



Statens vegvesen



Møre og Romsdal  
fylkeskommune



Kristiansund  
kommune

## Møteinnkalling

<b>Til:</b> Linda Dalseg Høvik, Kjell Neergaard, Tore Larssen, Hans Olav Myklebust, Pål Farstad, Kjetil Strand, Ove Nesje, Lage Lyche, Martin Melland, Aleksander Fagerheim Heggdal	<b>Saksbehandler:</b> Kjetil Sporsem
<b>Kopi:</b> Cathrine Helle-Tautra, Halgeir Brudeseth, Knut Erik Bjerkan, Trude Krohn Brandt, Sondre Berger, Ruth Myklebust, Torbjørn Vatnehol, John Einar Skontoft, Vidar Dyrnes, Jimmy Haugen, Tone Myklebust, Jesper Wiig, Kristian Steinshylla, Rune Renè Kristiansen, Line Hoem, Leif Ersnes, Solgunn Langlo, Rita Rognskog	
<b>Fra:</b> Sekretariatet for Bypakke Kristiansund.	<b>Tlf. saksbeh.</b> 996 96 949
	<b>Vår dato:</b> 28.05.2026

## Møte i styringsgruppe for Bypakke Kristiansund – Møte 4/2026

<b>Møtested:</b>	Teams
<b>Møtedato:</b>	05.06.2026
<b>Møtetid:</b>	09:00 – 12:00
<b>Møteleder:</b>	Linda Dalseg Høvik

## Saksliste

NB! Skriv kun en sak i hver rad. Trykk Tab-tast for å flytte til neste rad.

Saksnr	Sak	Innleder / Ansvar	Tid	Sakstype
	Innledning ved leder for styringsgruppen	Linda Dalseg Høvik	0900 – 0905	
20/2026	Oppstartsvedtak ID.13 Parkeringsplass Atlanten	Martin Melland	0905 – 0920	Vedtak
21/2026	Tertialrapport, 1. tertial 2026. Muntlig orientering.	Kjetil Sporsem	0920 – 0930	Orientering
22/2026	Konkurransesgrunnlag ID.1 Rv.70 Trollsvingen/Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten. Muntlig orientering.	Halgeir Brudeseth	0930 - 0945	Orientering
23/2026	Oppstart av bompengerekruteringen i Bypakke Kristiansund. Muntlig orientering.	Kristian Steinshylla	0945 – 1000	Orientering
24/2026	Status kommunikasjon. Muntlig orientering.	Aleksander Heggdal	1000 – 1015	Orientering
	Eventuelt			

## **Styringsgruppen for Bypakke Kristiansund**

Kristiansund kommune: Linda Dalseg Høvik (leder), Kjell Neergaard og Tore Larssen.

Møre og Romsdal fylkeskommune: Hans Olav Myklebust og Pål Farstad. Vara: Line Hoem og Leif Ersnes

Statens vegvesen: Kjetil Strand og Ove Nesje.

## **Sekretariatet for Bypakke Kristiansund**

Kristiansund kommune: Martin Melland

Møre og Romsdal fylkeskommune: Lage Lyche

Statens vegvesen: Kjetil Sporseem (leder)

Kommunikasjon: Aleksander Fagerheim Heggdal

### **Sak 20/2026 Oppstartsvedtak ID. 13 Parkeringsplass Atlanten.**

Martin Melland innleder.

### **Sak 21/2026 Tertialrapport, 1. tertial 2026. Muntlig orientering.**

Kjetil Sporseem orienterer.

### **Sak 22/2026 Konkurransesgrunnlag ID.1 Rv.70 Trollsvingen/Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten. Muntlig orientering.**

Halgeir Brudeseth orienterer.

### **Sak 23/2026 Oppstart av bompengeskiltingen i Bypakke Kristiansund. Muntlig orientering.**

Kristian Steinshylla orienterer.

### **Sak 24/2026 Status kommunikasjon. Muntlig orientering.**

Aleksander Heggdal orienterer.

**Eventuelt**

# Sak 20/2026 – Oppstartsvedtak ID13 Kombinert parkeringsplass Atlanten/Folkeparken/Røsslyngveien

## Forslag til vedtak

Styringsgruppa vedtar styringsramme for prosjekt ID13 Kombinert parkeringsplass Atlanten/Folkeparken/Røsslyngveien på 5,5 mill. 2026-kroner, og gir klarsignal for oppstart i 2026.

Prosjekteier og byggherre er Kristiansund kommune, og styringsrammen for prosjektet er på 5,5 mill. 2026-kroner.

## Bakgrunn

Prosjektet legger i denne saken frem ID13 i bypakkens prosjektportefølje for oppstartsvedtak i styringsgruppa. Vedlegget presenterer saken.

## Vurdering

Viser til vedlegg.

## Vedlegg

- Vedlegg til oppstartsvedtak i Bypakke Kristiansund: ID13

# Prosjekt ID. 13 – Kombinert parkeringsplass Atlanten/Folkeparken/Røsslyngveien

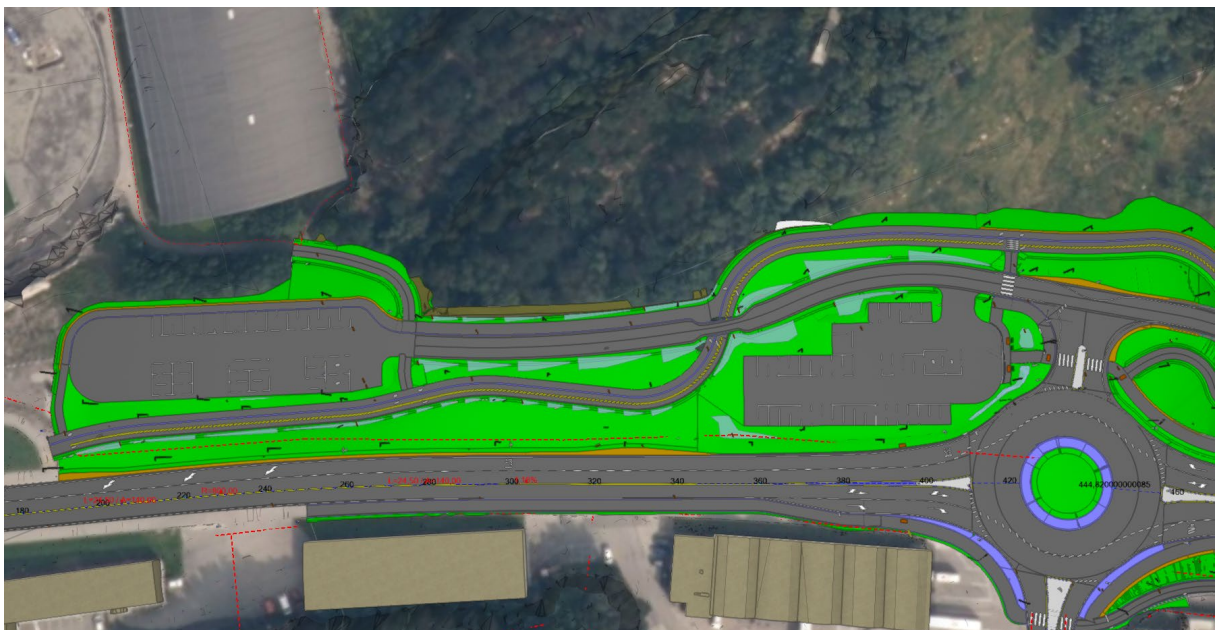
Vedlegg til oppstartsvedtak i Bypakke Kristiansund

Prosjekteier: Kristiansund kommune

Dato: 05.06.2026

## 1. Prosjektbeskrivelse

Det skal bygges to parkeringsplasser på nordsiden av riksvei 70 i tilknytning til Atlanten, Folkeparken og Røsslyngveien i henhold til gjeldende veinormaler. Prosjektet er med som en opsjon i konkurransegrunnlaget til Statens vegvesens prosjekt ID1 (Rundkjøring/undergang rv. 70 Trollsvingen/Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten) og vil utføres i samtidighet med dette av samme entreprenør.



Illustrasjon pr. 12.05.2026.

Prosjektet dekkes av gjeldende reguleringsplan for Atlanten-Røsslyngveien som ble godkjent i 2011, samt reguleringsplan ifm. Folkeparken skole fra 2022/23.

## 2. Styring

## 2.1 Økonomi

Prosjekteier og byggherre er Kristiansund kommune, og styringsrammen for prosjektet er 5,5 mill. 2026-kroner.

## 2.2 Fremdrift

Anbudskonkurranse utlyst av Statens vegvesen ifm. ID1, hvor det antas kontraktsignering med entreprenør sommeren 2026 med anleggsstart rundt månedsskiftet august/september 2026 for disse to prosjektene sett under ett.

Ferdigstillelse av prosjektet planlegges å bli høsten 2027.

## 2.3 Effektmål

Målet med prosjektet er å legge til rette for trafikksikker bilparkering ved riksvei 70 i nærheten av skoleområder (Atlanten-skolene og Folkeparken skole), idrettsanleggene og Folkeparken – samt til bruk som eventuell pendlerparkering/innfartsparkering.

Tiltaket antas å gi mindre kjøring rundt skoler og idrettsanlegg, og med det bedre trafikksikkerheten rundt disse. Det vil bli mer attraktivt å velge sykkel, gange eller kombinasjoner av flere reisemåter til disse målpunktene. Ifm. med eventuell pendlerparkering/innfartsparkering antas en økning i bruk av kollektiv.

## 3. Rammebetingelser

Prosjektet inngår i Bypakke Kristiansund, som porteføljestyres av styringsgruppen for Bypakke Kristiansund. Prosjektets styringsramme fastsettes av styringsgruppen, som også vedtar årlige tildelinger til prosjektet gjennom rulleringen av handlingsprogrammet.

Prosjektet prosjektstyres av Kristiansund kommune ved prosjektleder Martin Melland, i samarbeid med Statens vegvesen i forbindelse med ID1.

Prosjekteier har ansvaret for at prosjektering og bygging gjennomføres i samsvar med denne bestilling, innenfor angitt styringsramme og i henhold til interne og eksterne lover, forskrifter og retningslinjer.

Prosjektet rapporterer til bypakkens styringsgruppe i samsvar med de gjeldende rapporteringsrutiner i årshjulet for Bypakke Kristiansund. Betydelige avvik fra styringsrammen (punkt 2.) og andre vesentlige hendelser i prosjektet skal rapporteres til bypakkens styringsgruppe umiddelbart uavhengig av de øvrige rapporteringsrutiner.

Prosjektet følger overordnet kommunikasjonsstrategi for Bypakke Kristiansund.

## Sak 21/2026 – Tertialrapport, 1. tertial 2026

### Bakgrunn

Sekretariatet legger i denne saken frem tertialrapport for Bypakke Kristiansund per 1. tertial 2026.

### Vurdering

Vedlagte tertialrapport presenterer saken.

### Vedlegg

- Bypakke Kristiansund – Tertialrapport for 1. tertial 2026

# bypakke Kristiansund



Illustrasjon: Fra Statens vegvesens informasjonsvideo om bypakken

## Tertialrapport for 1. tertial 2026

## 1. Om rapporten

Rapporteringen ved 1. tertial må sees opp mot budsjettokumentet for 2026 som styringsgruppen vedtok i møte 2-2026. Partene er pliktig å rapportere ihht bypakkens årshjul, slik at styringsgruppen får nødvendig styringsinformasjon til å følge opp økonomien og de fastsatte målsetningene i bypakken.

I Bypakke Kristiansund blir det rapportert til styringsgruppen tertialvis, og ellers ved større hendelser eller endringer i sluttprognoser. I løpet av ett år blir det lagt frem tre rapporter, ved hhv. 1. tertial, 2. tertial og ved årsslutt. Det er sekretariatet som administrerer og følger opp rapporteringen.

## 2. Endringer per 1. tertial 2026

Rapporteringen ved 1. tertial viser ingen vesentlige avvik som må følges opp på porteføljenivå.

### 2.1 Kjente endringer, innarbeidet ved 1. tertial

**ID.1 Rv.70 Trollsvingen/Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten** fikk vedtatt en økning av styringsramme til 203,2 mill. 2025-kr, etter vedtak ved styringsgruppens behandling av sak 10/2026. Vedtaket ga klarsignal for oppstart av prosjektet i 2026. Styringsrammen for **ID.12 Rv. 70 Persløkka g/s-bru** ble redusert tilsvarende for inndekning i handlingsprogrammet. Forholdet skal senere vurderes ved årlige rullinger av handlingsprogrammet.

Ellers er det ikke gjort andre omdisponeringer etter at HP 2026-2029 ble vedtatt i møte 2-2026.

### 2.2 Kjente endringer, ikke innarbeidet ved 1. tertial

Kristiansund kommune har i årets budsjettinnmelding ikke omdisponert midlene fra **ID.9 Utbedring skolevei Røsslyngveien**. Dette tiltaket ble ferdigstilt allerede før stortingsvedtaket. Kommunen vil spesifisere omdisponeringen ved en senere rullering av handlingsprogrammet, når grunnlaget er mer modent.

Kristiansund kommunes egenfinansiering (refundert merverdiavgift) er i gjeldende HP 2026-2029 fordelt på kun 2 av kommunens tiltak. Av praktiske hensyn vil egenfinansieringen måtte omfordeles ved neste rullering av handlingsprogrammet. Hvert enkelt av tiltakene i kommunens prosjektportefølje vil da bli fordelt en andel av egenfinansieringen, forholdsmessig etter tiltakenes størrelse. Omfordelingen vil bli ivaretatt ved rullering av handlingsprogrammet våren 2027.

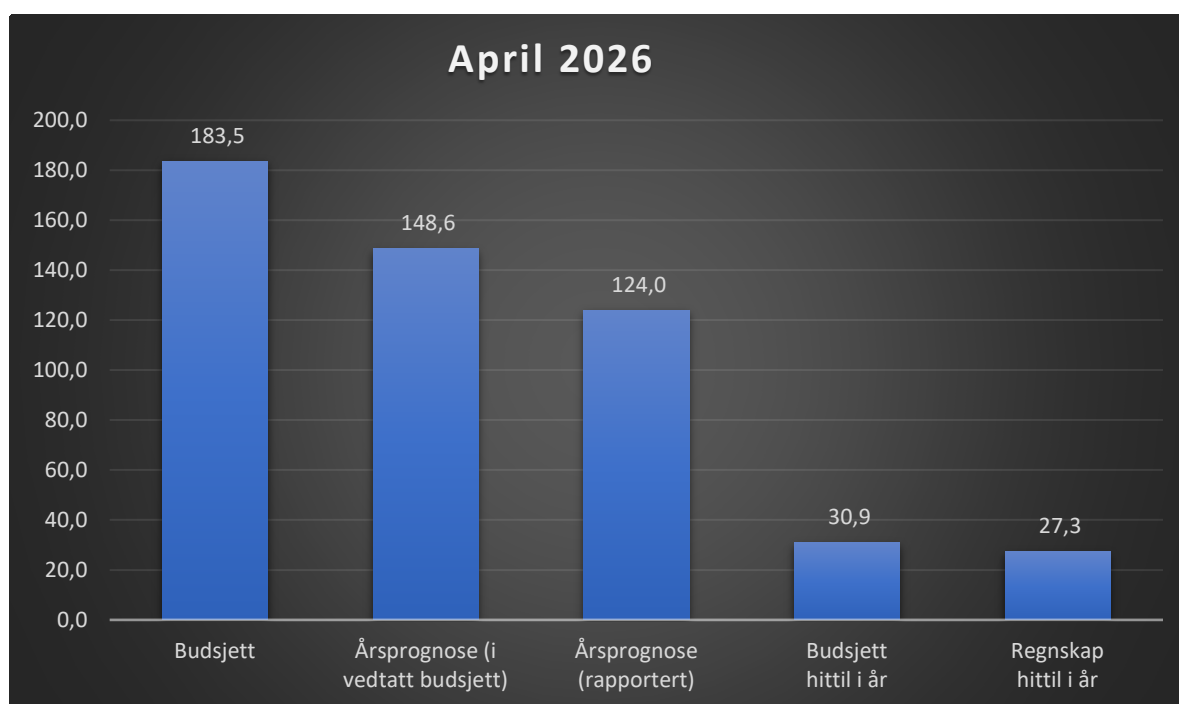
### 3. Økonomirapportering

Den økonomiske rammen for bypakken er 2.21 mrd. 2026-kr. Det er i denne rapporteringen ingen endring i rapportert sluttprognose for prosjektene som inngår i bypakken. Per 1. tertial 2026 er det forbrukt ca. 2% av den totale finansieringsrammen.

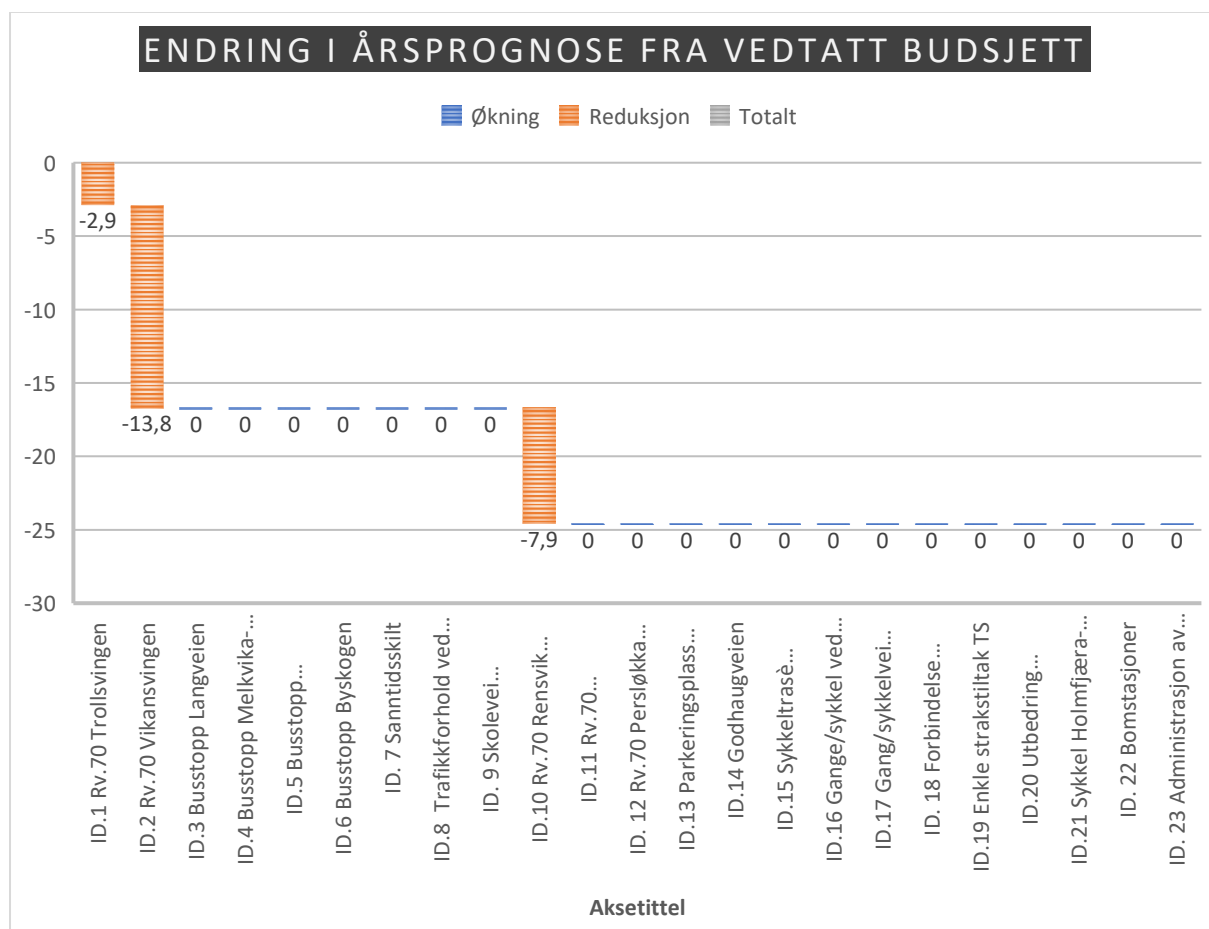
I mars vedtok styringsgruppen et budsjett for 2026 for Bypakke Kristiansund på 184 mill. kroner. Prognosen for 2026 ved budsjettfastsettelsen var 149 mill. kroner, altså 35 mill. kroner lavere enn budsjettet. Forskjellen mellom budsjett og prognose forklares i stor grad av at **ID. 1 Rv.70 Trollsvingen-Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten** har et budsjett på 108 mill. kroner, mens planlagt omsetning for prosjektet i 2026 ved budsjettinggåelse var 62 mill. kroner.

Rapportert årsprognose ved 1. tertial er 124 mill. kroner. Dette er en reduksjon av årsprognosen på 25 mill. kroner sammenlignet med prognosen i vedtatt budsjett.

Årsprognosen er nå 60 mill. kroner lavere enn vedtatt budsjett.



### 3.1 Endringer i årsprognose



#### **ID.1 Rv. 70 Trollsvingen/Røssløyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten:**

Årsprognosen er endret pr T1/2026 fra 44% stat / 56% bom til 100% bom, grunnet krav fra SVV om å benytte årets tildelte bompenger i prosjektfinansieringen.

#### **ID.2 Rv. 70 Vikansvingen-Kontrollplassen:**

Årsprognosen er nedjustert med 13,8 mill. kroner fra tidligere prognose. Endringen skyldes tidligere gjennomført grunnverv enn forutsatt og har ingen øvrige konsekvenser.

#### **ID.10 Rv. 70 Rensvik undergang-Rensvikkrysset:**

Årsprognosen for 2026 er nedjustert med 7,85 mill. kr fra forrige prognose.

Det er merforbruk fra tidligere år på om lag 3,5 mill. kr. Det forventes ikke rekvirering av bompenger i 2026.

Rapportering - Januar

2026-kroner

	Ramme		Disponible midler Byggefase	Prognose Rapportert slutt- prognose	Framdrift		Årsbudsjett, årsprognose, rekneskap								Totalt forbruk på prosjekt	Totalt forbruk i % av ramme
	Opprinnelig styringsramme	Tildelt før St.prop 87 S			Byggestart (Prognose/faktisk)	Trafikkåpning (Prognose/faktisk)	Til disposisjon	Budsjett	Årsprognose (i vedtatt budsjett)	Årsprognose (rapportert)	Budsjett hittil i år	Regnskap hittil i år	Avvik Årsprognose 4 - 3	Avvik Til disp 4 - 1		
Bypakke Kristiansund - Portefølje	2 206	-41	2 165	2 206			-183,5	183,5	148,6	124,0	30,9	27,3	-24,6	-59,5	45	2 %
1 Rv.70 Trollsvingen / Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten	210	-4	206	210	01.09.2026	01.10.2027	-108,0	108,0	60,0	57,1	7,6	7,6	-2,9	-50,9	10	5 %
2 Rv.70 Vikansvingen-Kontrollplassen	1 251	-22	1 230	1 251	01.09.2027	01.12.2029	-70,6	70,6	70,6	56,8	18,0	18,0	-13,8	-13,8	31	2 %
3 Busstopp i Langveien	2		2	2	01.01.2026	31.12.2029	-0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,1	0,0	0,0	0	0 %
4 Opprusting av holdeplasser på strekninga Melkvik-flyplassen	21		21	21	01.01.2026	31.12.2029	-0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,1	0,0	0,0	0	0 %
5 Opprusting av holdeplasser i Nergata/Omagata	10		10	10	01.01.2026	31.12.2029	-0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,1	0,0	0,0	0	0 %
6 Opprusting holdeplasser i Selvikveien/Byskogen	4		4	4	01.01.2026	31.12.2029	-0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,1	0,0	0,0	0	0 %
7 Sanntidsskiltning	15		15	15	01.01.2026	31.12.2029	-2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	0,1	0,0	0,0	0	0 %
8 Utbedring av trafikale forhold ved sykehuset	3		3	3	01.01.2030	31.12.2031	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0 %
9 Utbedring skolevei Røsslyngveien	12		12	12	n/a	n/a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0 %
10 Rv.70 Rensvik undergang-Rensvikkrysset	457	-11	446	457	01.10.2028	01.10.2030	3,7	-3,7	8,4	0,5	0,0	0,0	-7,9	4,2	4	1 %
11 Rv.70 Rensvikholmen g/s-bru	129	-3	126	129	01.10.2028	31.12.2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0 %
12 Rv.70 Persløkka g/s-bru	13	-1	12	13	01.03.2030	01.12.2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0 %
13 Parkeringsplass Atlanten - Folkeparken - Røsslyngveien	5		5	5	01.10.2026	31.12.2027	-2,7	2,7	2,7	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0 %
14 Utbedring Godhaugveien ved Frei Ungdomsskole	8		8	8	01.01.2027	31.12.2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0 %
15 Utbedring sykkeltrasè Freiveien	12		12	12	01.01.2032	31.12.2033	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0 %
16 Tilrettelegging for gange/sykkel ved trafikkmaskin Goma	8		8	8	01.01.2031	31.12.2032	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0 %
17 Forlengelse av gang/sykkelvei fra kirka til H. Brichm. Vei	3		3	3	01.01.2030	31.12.2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0 %
18 Forbindelse Campus-Normoria	10		10	10	01.01.2027	31.12.2027	-0,2	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0 %
19 Enkle strakstiltak TS	5		5	5	01.01.2034	31.12.2034	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0 %
20 Utbedring holdeplasser	4		4	4	01.01.2029	31.12.2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0 %
21 Sykkeltiltak Holmfjæra-Atlanten	3		3	3	01.01.2028	31.12.2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0 %
22 Etablering av bomstasjoner	9		9	9	01.03.2026	01.06.2026	0,0	0,0	1,0	1,0	0,4	0,4	0,0	1,0	0	0 %
23 Administrasjon av bypakken	11		11	11	n/a	n/a	-1,3	1,3	1,2	1,2	0,5	0,8	0,0	-0,1	0	1 %

## 4. Prosjekter og aktivitet i 2026

### Statens vegvesen

#### **ID. 1 - Rv.70 Trollsvingen / Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten**

*Det er pågående prosjektering og grunnnerv, og anbudskonkurransen ble utlyst i mai 2026.*

*Det antas at det kan signeres kontrakt med entreprenør sommeren 2026 og at anleggsstart kan bli rundt månedsskiftet august/september 2026.*

#### **ID. 2 - Rv.70 Vikansvingen-Kontrollplassen**

*Det er pågående prosjektering og grunnnerv, og det planlegges utlysning av anbudskonkurranse i desember 2026.*

#### **ID. 10 - Rv.70 Rensvik undergang-Rensvikkrysset**

*Det planlegges arkeologiske undersøkelser sommeren 2026.*

*Det kan bli innløsning av boliger i 2026.*

#### **ID. 11 - Rv.70 Rensvikholmen g/s-bru**

*Ingen aktivitet i 2026.*

#### **ID. 12 - Rv.70 Persløkka g/s-bru**

*Ingen aktivitet i 2026.*

#### **ID. 22 – Etablering av bomstasjoner**

*Graving til fundament/bomstasjon (som leveres/monteres av Vegamot AS) - og tilknytning til fiber og strøm.*

### Møre og Romsdal fylkeskommune

#### **ID. 3 - Busstopp i Langveien**

*Det planlegges for at dette prosjektet skal prosjekteres i 2026. Og det skal velges kontraktstrategi.*

#### **ID. 4 - Opprusting av holdeplasser på strekninga Melkvika-flyplassen**

*Det planlegges for oppstart av prosjektering for ID 4, 5 og 6 i 2026. Foreløpig plan er at det prosjekteres ferdig ett og ett IDnummer, slik at det evt kan startes bygging når ett IDnummer er ferdig prosjektert.*

#### **ID. 5 - Opprusting av holdeplasser i Nergata/Omagata**

*Det planlegges for oppstart av prosjektering for ID 4, 5 og 6 i 2026. Foreløpig plan er at det prosjekteres ferdig ett og ett IDnummer, slik at det evt kan startes bygging når ett IDnummer er ferdig prosjektert.*

#### **ID. 6 - Opprusting holdeplasser i Seivikveien/Byskogen**

*Det planlegges for oppstart av prosjektering for ID 4, 5 og 6 i 2026. Foreløpig plan er at det prosjekteres ferdig ett og ett IDnummer, slik at det evt kan startes bygging når ett IDnummer er ferdig prosjektert.*

#### **ID. 7 – Sanntidsskilting**

*Det planlegges oppstart av prosjektering for ID7 i 2026. Foreløpig plan er at det skal settes opp fysiske aluminiumsskilt med QR-kode på alle holdeplasser i Kristiansund kommune. Det skal prosjekteres for sanntidsskilt, inkl. Befaring og bestilling av strøm hos vegeier i 2026.*

### **Kristiansund kommune**

#### **ID. 8 - Utbedring av trafikale forhold ved sykehuset**

*Ingen aktiviteter i 2026.*

#### **ID. 9 - Utbedring skolevei Røsslyngveien**

*Ingen aktiviteter i 2026.*

#### **ID. 13 - Parkeringsplass Atlanten - Folkeparken - Røsslyngveien**

*Planlegging og prosjektering av kommunal parkeringsplass ved Atlanten som skal bygges av Statens vegvesen ifm. ID.1.*

#### **ID. 14 - Utbedring Godhaugveien ved Frei Ungdomsskole**

*Ingen aktiviteter i 2026.*

#### **ID. 15 – Utbedring sykkeltrasè Freiveien**

*Ingen aktiviteter i 2026.*

#### **ID. 16 - Tilrettelegging for gange/sykkel ved trafikmaskin Goma**

*Ingen aktiviteter i 2026.*

#### **ID. 17 - Forlengelse av gang/sykkelvei fra kirka til H. Brichm. Vei**

*Ingen aktiviteter i 2026.*

**ID. 18 - Forbindelse Campus-Normoria**

*Initierende planlegging av tiltak i forbindelsen mellom Skolegata og Rådhusplassen.*

**ID. 19 – Enkle strakstiltak TS**

*Ingen aktiviteter i 2026.*

**ID. 20 - Utbedring holdeplasser**

*Ingen aktiviteter i 2026.*

**ID. 21 - Sykkeltiltak Holmfjæra-Atlanten**

*Ingen aktiviteter i 2026.*

**ID. 23 – Administrasjon av bypakken**

## 5. Nøkkeltall

Dette kapittelet vil fremtidig vise utvalgte nøkkeltall fra bomselskapet sine månedlige rapporteringer. Trafikkutvikling, gjennomsnittsinntekt, andel nullutslipp m.m.

Bompengeinnkrevingen i Kristiansund har oppstart 01. juni 2026.