



Årsrapport for 2025

Innhold

Innledning.....	1
Kommunikasjon.....	2
Økonomi.....	2
Omtale av prosjekt og aktivitet i 2025.....	3
Statens vegvesen.....	4
Møre og Romsdal fylkeskommune.....	4
Kristiansund kommune.....	4

Innledning

Bypakke Kristiansund er et samarbeidsprosjekt mellom Kristiansund kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens vegvesen. Formålet med bypakken er å sørge for et pålitelig og effektivt transportsystem for alle transportformer, samt medvirke til en attraktiv og bærekraftig byutvikling der flere sykler, går og reiser kollektivt.

Bypakken ble vedtatt i Stortinget 3. juni 2025 med en samlet økonomisk ramme på om lag 2,13 mrd. 2025-kroner. Dette utgjør om lag 2,21 mrd. 2026-kroner, når man legger Finansdepartementets prognoseindeks for 2026 på 3,5% til grunn. Finansieringen av pakken er basert på innkreving av bompenger, samt statlige og fylkeskommunale midler. I tillegg kommer merverdiavgift som staten refunderer for prosjekt i pakken og som partene er pålagt å tilbakeføre til bypakken.

Bompengeinnkrevningen har planlagt oppstart 4. mai 2026. Aktiviteten Statens vegvesen og Kristiansund kommune har hatt i bypakken i 2025 er forskuttert av partene, og vil senere bli inndekt når det kan rekvireres penger fra bompengeselskapet.

Bypakke Kristiansund vil ha en innkrevingsperiode på inntil 15 år.

Kommunikasjon

Kommunikasjon er et virkemiddel for å nå målene som er satt for Bypakke Kristiansund. Bypakken har utarbeidet en egen kommunikasjonsstrategi som beskriver prinsippene for kommunikasjonsarbeidet. Det er tilsatt en egen kommunikasjonsrådgiver, i tillegg til at alle tre partene har egne kommunikasjonsressurser som bidrar inn i den delen av kommunikasjonsarbeidet som vedrører prosjektene konkret.

Målet med kommunikasjonsarbeidet er å sørge for at Bypakke Kristiansund og prosjektene våre er synlige i regionen, og dermed øker kunnskapen og tilliten til det vi driver med. Mange av prosjektene i Bypakke Kristiansund gir attraktiv byutvikling, og mange vil sette stor pris på arbeidet vårt når prosjektene er ferdigstilt.

Bypakkens egen nettside www.bypakkekristiansund.no er under stadig utvikling, og har fått mye nytt innhold i 2025. Dette arbeidet fortsetter i 2026. I 2025 ble det også opprettet egen bruker for Bypakke Kristiansund på Facebook og Instagram. Vi har ikke vært særlig aktive på SoMe-plattformene enda, men omfanget vil øke mye i oppstartsåret 2026 og videre.

Bypakkens kommunikasjonapparat hjelper til med presentasjoner, arrangement, forberedelser til møter og både eksternt- og intern dialog med samarbeidspartnere.

Økonomi

Prosjektaktivitetene i bypakken har frem til stortingsvedtaket ble fattet vært forutsatt forskuttert av partene. Siden det ikke forelå stortingsvedtak for bypakken ved årskifte 2024/2025 ble det ikke vedtatt et eget budsjettdokument for 2025. Handlingsprogrammet for bypakken etableres første gang gjennom rullering HP 2026-2029; da også med eget budsjettdokument for 2026.

Ser man på regnskapet for Bypakke Kristiansund under ett så var forbruket i 2025 på 19,5 mill. kroner. Forbruket har blitt forskuttert av partene, og vil bli inndekt gjennom tildelinger etter oppstart av bypakken i 2026.

Rammen for bypakken er 2,13 mrd. 2025-kr.

Tabell 1 – Samlet regnskap for Bypakke Kristiansund for 2025 (mill. kroner)

Handlingsprogram 2026-2029

Prosj. ID	Prosjekt	Veg-eier	Bygg-herre	Finans.	Tildelt før St. prop 87S	2025-kroner					Regnskap 2024			Regnskap 2025			
						Egen-finans	Bom	Opprinnelig styrings-ramme	Egen-finans	Bom	Disponible midler Byggefase	Egen-finans	Bom	Sum	Egen-finans	Bom	Sum
	Stat			S	-39,8	356,9	1 642,6	1 999,4	317,0	1 642,6	1 959,6	16,3		16,3	19,3		19,3
	Fylkeskommune			F		49,7		49,7	49,7		49,7				0,0		0,0
	Kommune			K		12,7	69,7	82,4	12,7	69,7	82,4				0,2		0,2
	Sum				-39,8	419,2	1 712,3	2 131,5	379,4	1 712,3	2 091,7	16,3		16,3	19,5		19,5
1	Rv.70 Trollsvingen / Røssløyveien og kollektivfelt Goma-Atlanten	S	S	S	-4,3	79,9	123,4	203,2	75,5	123,4	198,9				2,0		2,0
2	Rv.70 Vikansvingen-Kontrollplassen	S	S	S	-21,0	21,1	1 187,8	1 209,0	0,1	1 187,8	1 187,9	12,5		12,5	17,3		17,3
3	Busstopp i Langveien	F	F	F		2,0		2,0	2,0		2,0						
4	Opprusting av holdeplasser på strekninga Melkvika-flyplassen	F	F	F		20,0		20,0	20,0		20,0				0,0		0,0
5	Opprusting av holdeplasser i Nergata/Omagata	F	F	F		9,8		9,8	9,8		9,8						
6	Opprusting holdeplasser i Seivikveien/Byskogen	F	F	F		3,5		3,5	3,5		3,5						
7	Sanntidsskilting	F	F	F		14,4		14,4	14,4		14,4						
8	Utbedring av trafikale forhold ved sykehuset	K	K	K			3,2	3,2		3,2	3,2						
9	Utbedring skolevei Røssløyveien	K	K	K			11,6	11,6		11,6	11,6						
10	Rv.70 Rensvik undergang-Rensvikkrysset	S	S	S	-10,8	192,8	248,9	441,7	182,0	248,9	430,9	3,8		3,8			
11	Rv.70 Rensvikholmen g/s-bru	S	S	S	-2,8	50,7	74,0	124,7	47,9	74,0	121,9						
12	Rv.70 Persløkka g/s-bru	S	S	S	-0,8	12,3		12,3	11,5		11,5						
13	Parkeringsplass Atlanten - Folkeparken - Røssløyveien	K	K	K			5,3	5,3		5,3	5,3						
14	Utbedring Godhaugveien ved Frei Ungdomsskole	K	K	K			7,4	7,4		7,4	7,4						
15	Utbedring sykkeltrasè Freiveien	K	K	K		11,6	0,0	11,6	11,6	0,0	11,6						
16	Tilrettelegging for gange/sykkel ved trafikkmaskin Goma	K	K	K		1,1	6,3	7,4	1,1	6,3	7,4						
17	Forlengelse av gang/sykkelvei fra kirka til H. Brichm. Vei	K	K	K			3,2	3,2		3,2	3,2						
18	Forbindelse Campus-Normoria	K	K	K			9,5	9,5		9,5	9,5						
19	Enkle strakstiltak TS	K	K	K			5,3	5,3		5,3	5,3						
20	Utbedring holdeplasser	K	K	K			4,2	4,2		4,2	4,2						
21	Sykkeltiltak Holmfjæra-Atlanten	K	K	K			3,2	3,2		3,2	3,2						
22	Etablering av bomstasjoner	S	S	S			8,5	8,5		8,5	8,5						
23	Administrasjon av bypakken	K	K	K			10,6	10,6		10,6	10,6				0,2		0,2

Omtale av prosjekt og aktivitet i 2025

Statens vegvesen

ID. 1 - Rv.70 Trollsvingen / Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten

Det har blitt utført prosjektering og grunnnerv.

ID. 2 - Rv.70 Vikansvingen-Kontrollplassen

Det har blitt utført arkeologiske utgravinger, samt prosjektering og grunnnerv.

Møre og Romsdal fylkeskommune

Prosjektet har gjennomført befarings- og vurderingsarbeid innenfor tidligere angitte rammer. For ID.7 Sanntidsskilting er det gjennomført grovkartlegging av datagrunnlag og prioriteringer basert på påstigninger. Man har kartlagt markedet for ulike tekniske løsninger.

Kristiansund kommune

ID. 23 – Administrasjon av bypakken

Utviklet og forbedret hjemmeside, kanaler i sosiale medier og kommunikasjonsplan. Laget nyhets- og informasjonssaker, koordinering og generelt kommunikasjonsarbeid.