



Statens vegvesen



Møre og Romsdal
fylkeskommune



Kristiansund
kommune

Møteinnkalling

Til: Linda Dalseg Høvik, Kjell Neergaard, Tore Larssen, Hans Olav Myklebust, Pål Farstad, Kjetil Strand, Ove Nesje, Lage Lyche, Martin Melland, Aleksander Fagerheim Heggdal		Saksbehandler:	Kjetil Sporseem
Kopi: Cathrine Helle-Tautra, Halgeir Brudeseth, Knut Erik Bjerkan, Trude Krohn Brandt, Hilde Johanne Svendsen, Ruth Myklebust, Torbjørn Vatnehol, Vidar Dyrnes, Tone Myklebust, Jesper Wiig, Kristian Steinshylla, Rune Renè Kristiansen, Line Hoem, Leif Ersnes, Solgunn Langlo, Rita Rognskog, Andre Moltubakk, Johnny Andre Skår			
Fra: Sekretariatet for Bypakke Kristiansund.		Tlf. saksbeh.	996 96 949
		Vår dato:	11.09.2026

Møte i styringsgruppe for Bypakke Kristiansund – Møte 5/2026

Møtested:	Teams
Møtedato:	18.09.2026
Møtetid:	09:00 – 12:00
Møteleder:	Linda Dalseg Høvik

Saksliste

NB! Skriv kun en sak i hver rad. Trykk Tab-tast for å flytte til neste rad.

Saksnr	Sak	Innleder / Ansvar	Tid	Sakstype
	Innledning ved leder for styringsgruppen	Linda Dalseg Høvik	0900 – 0905	
25/2026	Trafikale forhold ved Rensvikholmen. Muntlig orientering.	Andre Moltubakk	0905 – 0920	Orientering
26/2026	Vurderinger for gjenbruk av «Blåbrua». Muntlig orientering.	Johnny Andre Skår	0920 – 0940	Orientering
27/2026	Status sanntidsskilting, fysisk skilting ved holdeplasser og generell prosjektstatus. Muntlig orientering.	Lage Lyche	0940 – 0955	Orientering
28/2026	Prosjektstatus: ID.1 Trollsvingen/Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten. Muntlig orientering.	Halgeir Brudeseth	0955 - 1010	Orientering
29/2026	Status kommunikasjon. Muntlig orientering.	Aleksander Heggdal	1010 – 1025	Orientering
	Eventuelt			

Styringsgruppen for Bypakke Kristiansund

Kristiansund kommune: Linda Dalseg Høvik (leder), Kjell Neergaard og Tore Larssen.

Møre og Romsdal fylkeskommune: Hans Olav Myklebust og Pål Farstad. Vara: Line Hoem og Leif Ersnes

Statens vegvesen: Kjetil Strand og Ove Nesje.

Sekretariatet for Bypakke Kristiansund

Kristiansund kommune: Martin Melland

Møre og Romsdal fylkeskommune: Lage Lyche

Statens vegvesen: Kjetil Sporseem (leder)

Kommunikasjon: Aleksander Fagerheim Heggdal

Sak 25/2026 Trafikale forhold ved Rensvikholmen. Muntlig orientering.

Andre Moltubakk.

Sak 26/2026 Vurderinger for gjenbruk av «Blåbrua». Muntlig orientering.

Johnny Andre Skår orienterer.

Sak 27/2026 Status sanntidsskilting, fysisk skilting ved holdeplasser og generell prosjektstatus. Muntlig orientering.

Lage Lyche orienterer.

Sak 28/2026 Prosjektstatus: ID.1 Trollsvingen/Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten. Muntlig orientering.

Lage Lyche orienterer.

Sak 29/2026 Status kommunikasjon. Muntlig orientering.

Aleksander Heggdal orienterer.

Eventuelt

Sak 27/2026: Status sanntidsskilting, fysisk skilting ved holdeplasser og prosjektstatus holdeplasser

Lage Lyche

2026-09-18

Plan for sanntidsskilting ved sentrale holdeplasser

Formål og innhold

- Sanntidsskilting er et tiltak for å gjøre kollektivtransporten mer attraktiv og mer forutsigbar for de reisende. Det er besluttet å etablere skjermer, og ikke dedikerte sanntidsskilt for bypakke Kristiansund. Det samme er gjort i Bypakke Ålesund. Skjermene skal vise sanntidsinformasjon om avganger og eventuelle avvik, og ses i sammenheng med øvrige digitale tjenester som FRAM-appen, Entur og sanntidskartet. Formålet er å gjøre det enklere å velge buss, særlig i en periode med større endringer i trafikkbildet som følge av bypakken. Informasjon på skjermer er meir hensiktsmessig enn standard Led-baserte, med liten informasjonsflate.

Status per i dag

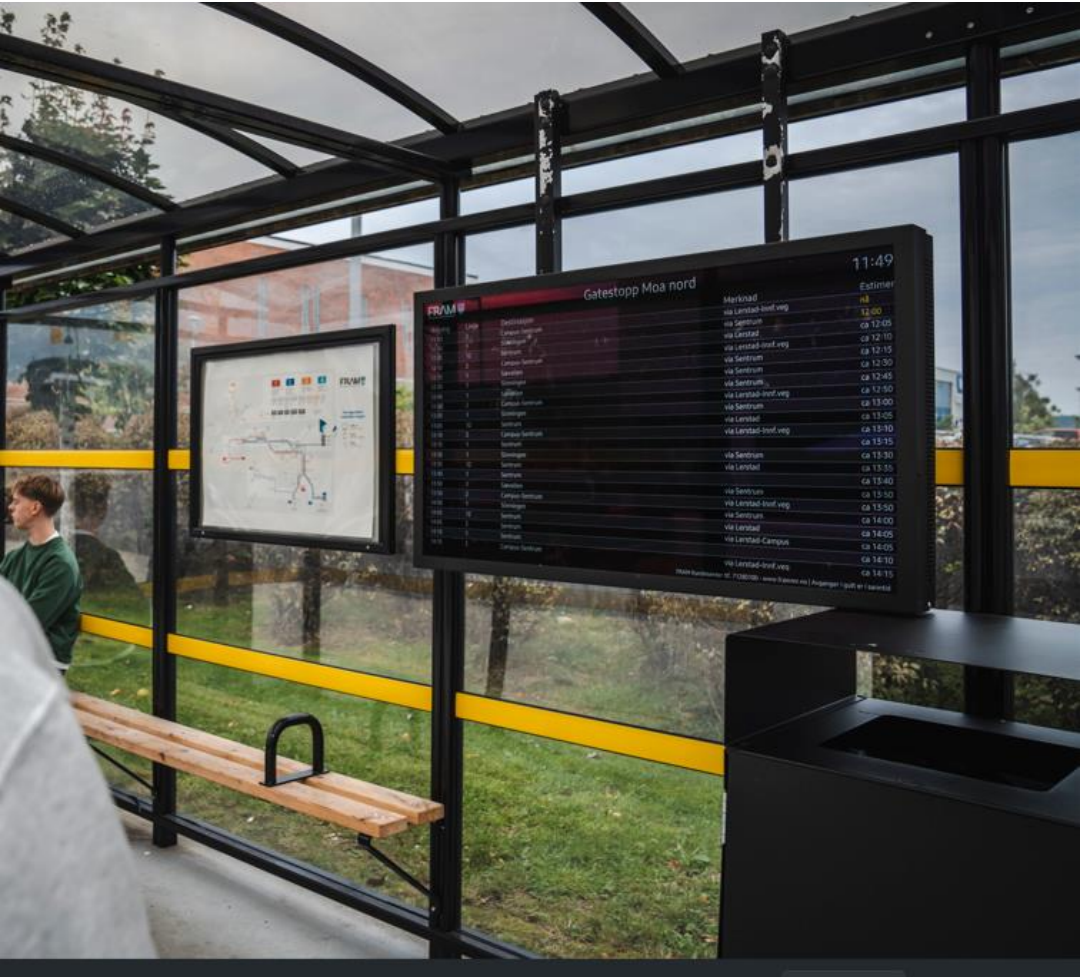
- Det er gjennomført innledende planlegging og befaringer knyttet til plassering av sanntidsskilt, inkludert vurdering av strømtilførsel og tekniske løsninger. Arbeidet inngår som tiltak ID 7 i Bypakke Kristiansund. Det er også utarbeidet kriterier for hvilke holdeplasser som bør prioriteres. Dette skal også opp som egen politisk sak.

Planlagt videre fremdrift

- Neste fase er prosjektering og avklaringer med vegeier og øvrige aktører. Sanntidsskilt planlegges etablert på strategisk viktige holdeplasser med høy trafikk og stor nytteverdi for de reisende. Endelig omfang og prioritering må ses i sammenheng med videre utbyggingsplan og tilgjengelige midler.

Skjermer for god informasjon

Knutepunkt

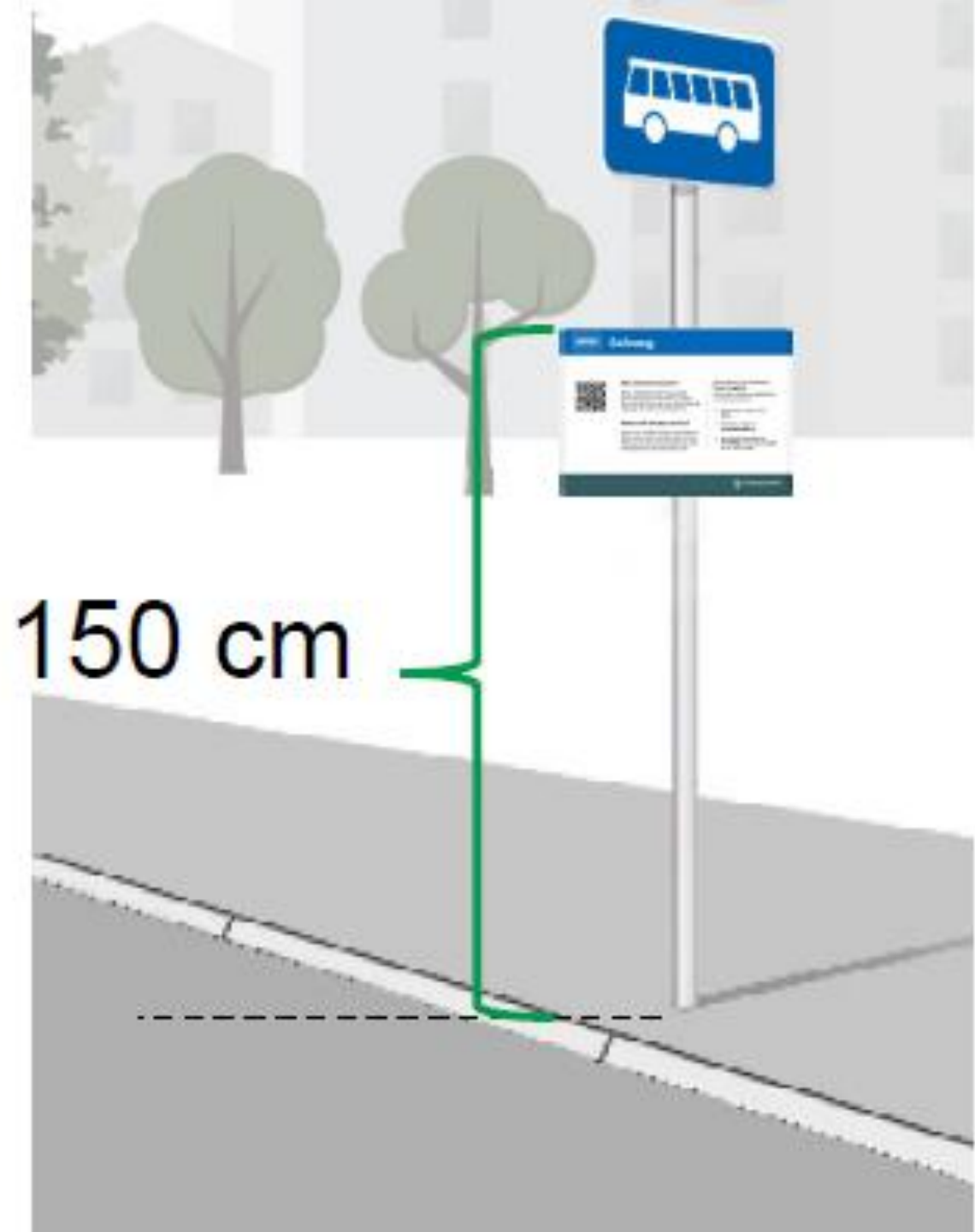


Mellomstore holdeplasser



Holdeplasser med mindre infrastruktur

- Utrustes med informasjonsskilt med QR-kode
- Språk: nynorsk / engelsk
- Settes ut 20 testskilt nå i høst, med videre utrulling etter nyttår.
 - Må teste ut materialer som tåler Nordvestlandet



Plan for fysiske skilt

- Skiltene vil inneholde en QR-kode i tillegg til forklarende tekst og henvinsing andre steder du kan få informasjon
- Alle tekster er i "klart språk"
- Samme oppsett som Innlandet og Telemark

 **Nerparken**



Når kjem bussen?

Opne mobilkameraet ditt og hold kameralinsa over QR-koden. Lenka fører deg til Entur, og viser busslinjer og avgangar frå haldeplassen du står på.

When will the bus arrive?

Open your mobile camera and hold camera lens over the QR code. The link takes you to Entur, and shows bus lines and departures from the stop you are at.

Informasjon om bussavgangar finn du også på:

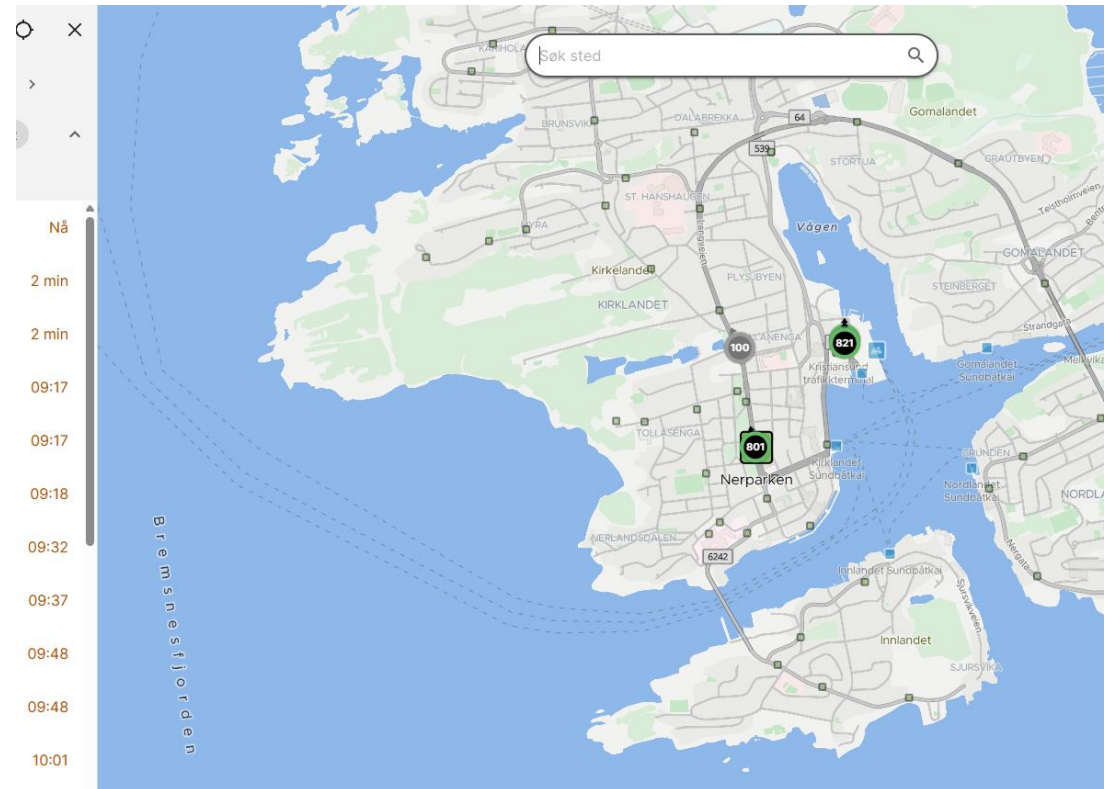
Information about bus departures can also be found at:

- App / app: **FRAM / Entur**
- Nettside / website: **frammr.no**

FRAM
Møre og Romsdal fylkeskommune

QR-koden

- Url i QR-koden inneholder NSR-id og viser direkte til holdeplassen i sanntidskartet.
- Viser busser i kart, og hvilken holdeplass du er på.



Sammenheng skilting, sanntidskart, app og øvrige digitale tjenester

- Tiltakene er utviklet som en helhetlig informasjonsløsning for de reisende.
- De fysiske holdeplassskiltene gjør det enkelt å identifisere holdeplassen og gir tilgang til mer informasjon via QR-koder. Sanntidskartet viser hvor bussene faktisk befinner seg og gir informasjon om forsinkelser og stengte holdeplasser. FRAM-appen og Entur-appen gir tilgang til reiseplanlegging, billetter og sanntidsinformasjon. Samlet skal løsningene gjøre det lettere å orientere seg, planlegge reisen og håndtere endringer underveis.
- For mange reisende vil mobilen være den viktigste informasjonskanalen, mens sanntidsskilt og fysiske holdeplassskilt skal supplere de digitale løsningene på steder der behovet er størst.

Framdriftsplan

Skjermer

- Det er gjennomført innledende planlegging og befaringer knyttet til plassering av sanntidsskilt, inkludert vurdering av strømtilførsel og tekniske løsninger. Arbeidet inngår som tiltak ID 7 i Bypakke Kristiansund. Det er også utarbeidet kriterier for hvilke holdeplasser som bør prioriteres. Dette skal også opp som egen politisk sak.
- Neste fase er prosjektering og avklaringer med vegeier og øvrige aktører. Sanntidsskilt planlegges etablert på strategisk viktige holdeplasser med høy trafikk og stor nytteverdi for de reisende. Endelig omfang og prioritering må ses i sammenheng med videre utbyggingsplan.

Fysiske skilt

- Arbeidet med holdeplassskiltene er planlagt som et tidlig og synlig kollektivtiltak i bypakken. Høsten 2026.
- Målet er å etablere fysisk skilting på alle holdeplasser i Kristiansund kommune som omfattes av bybussnettet.
- 20 testskilt blir etablert i høst, resterende blir etablert etter testperiode (vår 2027)

Fremdrift bygging/tiltak på holdeplasser ID 3 - 6

- Lite å rapportere siden sist.
- Så langt i 2026 ingen aktivitet, pga mangel på ressurser
- Ny byggeleder på plass 1. september. Det betyr at man i haust kan begynne med planlegging og prosjektering.

Fra T1 -Rapporten

ID. 3 - Busstopp i Langveien

- *Det planlegges for at dette prosjektet skal prosjekteres i 2026. Og det skal velges kontraktstrategi.*

ID. 4, 5 og 6 - Opprusting av holdeplasser i Langveiern, på Nordlandet og på strekninga Melkvika-flyplassen

- *Det planlegges for oppstart av prosjektering for ID 4, 5 og 6 i 2026. Foreløpig plan er at det prosjekteres ferdig ett og ett IDnummer, slik at det evt kan startes bygging når ett IDnummer er ferdig prosjektert.*

Utbyggingsplan fylkekommunale prosjekter/tiltak

ID	Prosjekt/tiltak	2026	2027	2028	2029	Sum
3	Busstopp i Langveien	0,5	1,6			2,1
4	Opprusting av holdeplasser på strekninga Melkvika-flyplassen	0,5	0,5	10,4	9,3	20,7
5	Opprusting av holdeplasser i Nergata/Omagata	0,5	1,0		8,6	10,1
6	Opprusting holdeplasser i Seivikveien/Byskogen	0,5			3,1	3,6
7	Sanntidsskilting	2,6	0,5	0,5	11,9	15,5
Sum fylkeskommunale prosjekter						52

Sak 29 2026: status kommunikasjon

Aleksander Heggdal

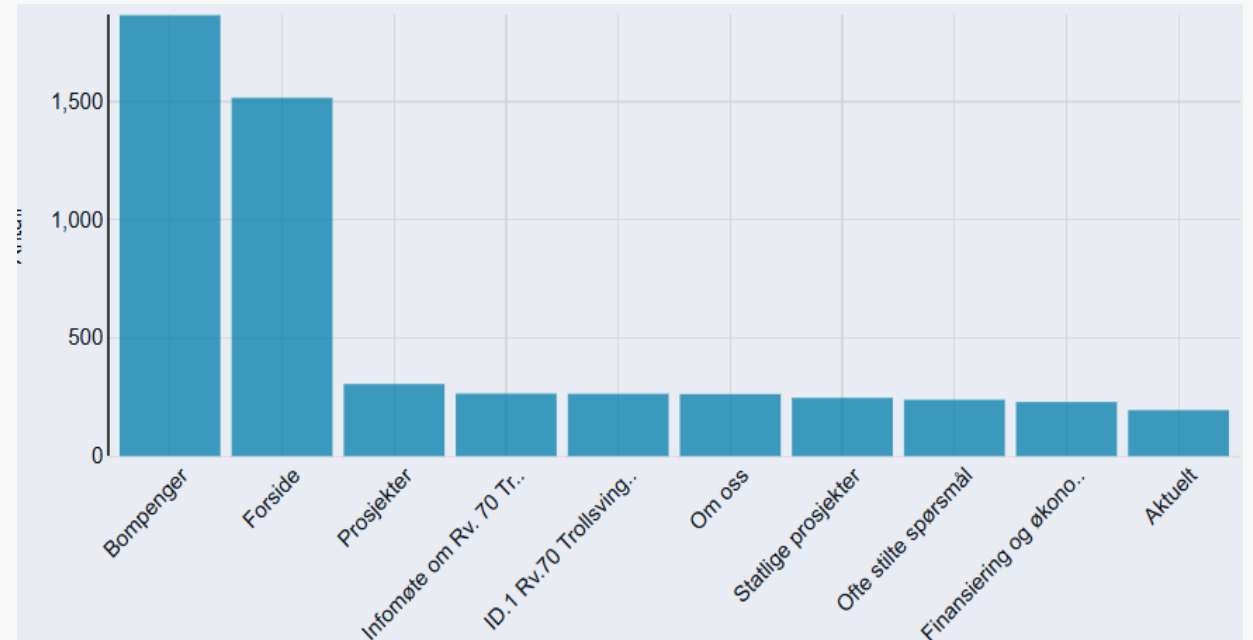
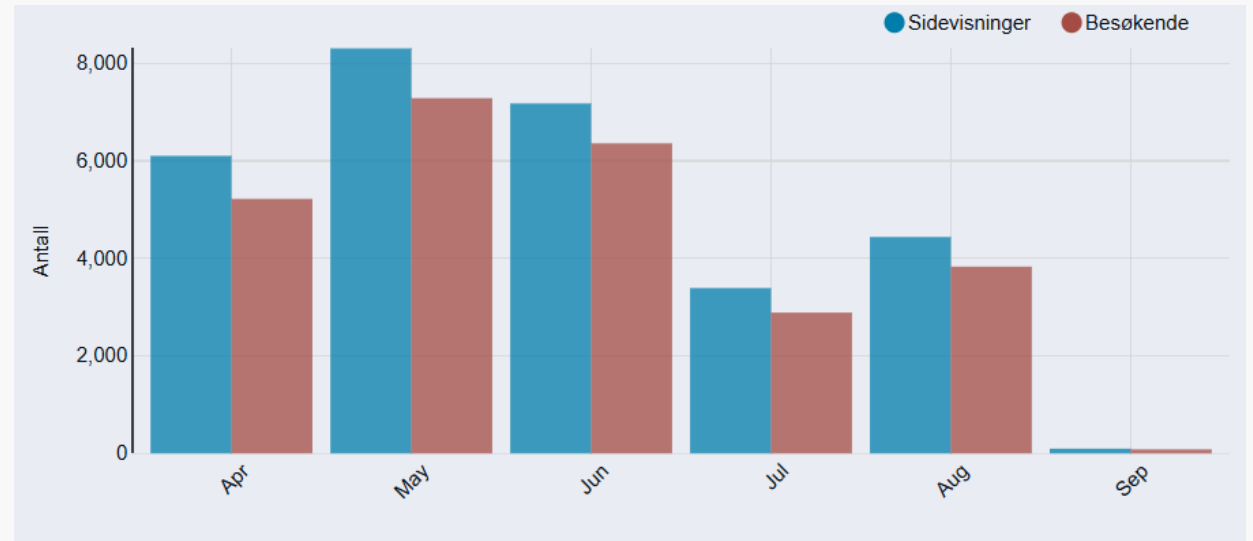
18.09.2026

Kort status siden sist

- Nettsiden
 - Sommertrafikk på nettsidene
 - Noe oppdatert informasjon om ID 1 prosjektet på nett.
 - Lav aktivitet på sosiale medier i sommerferien grunnet blant annet ferieavvikling. Aktiviteten tar seg opp igjen utover høsten.
 - Annonsering ferdig

Nettsiden

- Mange besøkende på siden i perioden. Mai hadde 8306 sidevisninger.
- Statistikk:
 1. Bompenger
 2. Forsiden
 3. ID 1
 4. Om oss
 5. Statlige prosjekter



Hentet 2. september 2026. Kilde: ACOS

Medieomtale

- 56 saker i media per 6. september, hvorav 5 var kronikker.
 - TK 32, NP 17, NRK 1, KSU24/7 6.
- Hovedtemaer for perioden
 - Bompenger, økonomisk belastning, politisk ansvar og legitimitet.
 - Gjennomføring og fremdrift av bypakken – ID 1.
 - Konsekvens for handel, besøk og møteplasser
 - Endret trafikk og reisemønster.
- Vår håndtering

Fokus fremover

- Kartvisning av prosjektene i Bypakke Kristiansund. (påbegynt)
- Planlegge informasjonsfilmer om fylkeskommunale og kommunale prosjekter.
- Forberede aktiviteter utover høsten.
- Videre bruk av informasjon fra informasjonsmøtet til ID 1.
- Utvikling av nettsidene.
- Bilder og illustrasjoner.

bypakke
Kristiansund

The logo consists of the word 'bypakke' in a teal, rounded sans-serif font. The 'b' is stylized with a white outline and a double line. Below 'bypakke' is the word 'Kristiansund' in a green, rounded sans-serif font. To the right of 'bypakke' is a green leaf icon with three leaves.