0	3,5	5,0	20,0	7,5						
13	Parkeringsplass Atlanten - Folkeparken - Røsslyngveien	Kommune	5	5,5		5,5	0,0	5,5			2,7	2,8										
14	Utbedring Godhaugveien ved Frei Ungdomsskole	Kommune	7	7,8		7,8	- 0,0	7,8				4,8	3,0									
15	Utbedring sykkeltrasé Freiveien	Kommune	11	12,2		12,2	- 0,0	12,2									3,0	9,2				
16	Tilrettelegging for gange/sykel ved trafikkmaskin Goma	Kommune	7	7,8		7,8	- 0,0	7,8								2,4	5,4					
17	Forlengelse av gang/sykelvei fra kirka til H. Brichm. vei	Kommune	3	3,3		3,3	0,0	3,3						0,2	3,1							
18	Forbindelse Campus - Normoria	Kommune	9	10,0		10,0	- 0,0	10,0			0,2	9,8										
19	Enkle strakstiltak, trafikkikkerhet	Kommune	5	5,5		5,5	0,0	5,5										1,0	4,5			
20	Utbedring bussholdeplasser	Kommune	4	4,4		4,4	0,0	4,4					0,2	4,2								
21	Sykkeltiltak Holmfjæra - Atlanten	Kommune	3	3,3		3,3	0,0	3,3				0,1	3,2									
22	Etablering av bomstasjoner	SVV	8	8,9		8,9	4,4	4,4			1,0	0,5	0,5	2,4								
23	Administrasjon av bypakken	Kommune/fylke	10	11,1		11,1	0,0	11,1			1,4	0,9	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	3,8	

Sak 5/2026 – Mal for vedlegg til sak om oppstartsvedtak i Bypakke Kristiansund

Forslag til vedtak

Styringsgruppen vedtar Mal for vedlegg til sak om oppstartsvedtak i Bypakke Kristiansund. Utfylt mal skal legges ved alle saker hvor det bes om oppstartsvedtak.

Bakgrunn

Sekretariatet legger her frem til vedtak Mal for vedlegg til sak om oppstartsvedtak i Bypakke Kristiansund.

Vurdering

Bypakke Kristiansund er vedtatt av lokalpolitiske organer og i Stortinget med en prioritert prosjektportefølje som skal gjennomføres etter gjeldende prinsipper for porteføljestyring.

Styringsgruppens arbeid med porteføljestyring skjer hovedsakelig gjennom årlige rulleringer av bypakkens fireårige handlingsprogram. Første gangs etablering av handlingsprogrammet for Bypakke Kristiansund finner sted i møte 2/2026, hvor sekretariatet legger frem HP 2026-2029 for vedtak.

Før fysisk oppstart av de ulike tiltak i prosjektporteføljen stilles det krav til at partene legger fram saken for styringsgruppen og at prosjektet der vedtas oppstartet.

Sekretariatet foreslår at det etableres en mal for vedlegg til sak om oppstartsvedtak i Bypakke Kristiansund, som prosjektet fyller ut og legger ved saksdokumentene.

Malen vil stille likt krav til underlaget for alle parter, med et minimumsnivå til hvilken type informasjon som skal komme frem av saksfremleggene. Partene står ellers fritt til å supplere sakene med ytterligere informasjon der hvor det er nødvendig og/eller ønskelig.

Prosjekt ID. x – Navn på prosjekt (fra St.prop 87 S)

Vedlegg til oppstartsvedtak i Bypakke Kristiansund

Prosjekteier:

Dato:

1. Prosjektbeskrivelse

Hva skal bygges, etter hvilke standarder. Prosjektets sammenheng med øvrige tiltak.

Illustrasjoner.

Reguleringsplan er vedtatt/reguleringsplan er ikke nødvendig for dette tiltaket.

2. Styring

2.1 Økonomi

Sett inn prosjektets kostnadsramme og prosjektleders styringsramme i mill.kr (kr.verdi gjeldende budsjettår). Finansieringskilde.

2.2 Fremdrift

Beskriv oppstartstidspunkt og antatt byggetid, med antatt ferdigstillelse. Om byggetiden går over en lengre periode er det fornuftig å legge inn en tabell som viser aktivitetene over de ulike årene. Vurdér oppstarten sett opp mot overordnet planverk (Vedtatt utbyggingsplan, bypakkens handlingsplan og budsjett, økonomiplan MRFK/kommune).

2.3 Effektmål

Mål for prosjektet, vurderinger av tiltakets effekt sett opp mot bypakkens formål.

3. Rammebetingelser

Prosjektet inngår i Bypakke Kristiansund, som porteføljestyres av styringsgruppen for Bypakke Kristiansund. Prosjektets styringsramme fastsettes av styringsgruppen, som også vedtar årlige tildelinger til prosjektet gjennom rulleringen av handlingsprogrammet.

Prosjektet prosjektstyres av Statens vegvesen ved (sett inn prosjekteier/prosjektleder) / Møre og Romsdal fylkeskommune ved (sett inn prosjekteier/prosjektleder) / Kristiansund kommune ved (sett inn prosjekteier/prosjektleder)

Prosjekteier har ansvaret for at prosjektering og bygging gjennomføres i samsvar med denne bestilling, innenfor angitt styringsramme og i henhold til interne og eksterne lover, forskrifter og retningslinjer.

Prosjektet rapporterer til bypakkens styringsgruppe i samsvar med de gjeldende rapporteringsrutiner i årshjulet for Bypakke Kristiansund. Betydelige avvik fra styringsrammen (punkt 2.) og andre vesentlige hendelser i prosjektet skal rapporteres til bypakkens styringsgruppe umiddelbart uavhengig av de øvrige rapporteringsrutiner.

Prosjektet følger overordnet kommunikasjonsstrategi for Bypakke Kristiansund.

Beskriv i tillegg kort prosjektets egne kommunikasjonsstrategi dersom det vil gjennomføres spesielle kommunikasjonsiltak.