

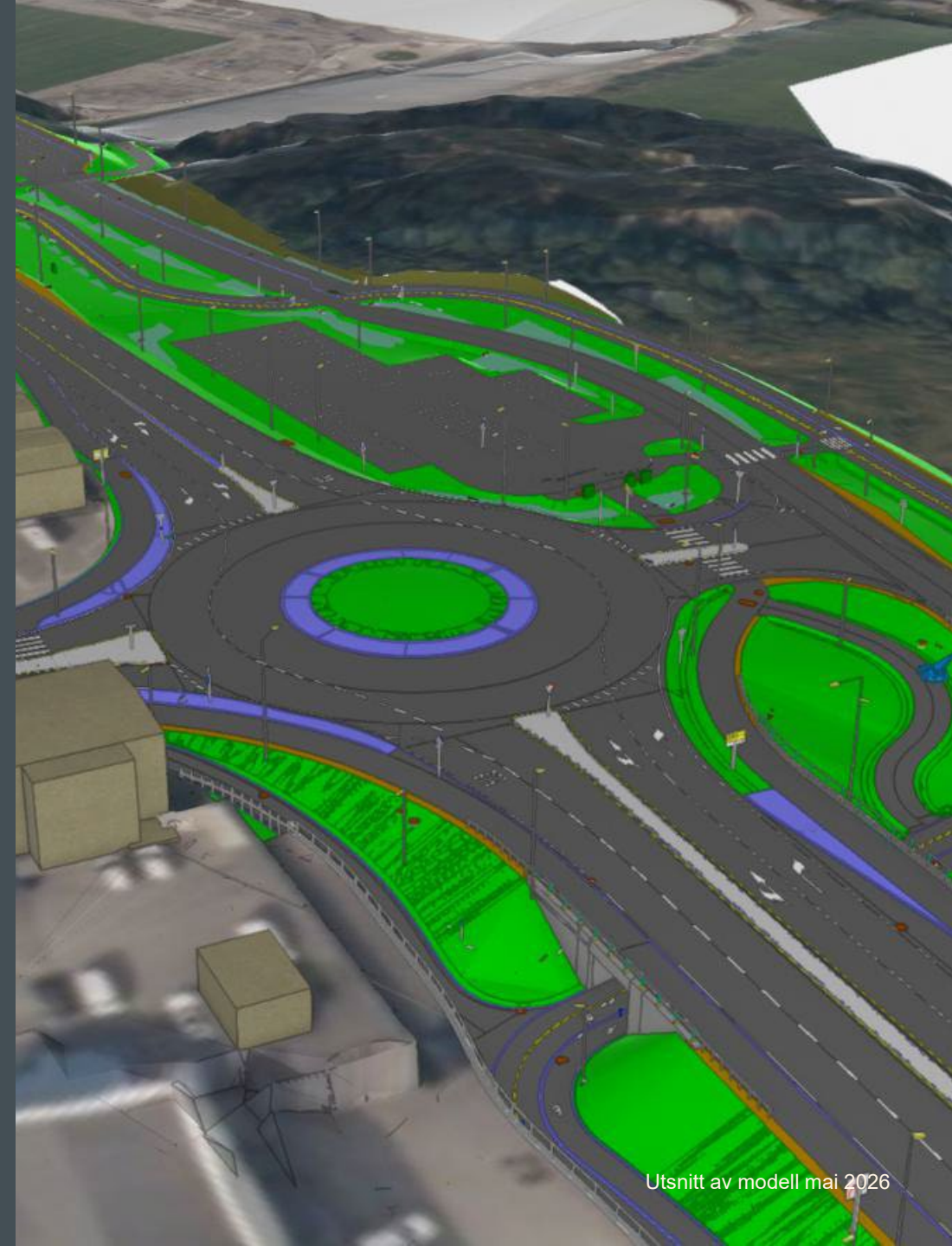


Statens vegvesen

Entreprise Rv70 Trollsvingen/Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten

Utlysning av anbudskonkurranse
– orientering

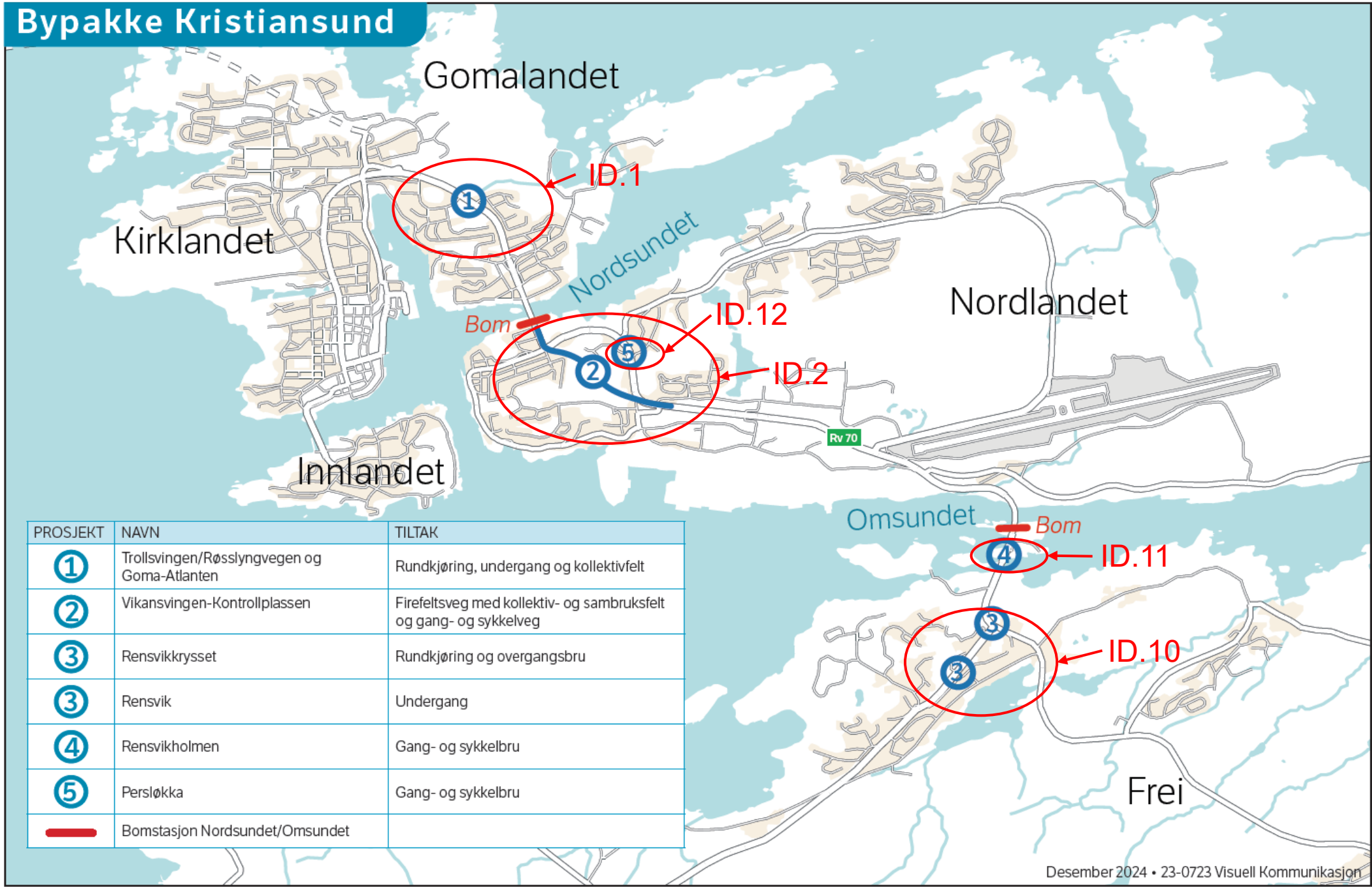
Prosjektleder Halgeir Brudeseth 5.juni 2026



Utsnitt av modell mai 2026



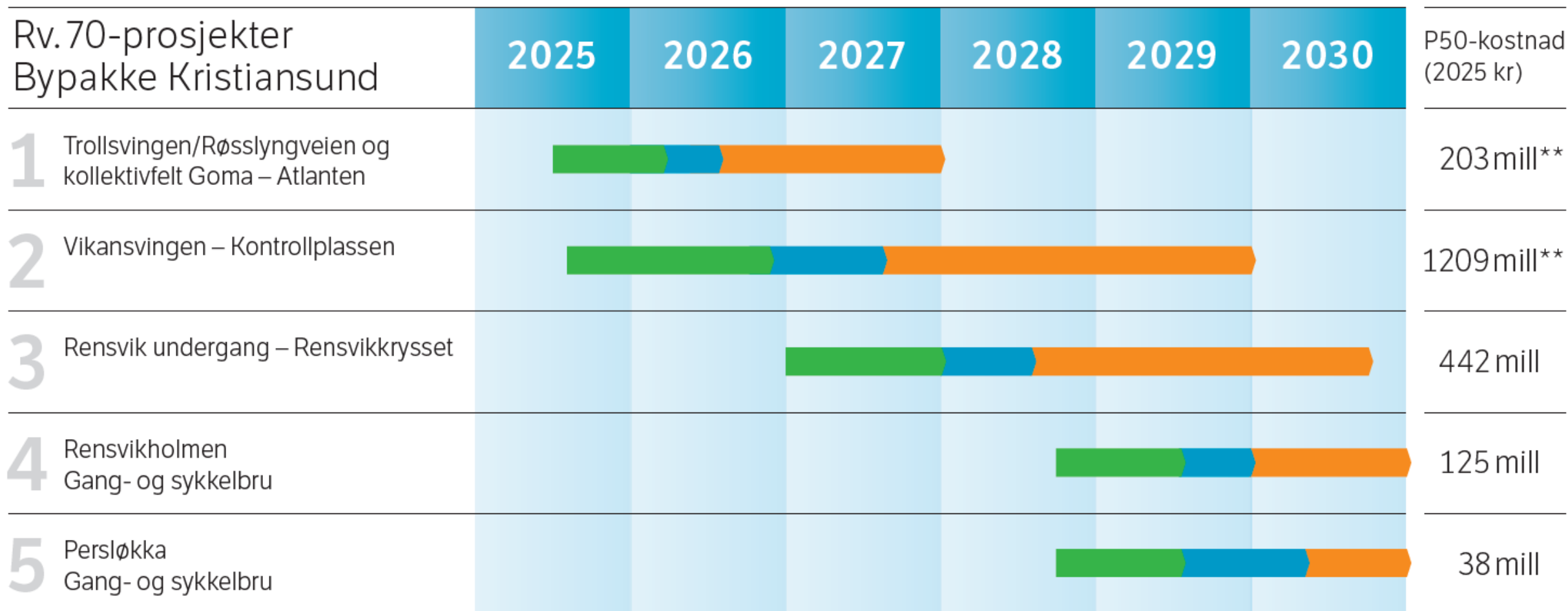
Bypakke Kristiansund



PROSJEKT	NAVN	TILTAK
①	Trollsvingen/Røsslyngvegen og Goma-Atlanten	Rundkjøring, undergang og kollektivfelt
②	Vikansvingen-Kontrollplassen	Firefeltsveg med kollektiv- og sambruksfelt og gang- og sykkelveg
③	Rensvikkrysset	Rundkjøring og overgangsbru
③	Rensvik	Undergang
④	Rensvikholmen	Gang- og sykkelbru
⑤	Persløkka	Gang- og sykkelbru
—	Bomstasjon Nordsundet/Omsundet	

Framdriftsplan* og kostnad

Mars 2026



*Utlysning besluttet av styringsgruppa

** Styringsramme



Prosjektering/Byggeplan



Anskaffelse/Kontrahering



Bygging

Byggeplan Rv70 Trollsvingen-Røsslyngveien mm. - *oversikt*



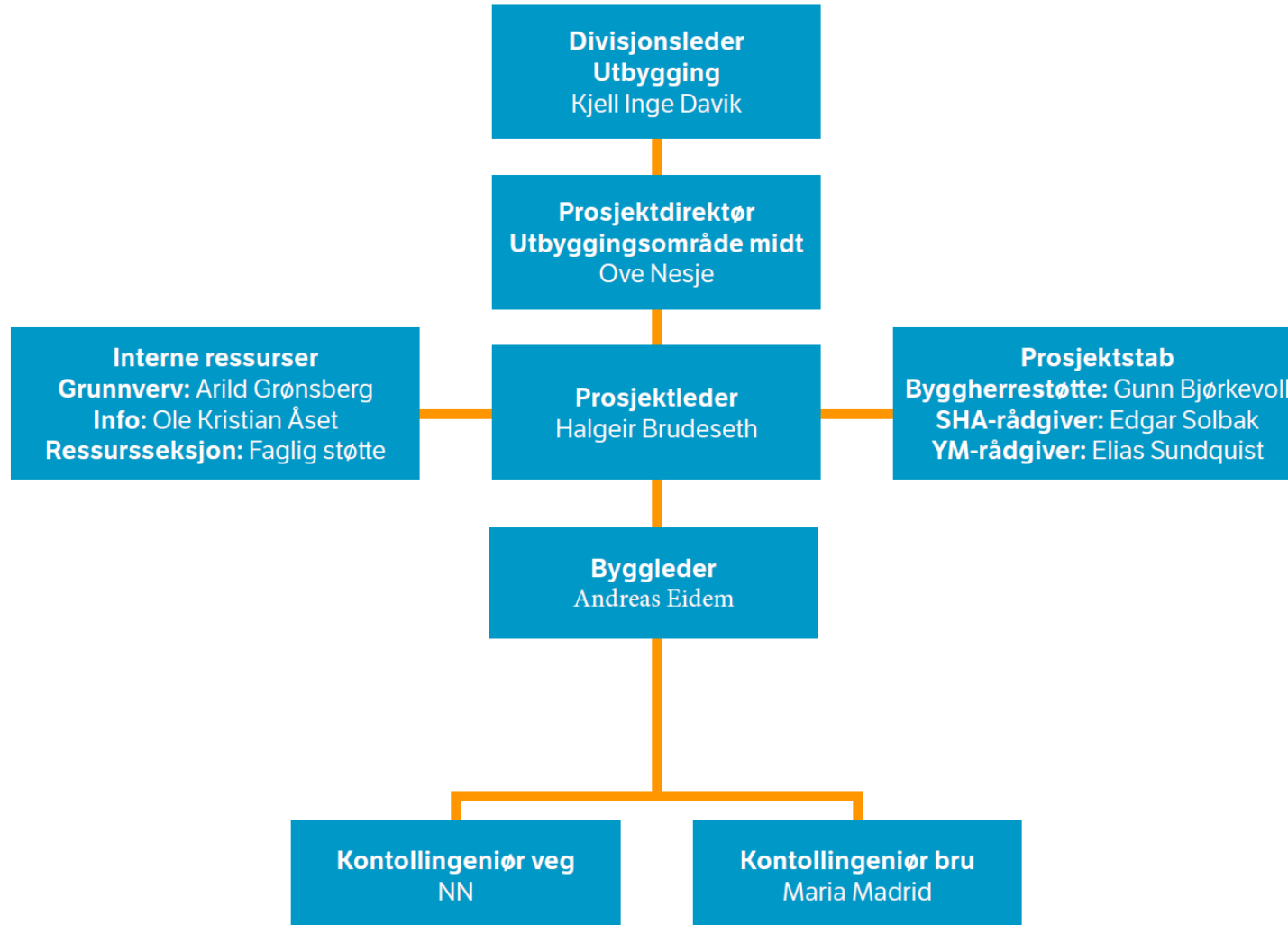
Byggeplan Rv70 Trollsvingen-Røsslyngveien mm. - *detaljert*



Organisasjonsplan
Rv. 70 Trollsvingen/Røsslyngveien og
kollektivfelt Goma-Atlanten



Statens vegvesen



Klima- og miljøkrav i kontrakten:

Krav til utslippsfrie maskiner:

- *Kommentar i Nordmørsposten 28.05.26*
- *«Ladekapasiteten i byen vil bli sprengt»*
- *«I forbindelse med bygging av Bypakken i Kristiansund stilles det svært tøffe krav til entreprenørenes bruk av elektriske anleggsmaskiner. Problemet kan bli at det ikke finnes lademuligheter til anleggsmaskinene i byen».*

Er svart ut etter spørsmål ifra interessant, jfr :

<https://www.np.no/meninger/ladekapasiteten-i-byen-vil-bli-sprengt/206274>



Tildelingskriterium vs. kravspesifikasjon

- BYGGEINDUSTRIEN/BYGG.NO:
- «Vegvesenet lyser ut prosjekt med laveste pris som eneste kriterium»
- «Første prosjekt i Bypakke Kristiansund er utlyst. Anskaffelsen gjennomføres som åpen anbudskonkurranse med laveste pris som eneste tildelingskriterium.»
- Korrekt...., men kan misforstås
- Krav til HelseMiljøSikkerhet (HMS=SHA/YM og klima), kvalitet, og framdrift blir beskrevet i kravspesifikasjonen («beskrivelsen»)

7. Grunnlag for tildeling av kontrakt – tildelingskriterier

Tildeling av kontrakt skjer på grunnlag av følgende tildelingskriterium:

Laveste pris, jf. anskaffelsesforskriften § 18-1 bokstav a.

Klima- og miljøhensyn i tildelingskriterier erstattes av klima- og miljøkrav i konkurransegrunnlaget

Anskaffelsesforskriften (FOA) §7-9 forplikter oppdragsgiver å ta klima- og miljøhensyn i offentlige anskaffelser. I utgangspunktet skal oppdragsgiver vekte klima- og miljøhensyn med minimum tretti prosent, jf. FOA §7-9 (2). For Rv. 70 Trollsvingen/Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten, har Statens vegvesen valgt å erstatte tildelingskriterier knyttet til klima og miljø med miljø- og klimakrav i konkurransegrunnlaget jf. FOA §7-9 (4). Det vil si at klima- og miljøkrav benyttes i konkurransegrunnlaget for å redusere anskaffelsens klimagassutslipp og miljøbelastning.

Dette notatet redegjør for miljø- og klimakravene som er satt i konkurransegrunnlaget og begrunner hvorfor det er klart at disse kravene vil gi en bedre klima- og miljøeffekt sammenlignet med å vekte klima og miljø med 30% i tilbudsevalueringen.

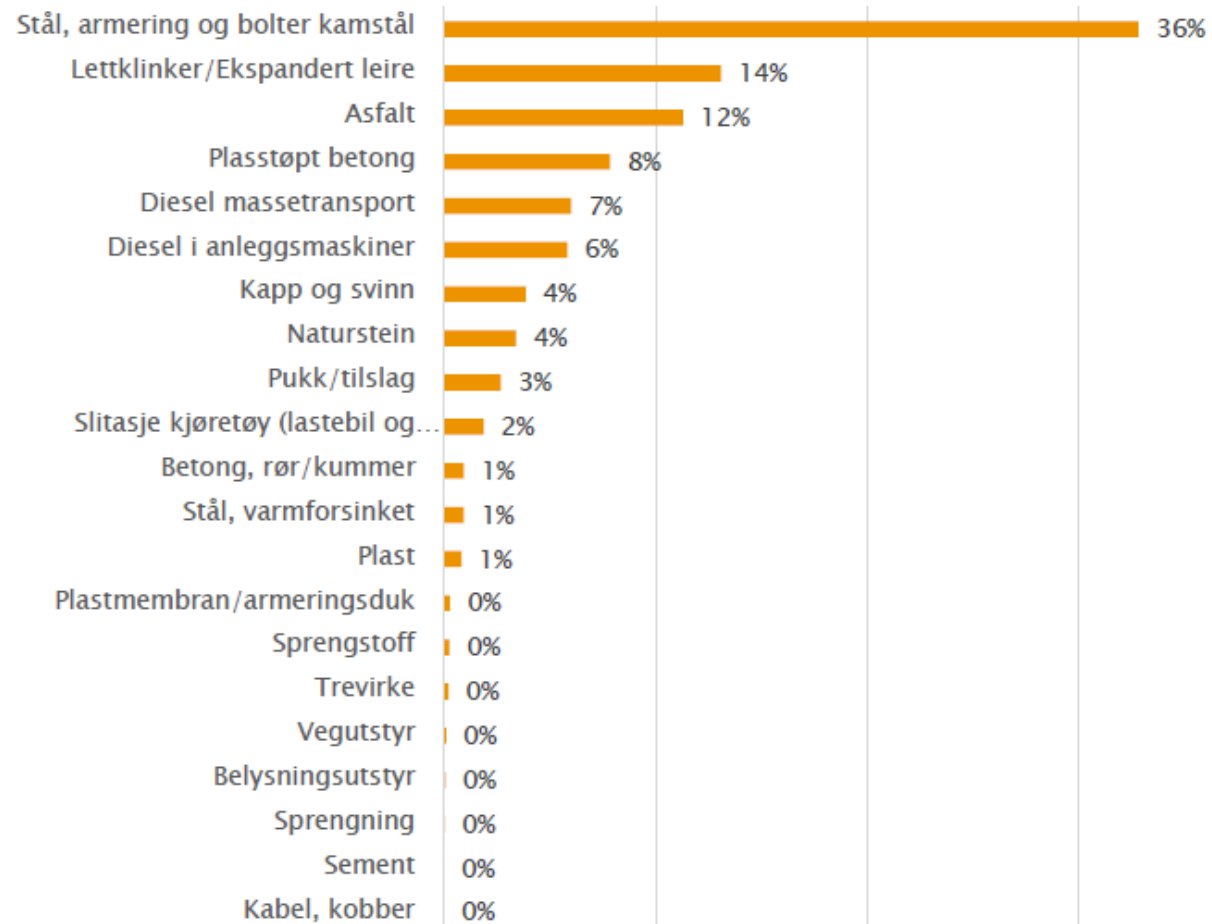
Estimerte klimagassutslipp i entreprisen - fordeling

Totale klimagassutslipp fordelt på indirekte og direkte klimagassutslipp



Figur 1: Estimert fordeling av klimagassutslipp. Prosjektet er en utførelsesentreprise og dermed endelig prosjektert. Det vil si at estimert fordeling vil være gjeldende ved oppstart av kontrakt.

Fordeling av totale klimagassutslipp (A1–A5)



Figur 2: Fordeling av totale klimagassutslipp per innsatsfaktorer som vil benyttes i gjennomføringen av prosjektet.

Klima- og miljøkrav i konkurransegrunnlaget

- **Armering og bolter av Kamstål B500NC**
 - For armering, kamstål B500NC, er maksimalt tillatt klimagassutslipp **450 kg CO₂e** pr. tonn (A1–A4).
- **Asfalt**
 - All returasfalt skal leveres til godkjent mottak for gjenbruk inn i ny, varm asfaltproduksjon.
 - All asfalt skal være **lavtemperaturasfalt**.
 - Bind- og slitelag med PMB skal ha minimum 10 % resirkulert andel.
 - Bind- og slitelag uten PMB skal ha minimum 20% resirkulert andel.
 - Bærelag skal ha minimum 20% resirkulert andel.

Asfaltforbruk skal dokumenteres med leggerapport som minimum skal inneholde informasjon om massetype, mengde i vekt og reseptnummer. Reseptnummer skal fremgå i tittel på EPD.

- **Betong**
 - All konstruksjonsbetong skal minimum tilfredsstille **lavkarbon 50** iht. NB37 2025. Dette skal oppnås ved bruk av CCS eller CCU reduserte sementer.

Klima- og miljøkrav i konkurransegrunnlaget

- **Massetransport**

- All transport av masser i tilknytning til prosjektet skal utføres utslippsfritt eller ved bruk biogass. Kravet gjelder alle former for transportering av masser med dumper, lastebil eller kjøretøy/maskin med tilhenger.

Utslippsfrie kjøretøy og biogasskjøretøy som benyttes til å oppfylle kravet skal være registrert som hhv. el-kjøretøy, hydrogenkjøretøy eller gasskjøretøy i kjøretøyregisteret. For utenlandsk-registrerte kjøretøy må det fremlegges skriftlig dokumentasjon på at kjøretøyet oppfyller kravene.

Klima- og miljøkrav i konkurransegrunnlaget

- Gravemaskin

- For gravemaskiner med egenvekt mellom 20–30 tonn, skal minimum 50 % av maskintimene utføres elektrisk. Kravet gjelder både hjulgraver og beltegraver. Kravet gjelder ikke for etablering av riggplass til lading av elektriske maskiner.

- Personalkjøretøy og varebiler

- Alle entreprenørens personellkjøretøy og varebiler med en totalvekt under 3,5 tonn som benyttes på anlegget skal være utslippsfrie. Kravet omfatter personellkjøretøy og varebiler som tilhører leverandøren og leverandørens kontraksmedhjelpere. Kravet omfatter ikke ADR-godkjente biler.

Pressemelding fra Statens vegvesen 04.06.2026:

Tungbilene kutter klimagassutslipp

4.6.2026 08:36:59 | [Statens vegvesen](#) | Pressemelding

Utslipp av klimagasser fra veitrafikken gikk ned med 8,2 prosent i 2025.

■ Politikken fungerer

- – Det er gledelig at vi etter flere år med god klimapolitikk, bred elbilsatsing og solid arbeid fra transportsektoren, fortsetter å se en jevn nedgang i klimagassutslippene fra veitransporten, sier samferdselsminister Jon-Ivar Nygård.
- – Det viser at regjeringens tiltak fungerer, og at vi er på riktig vei.

Kvalitet: [Generelle kontraktsdokumenter | Statens vegvesen](#)

[Håndbøker | Statens vegvesen](#)

► Utdrag fra konkurransegrunnlaget:

Noen av de generelle kontraktsdokumentene finnes på følgende link

<https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/prosjektering-og-bygging/generelle-kontraktsdokumenter/>.

Statens vegvesens håndbøker finnes på følgende link

<https://www.vegvesen.no/fag/publikasjoner/handboker/handboker-fullstendig-liste/>.

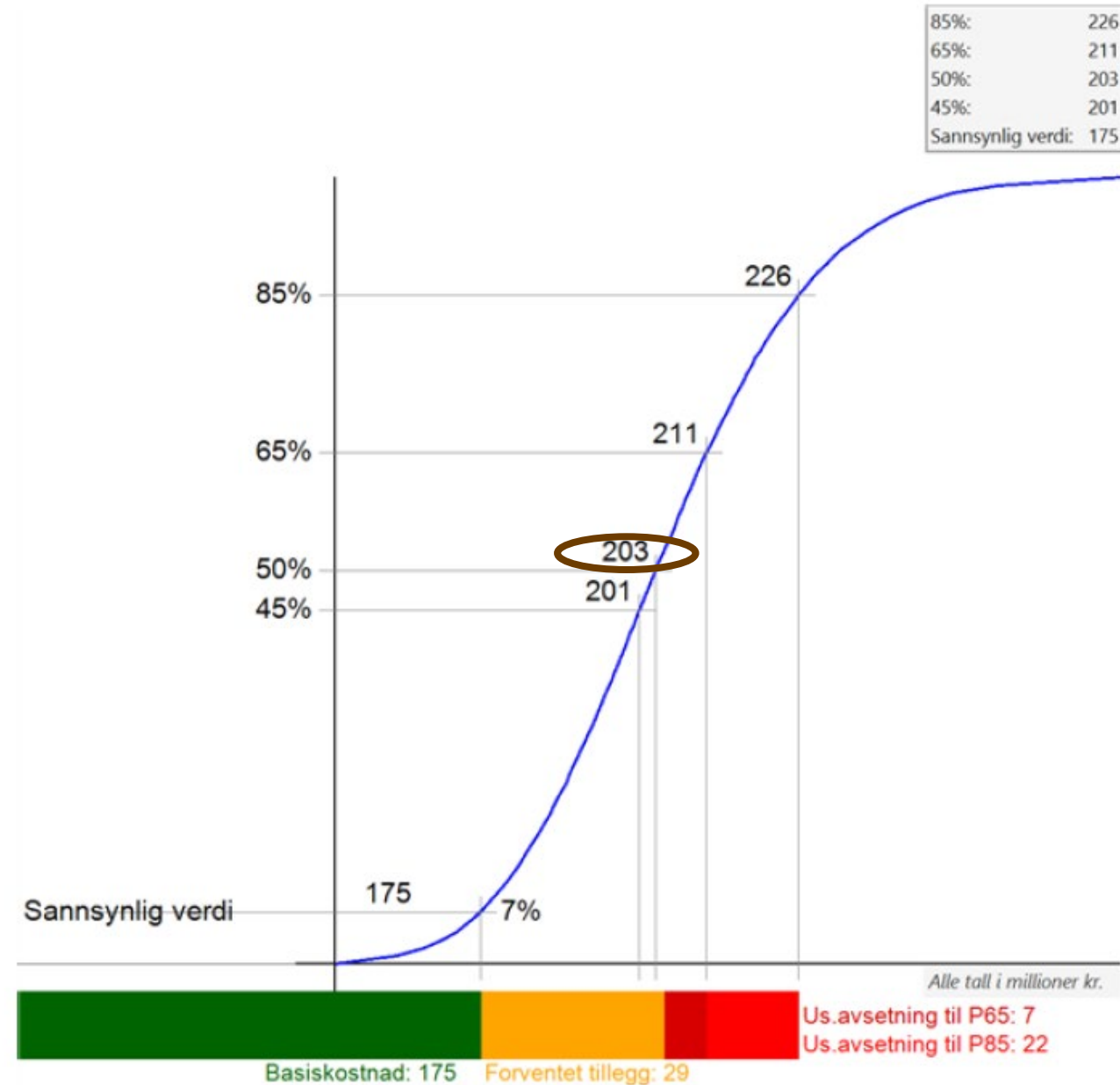
Følgende dokumenter utgjør til sammen konkurransegrunnlaget:

DOKUMENT	DATO
1 Konkurransgrunnlag – Kap A-E ESPD-skjema	05-05-2026
2 Datafiler med mengder fra kap D1	05-05-2026
3 Håndbok R761 – Prosesskoden	2025
4 N200 Vegbygging (Digitale vegnormaler)	2024
5 N301 Arbeid på og ved veg (Digitale vegnormaler)	2024
6 R110 Modellgrunnlag	2024
7 R700 Tegningsgrunnlag	2007
8 N101 Trafikksikkerhet sideterreng og vegsikringsutstyr (Digitale vegnormaler)	2022
9 Statens vegvesen rapport 1084 – Dokumentasjon og kontroll av asfalt (Brage)	2026

Økonomi

► «Koster» 203,2 mill. 2025-kr..... kan misforstås

Resultat	
Prisnivå	2025
Fase	Byggeplan
P45 kostnad	200,6
P50 kostnad	203,2
P65 kostnad	211,3
P85 kostnad	226,1
Sannsynlig verdi for prosjektet totalt	175,2
Relativt standardavvik	10,1



5 Resultat

5.1 Kalkyleresultat

Resultat		
Prisnivå	2025	
Fase	Byggeplan	
P85 kostnad		226,1 mill. kr.
P65 kostnad		211,3 mill. kr.
P50 kostnad		203,2 mill. kr.
P45 kostnad		200,6 mill. kr.
Sannsynlig verdi for prosjektet totalt		175,2 mill. kr.
Relativt standardavvik		10,1 %

Hovedposter		
Veg i dagen	45 % av total	92,8 mill. kr.
Konstruksjoner	11 % av total	22,9 mill. kr.
Andre tiltak	3,6 % av total	7,3 mill. kr.
Klimarelaterte kostnader	1,2 % av total	2,5 mill. kr.
Byggherrekostnader	12 % av total	24,1 mill. kr.
Merverdiavgift	15 % av total	31,4 mill. kr.
Grunnerverv	2,4 % av total	4,8 mill. kr.
Uspesifisert	4,5 % av total	9,1 mill. kr.
Usikkerhetsfaktorer	4,8 % av total	9,7 mill. kr.

Framdrift:

Tilbudsfrist: 10.06.2026

Kontraktsignering: månedskiftet juni/juli

Tidligste anleggsstart: 19.08.2026 (Første spadetak..)

3. Tidspunkt for igangsettelse og tidsfrister

Arbeidet kan settes i gang når avtale er inngått og garantierklæring og kopi av forsikringsbevis er levert byggherren. Det vises i tillegg til utfyllende krav under punktene om samhandling, kvalitetsplan, HMS og fremdriftsplan i kap. C.

Frist for ferdigstillelse er 01-10-2027

24. Tidligere ferdigstillelse eller overskridelse av ferdigstillelsesfristen (se NS 8405, pkt. 24, 32 og 34)

Frist for ferdigstillelse og eventuelt delfrister er gitt i kapittel A3.

Ved tidligere ferdigstillelse enn kontraktsfestet kan entreprenøren ikke nekte byggherren å overta anlegget.

Ved overskridelse av ferdigstillelsesfristen vil det bli krevd en dagmulkt kr 10 000 pr hverdag.

Interessenter - tilbydere

- Interessentliste er Unntatt offentlighet etter offentlighetsloven § 23.3.
- Det er både lokale, regionale og nasjonale interessenter
- Sannsynligvis lokale leveranser uansett;
 - Plasstøpt betong i konstruksjoner
 - Asfalt
 - Vegbyggingsmasser (også fra anlegget)
 - Drivstoff (el og diesel)



Statens vegvesen