



Statens vegvesen



Møre og Romsdal
fylkeskommune



Kristiansund
kommune

Møteinnkalling

Til: Linda Dalseg Høvik, Kjell Neergaard, Tore Larssen, Hans Olav Myklebust, Pål Farstad, Kjetil Strand, Ove Nesje, Anna Myrstad Strand, Martin Melland, Vidar Dyrnes, Aleksander Fagerheim Heggdal		Saksbehandler: Kjetil Sporsem	
Kopi: Cathrine Helle-Tautra, Halgeir Brudeseth, Knut Erik Bjerkan, Trude Krohn Brandt, Hilde Johanne Svendsen, Ruth Myklebust, Torbjørn Vatnehol, John Einar Skontoft, Tone Myklebust, Jesper Wiig, Kristian Steinshylla, Rune Renè Kristiansen, Line Hoem, Leif Ersnes, Solgunn Langlo, Rita Rognskog			
Fra: Sekretariatet for Bypakke Kristiansund.		Tlf. saksbeh. 996 96 949	
		Vår dato: 27.02.2026	

Møte i styringsgruppe for Bypakke Kristiansund – Møte 2/2026

Møtested:	Teams
Møtedato:	06.03.2026
Møtetid:	09:00 – 12:00
Møteleder:	Linda Dalseg Høvik

Saksliste

NB! Skriv kun en sak i hver rad. Trykk Tab-tast for å flytte til neste rad.

Saksnr	Sak	Innleder / Ansvar	Tid	Sakstype
	Innledning ved leder for styringsgruppen	Linda Dalseg Høvik	0900 – 0905	
8/2026	Planstatus for prosjektporteføljen. Muntlig orientering.	Martin Melland, Lage Lyche	0905 – 0920	Orientering
9/2026	Omfordeling av rammer. Muntlig orientering.	Martin Melland, Lage Lyche	0920 – 0930	Orientering
10/2026	Oppstartsvedtak Id.1 Rv.70 Trollsvingen/Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten	Halgeir Brudeseth	0930 - 1000	Vedtak
11/2026	Årsrapport 2025, Budsjett 2026 og HP 2026-2029	Kjetil Sporsem	1000 – 1020	Vedtak
12/2026	Skilting i Bypakke Kristiansund	Aleksander Heggdal	1020 - 1040	Vedtak
13/2026	Status informasjonsvideo. Muntlig orientering.	Ole Kristian Åset	1040 - 1055	Orientering
14/2026	Bruk av fylkeskommunale driftsmidler til kollektivtransport. Muntlig orientering.	Lage Lyche / FRAM	1055 – 1110	Orientering
15/2026	Status kommunikasjon. Muntlig orientering.	Aleksander Heggdal	1110 – 1125	Orientering
	Eventuelt	Kjetil Sporsem	1125 -	

Styringsgruppen for Bypakke Kristiansund

Kristiansund kommune: Linda Dalseg Høvik (leder), Kjell Neergaard og Tore Larssen.

Møre og Romsdal fylkeskommune: Hans Olav Myklebust og Pål Farstad. Vara: Line Hoem og Leif Ersnes

Statens vegvesen: Kjetil Strand og Ove Nesje.

Sekretariatet for Bypakke Kristiansund

Kristiansund kommune: Martin Melland

Møre og Romsdal fylkeskommune: Lage Lyche

Statens vegvesen: Kjetil Sporsem (leder)

Kommunikasjon: Aleksander Fagerheim Heggdal

Sak 08/2026 Planstatus for prosjektporteføljen. Muntlig orientering.

Martin Melland og/eller Lage Lyche orienterer.

Sak 09/2026 Omfordeling av rammer. Muntlig orientering.

Martin Melland og/eller Lage Lyche orienterer.

Sak 10/2026 Oppstartsvedtak Id.1 Rv.70 Trollsvingen/Røsslyngveien og Kollektivfelt Goma-Atlanten

Halgeir Brudeseth orienterer.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen vedtar styringsramme for prosjekt ID1 Rundkøyring/undergang rv. 70 Trollsvingen/Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten på 203,2 mill.2025-kr, og gir klarsignal for oppstart i 2026.

Prosjekteier og byggherre er Statens vegvesen, og styringsrammen for prosjektet er på 203,2 mill. 2025-kroner. Inndekning for balanse i handlingsprogrammet tas foreløpig fra ID.12 Rv. 70 Persløkka g/s-bru, og vurderes senere ved årlige rullinger av handlingsprogrammet.

Sak 11/2026 Årsrapport 2025, Budsjett 2026 og HP 2026-2029

Kjetil Sporsem orienterer.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen vedtar årsrapport for Bypakke Kristiansund slik den går frem av dokumentet Bypakke Kristiansund – Årsrapport 2025. Styringsgruppen vedtar med det også årsregnskapet for Bypakke Kristiansund i 2025.

Styringsgruppen vedtar budsjettet og handlingsprogrammet 2026-2029 for Bypakke Kristiansund slik det går frem av dokumentene Bypakke Kristiansund – Budsjett 2026 og Bypakke Kristiansund – Handlingsprogram 2026-2029.

Sak 12/2026 Skilting i Bypakke Kristiansund

Aleksander Heggdal orienterer.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen for Bypakke Kristiansund vedtar den vedlagte kommunikasjonsskiltplanen, med tilhørende skilt-design som vist i mal-eksemplene. Byggherre er ansvarlig for at skilting gjennomføres iht prosedyren. Kostnader for skiltingen tilføres aktuelt prosjekt.

Sak 13/2026 Status informasjonsvideo. Muntlig orientering.

Ole Kristian Åset orienterer.

Sak 14/2026 Bruk av fylkeskommunale driftsmidler til kollektivtransport. Muntlig orientering.

Lage Lyche/FRAM orienterer.

Sak 15/2026 Status kommunikasjon. Muntlig orientering.

Aleksander Heggdal orienterer.

Eventuelt

Sak 10/2026 – Oppstartsvedtak ID. 1 Rv.70 Trollsvingen-Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten

Forslag til vedtak

Styringsgruppen vedtar styringsramme for prosjekt ID1 Rundkøyring/undergang rv. 70 Trollsvingen/Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten på 203,2 mill.2025-kr, og gir klarsignal for oppstart i 2026.

Prosjekteier og byggherre er Statens vegvesen, og styringsrammen for prosjektet er på 203,2 mill. 2025-kroner. Inndekning for balanse i handlingsprogrammet tas foreløpig fra ID.12 Rv. 70 Persløkka g/s-bru, og vurderes senere ved årlige rullinger av handlingsprogrammet.

Bakgrunn

Statens vegvesen legger i denne saken frem **ID.1 Rundkøyring/undergang rv. 70 Trollsvingen/Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten** for oppstartsvedtak i styringsgruppen. Vedlegget presenterer saken.

Vedlegg

- Vedlegg til oppstartsvedtak i Bypakke Kristiansund: ID.1 Rundkøyring/undergang rv. 70 Trollsvingen/Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten

Prosjekt ID. 1 – Rundkøyring/undergang rv. 70 Trollsvingen/Røsslyngveien og kollektivfelt Goma- Atlanten Prop. 87 S (2024-2025)

Vedlegg til oppstartsvedtak i Bypakke Kristiansund

Prosjekteier: Ove Nesje

Dato: 10.02.2026

1. Prosjektbeskrivelse

Dette riksvegtiltaket dekkes av gjeldende reguleringsplan for Atlanten -Røsslyngveien, som ble godkjent i 2011 samt reguleringsplan ifm. ny Goma skole fra 2022/23.

Kollektivfeltstrekningen fra Goma til Røsslyngveien etableres på eksisterende areal for rv.70. Tiltaket vil gi bedre trafiksikkerhet, og økt framkommelighet for gående, syklende og kollektivreisende. Prioriteringen av rundkjøring og undergang ved Trollsvingen og Røsslyngveien samt tilhørende vegnett kommer bla. etter lokalt ønske ifm. bygging av Folkeparken skole. Tiltaket vil gi god tilrettelegging for gående og syklende, både på langs og tvers av rv70.

Kollektivfeltet fra Goma til Atlanten bygges samtidig pga. det fysiske grensesnittet mellom tiltakene på strekningen Røsslyngveien til Atlanten. Midlertidig trafikkavvikling og krav om rasjonell drift av anlegget tilsier samtidighet i gjennomføringen. Ønsket om tidlig realisering av et relativt lite prosjekt som synliggjør store forbedringer både for gående, syklende og kollektivtrafikk forsterker prioriteringstilrådingen.



Illustrasjon: Byggeplan pr. 05/02/2026

2. Styring

2.1 Økonomi

Opprinnelig kostnadsoverslag (P50) i Prop. 87 S (2024-2025) var 168,0 mill.2023-kr.

Omregning til 2025-kr med endelige kostnadsindekser for 2024 og 2025 gir en P50 på 177,5 mill.2025-kr.

Det ble gjennomført nytt kostnadsoverslag 2.februar 2026 med følgende resultat:

- P50: 203,2 mill.2025-kr.

Dette er 25,7 mill. 2025-kr høyere enn estimert kostnad etter KS2, som lå til grunn for vedtak i Prop. 87 S (2024-2025).

Det er ikke grunnlag for kutt i dette delprosjektet. Byggeplanen viser en helhetlig løsning som tilfredsstillter kravene i vegnormalene (med noen fravik), og har en universell utforming. Planen tar også hensyn til at det må være tilkomst til de to kommunale parkeringsplassene ved Atlanten og Røsslyngveien, som skal finansieres av den kommunale rammen i bypakken. Omfangsreduksjon i form av kutt i elementer i planen er ikke mulig uten at det går ut over oppfyllelse av effektmålene.

Formell styringsramme settes av Statens vegvesen, som er underlagt krav til statlig økonomistyring. Aktiviteten/framdriften i prosjektet er avhengig av årlige tildelinger over statsbudsjettet, - i tillegg til Bypakke Kristiansunds interne vedtak.

2.2 Fremdrift

Det har vært pågående prosjektering og grunnerverv siden høsten 2025, og det planlegges utlysning av anbudskonkurranse rundt månedsskiftet mars/april 2026.

Det antas at det kan signeres kontrakt med entreprenør sommeren 2026 og at anleggsstart kan bli rundt månedsskiftet august/september 2026.

Ferdigstillelse av prosjektet planlegges å bli høsten 2027.

2.3 Effektmål

Økt bruk av kollektivtransport, økt sykkelbruk og flere gående.

Mindre risiko for personskader gjennom å etablere et bedre og tryggere tilbud for myke trafikanter

Redusert reisetid gjennom å ha et pålitelig og effektivt transportsystem for alle transportformer.

3. Rammebetingelser

Prosjektet inngår i Bypakke Kristiansund, som porteføljestyres av styringsgruppen for Bypakke Kristiansund. Prosjektets styringsramme fastsettes av styringsgruppen, som også vedtar årlige tildelinger til prosjektet gjennom rulleringen av handlingsprogrammet.

Prosjektet prosjektstyres av Statens vegvesen ved prosjekteier Ove Nesje og prosjektleder Halgeir Brudeseth

Prosjekteier har ansvaret for at prosjektering og bygging gjennomføres i samsvar med denne bestilling, innenfor angitt styringsramme og i henhold til interne og eksterne lover, forskrifter og retningslinjer.

Statens vegvesen Utbyggingsområde midt rapporterer til bypakkens styringsgruppe i samsvar med de gjeldende rapporteringsrutiner i årshjulet for Bypakke Kristiansund. Betydelige avvik fra styringsrammen (punkt 2.) og andre vesentlige hendelser i prosjektet skal rapporteres til bypakkens styringsgruppe umiddelbart uavhengig av de øvrige rapporteringsrutiner.

Prosjektet følger overordnet kommunikasjonsstrategi for Bypakke Kristiansund.

Prosjektet vil iverksette egne kommunikasjonstiltak ifm. utlysning av anbudskonkurranse, tilbudsfrist, kontraktsignering og før anleggsstart.

Forslag til vedtak

Styringsgruppen vedtar styringsramme for prosjekt ID1 Rundkøyring/undergang rv. 70 Trollsvingen/Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten på 203,2 mill.2025-kr, og gir klarsignal for oppstart i 2026.

Prosjekteier og byggherre er Statens vegvesen, og styringsrammen for prosjektet er på 203,2 mill. 2025-kroner. Inndekning for balanse i handlingsprogrammet tas foreløpig fra ID.12 Rv. 70 Perslokka g/s-bru, og vurderes senere ved årlige rullinger av handlingsprogrammet.

Sak 11/2026 – Årsrapport 2025, Budsjett 2026 og HP 2026-2029 for Bypakke Kristiansund

Forslag til vedtak

Styringsgruppen vedtar årsrapport for Bypakke Kristiansund slik den går frem av dokumentet Bypakke Kristiansund – Årsrapport 2025. Styringsgruppen vedtar med det også årsregnskapet for Bypakke Kristiansund i 2025.

Styringsgruppen vedtar budsjettet og handlingsprogrammet 2026-2029 for Bypakke Kristiansund slik det går frem av dokumentene Bypakke Kristiansund – Budsjett 2026 og Bypakke Kristiansund – Handlingsprogram 2026-2029.

Bakgrunn

Sekretariatet legger i denne saken frem årsrapport for 2025, budsjettdokument for 2026 og handlingsprogram 2026-2029 for Bypakke Kristiansund.

I 2025 var det begrenset aktivitet i bypakken. Det var ikke utarbeidet et budsjettdokument for året, grunnet at stortingsvedtak for bypakken ikke forelå ved årskifte 2024/2025. Sekretariatet har likevel produsert en enkel årsrapport for 2025, som er vedlagt saken.

2026 blir oppstartsåret for både bompengeneinnkrevningen og utbyggingen av Bypakke Kristiansund, og fra høsten 2026 vil aktiviteten i bypakken ta seg betydelig opp.

Vurdering

Vedlagte årsrapport presenterer årsregnskapet for 2025.

Vedlagte budsjett og handlingsprogram presenterer detaljene i partenes budsjett og prognoser i perioden 2026-2029.

Vedlegg

- Bypakke Kristiansund – Årsrapport 2025
- Bypakke Kristiansund – Budsjett 2026
- Bypakke Kristiansund – Handlingsprogram 2026-2029
- Handlingsprogram 2026-2029, Detaljert oversikt



Årsrapport for 2025

Innhold

Innledning.....	2
Kommunikasjon.....	2
Økonomi.....	3
Omtale av prosjekt og aktivitet i 2025	5
Statens vegvesen.....	5
Møre og Romsdal fylkeskommune.....	5
Kristiansund kommune	5

Innledning

Bypakke Kristiansund er et samarbeidsprosjekt mellom Kristiansund kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens vegvesen. Formålet med bypakken er å sørge for et pålitelig og effektivt transportsystem for alle transportformer, samt medvirke til en attraktiv og bærekraftig byutvikling der flere sykler, går og reiser kollektivt.

Bypakken ble vedtatt i Stortinget 3. juni 2025 med en samlet økonomisk ramme på om lag 2,13 mrd. 2025-kroner. Dette utgjør om lag 2,21 mrd. 2026-kroner, når man legger Finansdepartementets prognoseindeks for 2026 på 3,5% til grunn. Finansieringen av pakken er basert på innkreving av bompenger, samt statlige og fylkeskommunale midler. I tillegg kommer merverdiavgift som staten refunderer for prosjekt i pakken og som partene er pålagt å tilbakeføre til bypakken.

Bompengeinnkrevingen har planlagt oppstart 4. mai 2026. Aktiviteten Statens vegvesen og Kristiansund kommune har hatt i bypakken i 2025 er forskuttert av partene, og vil senere bli inndekt når det kan rekvireres penger fra bompengeselskapet.

Bypakke Kristiansund vil ha en innkrevingsperiode på inntil 15 år.

Kommunikasjon

Kommunikasjon er et virkemiddel for å nå målene som er satt for Bypakke Kristiansund. Bypakken har utarbeidet en egen kommunikasjonsstrategi som beskriver prinsippene for kommunikasjonsarbeidet. Det er tilsatt en egen kommunikasjonsrådgiver, i tillegg til at alle tre partene har egne kommunikasjonsressurser som bidrar inn i den delen av kommunikasjonsarbeidet som vedrører prosjektene konkret.

Målet med kommunikasjonsarbeidet er å sørge for at Bypakke Kristiansund og prosjektene våre er synlige i regionen, og dermed øker kunnskapen og tilliten til det vi driver med. Mange av prosjektene i Bypakke Kristiansund gir attraktiv byutvikling, og mange vil sette stor pris på arbeidet vårt når prosjektene er ferdigstilt.

Bypakkens egen nettside www.bypakkekristiansund.no er under stadig utvikling, og har fått mye nytt innhold i 2025. Dette arbeidet fortsetter i 2026. I 2025 ble det også opprettet egen bruker for Bypakke Kristiansund på Facebook og Instagram. Vi har ikke vært særlig aktive på SoMe-plattformene enda, men omfanget vil øke mye i oppstartsåret 2026 og videre.

Bypakkens kommunikasjonapparat hjelper til med presentasjoner, arrangement, forberedelser til møter og både eksternt- og intern dialog med samarbeidspartnere.

Økonomi

Prosjektaktivitetene i bypakken har frem til stortingsvedtaket ble fattet vært forutsatt forskuttert av partene. Siden det ikke forelå stortingsvedtak for bypakken ved årskifte 2024/2025 ble det ikke vedtatt et eget budsjettokument for 2025. Handlingsprogrammet for bypakken etableres første gang gjennom rullering HP 2026-2029; da også med eget budsjettokument for 2026.

Ser man på regnskapet for Bypakke Kristiansund under ett så var forbruket i 2025 på 19,5 mill. kroner. Forbruket har blitt forskuttert av partene, og vil bli inndekt gjennom tildelinger etter oppstart av bypakken i 2026.

Rammen for bypakken er 2,13 mrd. 2025-kr.

Tabell 1 – Samlet regnskap for Bypakke Kristiansund for 2025 (mill. kroner)

BYPAKKE KRISTIANSUND												Legg kun inn i celler med grønn fyllfarge					
Handlingsprogram 2026-2029												Regnskap 2024			Regnskap 2025		
Prosj. ID	Prosjekt	Veg-eier	Bygg-herre	Finans.	Tildelt før St. prop 87S	2025-kroner						Egen-finans	Bom	Sum	Egen-finans	Bom	Sum
						Egen-finans	Bom	Opprinnelig styrings-ramme	Egen-finans	Bom	Disponible midler Byggefase						
	Stat			S	-39,8	356,9	1 642,6	1 999,4	317,0	1 642,6	1 959,6	16,3		16,3	19,3	19,3	
	Fylkeskommune			F		49,7		49,7	49,7		49,7				0,0	0,0	
	Kommune			K		12,7	69,7	82,4	12,7	69,7	82,4				0,2	0,2	
	Sum				-39,8	419,2	1 712,3	2 131,5	379,4	1 712,3	2 091,7	16,3		16,3	19,5	19,5	
1	Rv.70 Trollsvingen / Røssløyveien og kollektivfelt Goma-Atlanten	S	S	S	-4,3	79,9	123,4	203,2	75,5	123,4	198,9				2,0	2,0	
2	Rv.70 Vikansvingen-Kontrollplassen	S	S	S	-21,0	21,1	1 187,8	1 209,0	0,1	1 187,8	1 187,9	12,5		12,5	17,3	17,3	
3	Busstopp i Langveien	F	F	F		2,0		2,0	2,0		2,0						
4	Opprusting av holdeplasser på strekninga Melkvika-flyplassen	F	F	F		20,0		20,0	20,0		20,0				0,0	0,0	
5	Opprusting av holdeplasser i Nergata/Omagata	F	F	F		9,8		9,8	9,8		9,8						
6	Opprusting holdeplasser i Seivikveien/Byskogen	F	F	F		3,5		3,5	3,5		3,5						
7	Sanntidsskilting	F	F	F		14,4		14,4	14,4		14,4						
8	Utbedring av trafikale forhold ved sykehuset	K	K	K			3,2	3,2		3,2	3,2						
9	Utbedring skolevei Røssløyveien	K	K	K			11,6	11,6		11,6	11,6						
10	Rv.70 Rensvik undergang-Rensvikkrysset	S	S	S	-10,8	192,8	248,9	441,7	182,0	248,9	430,9	3,8		3,8			
11	Rv.70 Rensvikholmen g/s-bru	S	S	S	-2,8	50,7	74,0	124,7	47,9	74,0	121,9						
12	Rv.70 Persløkka g/s-bru	S	S	S	-0,8	12,3		12,3	11,5		11,5						
13	Parkeringsplass Atlanten - Folkeparken - Røssløyveien	K	K	K			5,3	5,3		5,3	5,3						
14	Utbedring Godhaugveien ved Frei Ungdomsskole	K	K	K			7,4	7,4		7,4	7,4						
15	Utbedring sykkeltrasè Freiveien	K	K	K		11,6	0,0	11,6	11,6	0,0	11,6						
16	Tilrettelegging for gange/sykkel ved trafikkmaskin Goma	K	K	K		1,1	6,3	7,4	1,1	6,3	7,4						
17	Forlengelse av gang/sykkelvei fra kirka til H. Brichm. Vei	K	K	K			3,2	3,2		3,2	3,2						
18	Forbindelse Campus-Normoria	K	K	K			9,5	9,5		9,5	9,5						
19	Enkle strakstiltak TS	K	K	K			5,3	5,3		5,3	5,3						
20	Utbedring holdeplasser	K	K	K			4,2	4,2		4,2	4,2						
21	Sykkeltiltak Holmfjæra-Atlanten	K	K	K			3,2	3,2		3,2	3,2						
22	Etablering av bomstasjoner	S	S	S			8,5	8,5		8,5	8,5						
23	Administrasjon av bypakken	K	K	K			10,6	10,6		10,6	10,6				0,2	0,2	

Omtale av prosjekt og aktivitet i 2025

Statens vegvesen

ID. 1 - Rv.70 Trollsvingen / Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten

Det har blitt utført prosjektering og grunnerverv.

ID. 2 - Rv.70 Vikansvingen-Kontrollplassen

Det har blitt utført arkeologiske utgravinger, samt prosjektering og grunnerverv.

Møre og Romsdal fylkeskommune

Prosjektet har gjennomført befarings og vurdert realismen i de ulike tiltakene, innenfor tidligere angitte rammer. For ID.7 Sanntidsskilting er det gjennomført grovkartlegging av datagrunnlag og prioriteringer basert på påstigninger. Man har kartlagt markedet for ulike tekniske løsninger.

Kristiansund kommune

ID. 23 – Administrasjon av bypakken

Utviklet og forbedret hjemmeside, kanaler i sosiale medier og kommunikasjonsplan. Laget nyhets- og informasjonssaker, koordinering og generelt kommunikasjonsarbeid.



Budsjett 2026

Om budsjettet

Budsjettet for 2026 viser den planlagte aktiviteten i Bypakke Kristiansund. I budsjettet ligger de tildelte midlene til de enkelte prosjektene inne. For noen av prosjektene avviker tildelte midler fra det som er planlagt framdrift og produksjon i år, så det er også satt opp en prognose for forbruk.

Budsjettet for 2026 er totalt på 184 mill. kroner, mens prognosen er 149 mill. kroner. Forskjellen forklares i stor grad av ID. 1 Rv.70 Trollsvingen-Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten, som har et budsjett på 108 mill. kroner mens det planlegges å omsette kun 60 mill. kroner i 2026.

Aktiviteten i bypakken blir finansiert av bompenger, statlige og fylkeskommunale midler, samt refundert momskompensasjon fra staten. I 2026 legges det opp til å trekke opp 166 mill. kroner i bompenger, av en total omsetning i budsjettåret på 148,6 mill. kroner. Det forklares ved at i dette er inndekning av tidligere forskutteringer partene har gjort medregnet.

De statlige prosjektene vil omsette for 140 mill. kroner, og planlegger å rekvirere 162 mill. kroner i bompenger. 22 mill. kroner av rekvireringen vil gå til inndekning av tidligere forskuttet egenfinansiering. Kommunen vil omsette for 4,1 mill. kroner, og planlegger å rekvirere 4,3 mill. kroner i bompenger. 0,2 mill. kroner av rekvireringen vil gå til inndekning av tidligere forskuttet egenfinansiering. Fylkeskommunen vil omsette 4,5 mill. kroner og finansierer dette av egne midler.

Budsjett for 2026

2026 er oppstartsåret for utbyggingsaktiviteten i Bypakke Kristiansund. Bompengene innkrevningen iverksettes først 4. mai 2026, og det forventes av den grunn ingen større anleggsaktiviteter i første halvår.

De aktiviteter som partene har meldt inn for 2026 er som følger:

Statens vegvesen

ID. 1 - Rv.70 Trollsvingen / Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten

Det er pågående prosjektering og grunnnerv, og det planlegges utlysning av anbudskonkurranse rundt månedsskiftet mars/april 2026. Det antas at det kan signeres kontrakt med entreprenør sommeren 2026 og at anleggsstart kan bli rundt månedsskiftet august/september 2026.

ID. 2 - Rv.70 Vikansvingen-Kontrollplassen

Det er pågående prosjektering og grunnnerv, og det planlegges utlysning av anbudskonkurranse i desember 2026.

ID. 10 - Rv.70 Rensvik undergang-Rensvikkrysset

Det planlegges arkeologiske undersøkelser sommeren 2026. Det kan bli innløsning av boliger i 2026.

ID. 22 – Etablering av bomstasjoner

Planlegging av bomstasjon. Graving til fundament/bomstasjon (som leveres/monteres av Vegamot AS) - og tilknytning til fiber og strøm.

Møre og Romsdal fylkeskommune

ID. 3 - Busstopp i Langveien

Det planlegges for at dette prosjektet skal prosjekteres i 2026. Og det skal velges kontraktstrategi.

ID. 4, 5 og 6 - Opprusting av holdeplasser på strekninga Melkvika-flyplassen, i Nergata/Omagata og i Seivikveien/Byskogen

Det planlegges for oppstart av prosjektering for ID 4, 5 og 6 i 2026. Foreløpig plan er at det prosjekteres ferdig ett og ett ID.nummer, slik at det kan startes bygging når ett ID.nummer er ferdig prosjektert.

ID. 7 – Sanntidsskiltning

Det planlegges oppstart av prosjektering for ID7 i 2026. Foreløpig plan er at det skal settes opp fysiske aluminiumsskilt med QR-kode på alle holdeplasser i Kristiansund kommune. Det skal prosjekteres for sanntidsskilt, inkl. Befaring og bestilling av strøm hos vegeier i 2026.

Kristiansund kommune

ID. 13 - Parkeringsplass Atlanten - Folkeparken – Røsslyngveien

Planlegging og prosjektering av kommunal parkeringsplass ved Atlanten som skal bygges av Statens vegvesen ifm. ID.1.

ID. 18 - Forbindelse Campus-Normoria

Initierende planlegging av tiltak i forbindelsen mellom Skolegata og Rådhusplassen.

Tabellen nedenfor viser budsjettet for Bypakke Kristiansund i 2026.

BYPAKKE KRISTIANSUND
Handlingsprogram 2026-2029

Prosjekt	2025-kroner						Budsjett 2026			Prognose 2026		
	Egen-finans	Bom	Opprinnelig styringsramme	Egen-finans	Bom	Disponible midler Byggefase	Egen-finans.	Bom	Sum	Egen-finans.	Bom	Sum
Stat	356,9	1 642,6	1 999,4	317,0	1 642,6	1 959,6	-35,1	210,0	174,9	-22,0	162,0	140,0
Fylkeskommune	49,7	0,0	49,7	49,7	0,0	49,7	4,5	0,0	4,5	4,5	0,0	4,5
Kommune	12,7	69,7	82,4	12,7	69,7	82,4	-0,2	4,3	4,2	-0,2	4,3	4,1
Sum	419,2	1 712,3	2 131,5	379,4	1 712,3	2 091,7	-30,8	214,3	183,5	-17,7	166,3	148,6
1 Rv.70 Trollsvingen / Røsslyngveien og kollektivfelt	79,9	123,4	203,2	75,5	123,4	198,9	-2,0	110,0	108,0	-2,0	62,0	60,0
2 Rv.70 Vikansvingen-Kontrollplassen	21,1	1 187,8	1 209,0	0,1	1 187,8	1 187,9	-29,4	100,0	70,6	-29,4	100,0	70,6
3 Busstopp i Langveien	2,0	0,0	2,0	2,0	0,0	2,0	0,5	0,0	0,5	0,5	0,0	0,5
4 Opprusting av holdeplasser på strekninga Melkvika	20,0	0,0	20,0	20,0	0,0	20,0	0,5	0,0	0,5	0,5	0,0	0,5
5 Opprusting av holdeplasser i Nergata/Omagata	9,8	0,0	9,8	9,8	0,0	9,8	0,5	0,0	0,5	0,5	0,0	0,5
6 Opprusting holdeplasser i Seivikveien/Byskogen	3,5	0,0	3,5	3,5	0,0	3,5	0,5	0,0	0,5	0,5	0,0	0,5
7 Sanntidsskiltning	14,4	0,0	14,4	14,4	0,0	14,4	2,5	0,0	2,5	2,5	0,0	2,5
8 Utbedring av trafikale forhold ved sykehuset	0,0	3,2	3,2	0,0	3,2	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9 Utbedring skolevei Røsslyngveien	0,0	11,6	11,6	0,0	11,6	11,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10 Rv.70 Rensvik undergang-Rensvikkrysset	192,8	248,9	441,7	182,0	248,9	430,9	-3,7	0,0	-3,7	8,4	0,0	8,4
11 Rv.70 Rensvikholmen g/s-bru	50,7	74,0	124,7	47,9	74,0	121,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12 Rv.70 Persløkka g/s-bru	12,3	0,0	12,3	11,5	0,0	11,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13 Parkeringsplass Atlanten - Folkeparken - Røsslyngve	0,0	5,3	5,3	0,0	5,3	5,3	0,0	2,7	2,7	0,0	2,7	2,7
14 Utbedring Godhaugveien ved Frei Ungdomsskole	0,0	7,4	7,4	0,0	7,4	7,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15 Utbedring sykkeltrasé Freiveien	11,6	0,0	11,6	11,6	0,0	11,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Tilrettelegging for gange/sykkel ved trafikkmaskin	1,1	6,3	7,4	1,1	6,3	7,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Forlengelse av gang/sykkelvei fra kirka til H. Brichm	0,0	3,2	3,2	0,0	3,2	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Forbindelse Campus-Normoria	0,0	9,5	9,5	0,0	9,5	9,5	0,0	0,2	0,2	0,0	0,2	0,2
19 Enkle straktiltak TS	0,0	5,3	5,3	0,0	5,3	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20 Utbedring holdeplasser	0,0	4,2	4,2	0,0	4,2	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21 Sykkeltiltak Holmfjæra-Atlanten	0,0	3,2	3,2	0,0	3,2	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
22 Etablering av bomstasjoner	0,0	8,5	8,5	0,0	8,5	8,5	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0
23 Administrasjon av bypakken	0,0	10,6	10,6	0,0	10,6	10,6	-0,2	1,4	1,3	-0,2	1,4	1,2

ID. 23 Administrasjon av bypakken

Kommunikasjonsarbeidet i bypakken er finansiert over ID. 23 *Administrasjon av bypakken*.

Omsetningen i budsjettåret 2026 vil bli noe høyere enn øvrige år i handlingsprogramperioden.

Prognosen for 2026 på 1,2 mill. kroner utgjør ca. 10% av totalrammen for denne ID'en. Prognosene

videre utover i handlingsprogrammet er lavere, og rammen antas fortsatt å være tilstrekkelig til å dekke alle årene bypakken har aktiviteter.

Det skal gjennomføres et innbyggermøte i april 2026, og man må regne med en del etableringskostnader for tekniske løsninger til nettsiden. Blant annet planlegges det etablert en kartløsning for prosjektporteføljen. Annonseringskostnader vil også være på et høyere nivå i startfasen av bypakken.



Handlingsprogram 2026-2029

Innhold

1.	Om Bypakke Kristiansund.....	2
2.	Mål og styring.....	2
2.1	Mål- og resultatstyring.....	2
2.1.1	Hovedmål.....	2
2.1.2	Evaluering av måloppnåelse.....	2
2.2	Organisering og styring av Bypakke Kristiansund.....	3
3.	Økonomi.....	3
3.1	Økonomiske rammer.....	3
3.2	Bompenger.....	4
3.3	Om porteføljestyling av bypakken.....	4
4.	Prioriteringer og porteføljestyling 2026-2029.....	5
5.	Prosjektene i bypakken.....	6
	Statlige tiltak.....	6
ID.1	Rv.70 Trollsvingen – Røsslyngveien og kollektivfelt Goma - Atlanten.....	6
ID.2	Rv.70 Vikansvingen - Kontrollplassen.....	6
ID.10	Rv.70 Rensvik undergang - Rensvikkrysset.....	7
ID.11	Rv.70 Rensvikholmen g/s-bru.....	7
ID.12	Rv.70 Persløkka g/s-bru.....	7
	Fylkeskommunale tiltak.....	8
ID.3	Busstopp i Langveien.....	8
ID.4	Opprustning holdeplasser og ramper Melkvik - Flyplassen.....	8
ID. 5	Opprusting av holdeplasser og ramper i Nergata/Omagata.....	8
ID. 6	Opprusting holdeplasser i Seivikveien/Byskogen.....	8
ID.7	Sanntidsskilting.....	8
	Kommunale tiltak.....	8
ID.8	Utbedring av trafikkforhold ved sykehuset.....	9
ID.9	Utbedring skoleveg Røsslyngveien.....	9
ID.13	Parkeringsplass Atlanten-Folkeparken-Røsslyngveien.....	9
ID.14	Utbedring Godhaugveien ved Frei Ungdomsskole.....	9
ID.15	Utbedring sykkeltrasé Freiveien.....	9
ID.16	Tilrettelegging for gange/sykkel ved trafikkmaskin Goma.....	9
ID.17	Forleng gang/sykkelvei fra kirka til H. Brinchmannsvei.....	9
ID.18	Forbindelse Campus - Normoria.....	9
ID.19	Enkle strakstiltak, trafiksikkerhet.....	9
ID.20	Utbedring bussholdeplasser.....	9

ID.21 Sykkeltiltak Holmfjæra-Atlanten.....	10
Vedlegg.....	10

1. Om Bypakke Kristiansund

Bypakke Kristiansund er et samarbeidsprosjekt mellom Kristiansund kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens vegvesen. Formålet med bypakken er å sørge for et pålitelig og effektivt transportsystem i Kristiansund for alle transportformer, samt medvirke til en attraktiv og bærekraftig byutvikling der flere sykler, går og reiser kollektivt.

Bypakken ble vedtatt i Stortinget 3. juni 2025 med en samlet økonomisk ramme på om lag 2,13 mrd. 2025-kroner. Dette utgjør om lag 2,21 mrd. 2026-kroner. Finansieringen av pakken er basert på innkreving av bompenger, samt statlige og fylkeskommunale midler. I tillegg kommer merverdiavgift som staten refunderer for prosjekt i pakken, og som partene er pålagt å tilbakeføre til bypakken.

Bypakke Kristiansund vil ha en innkrevingsperiode på inntil 15 år, fra oppstartsdato 4. mai 2026.

I kommende handlingsprogramperiode vil det være stor aktivitet i bypakken, med blant annet oppstart av ID.1 – Rv.70 Trollsvingen/Røsslyngveien og kollektivfelt Goma Atlanten, samt ID.2 – Rv.70 Vikansvingen-Kontrollplassen, som er det desidert største prosjektet i porteføljen.

Samlet legger partene opp til å omsette 1,4 mrd. kroner innen utgangen av 2029 – noe som utgjør ca. 63% av den totale rammen i Bypakke Kristiansund. Møre og Romsdal fylkeskommune planlegger å gjennomføre samtlige av sine tiltak i kommende handlingsprogramperiode. Kristiansund kommune legger også opp til å gjennomføre flere av sine tiltak de kommende 4 årene.

2. Mål og styring

2.1 Mål- og resultatstyring

Mål- og resultatstyring er det grunnleggende styringsprinsippet i offentlig virksomhet. Bypakke Kristiansund blir styrt etter dette prinsippet. Rent konkret innebærer det at overordnede politisk satte mål for bypakken blir konkretisert på en slik måte at resultatene i bypakken kan måles, vurderes og følges opp.

2.1.1 Hovedmål

St. prop 87 S (2024-2025) om målsettinger for bypakken:

Bypakke Kristiansund omfatter prosjekt og tiltak på riksveg, fylkesveg og kommunal veg som samlet sett skal bidra til byutvikling og utvikling av transportløsningene i byen. Tiltakene skal også legge grunnlaget for at mer av veksten i persontransport kan tas med kollektivtransport, sykkel og gange.

2.1.2 Evaluering av måloppnåelse

Det blir lagt opp til å gjennomføre tellinger for de ulike transportformene for å se hvordan trafikkbildet utvikler seg i utbyggingsperioden. På prosjektnivå er det utarbeidet et effektregnskap

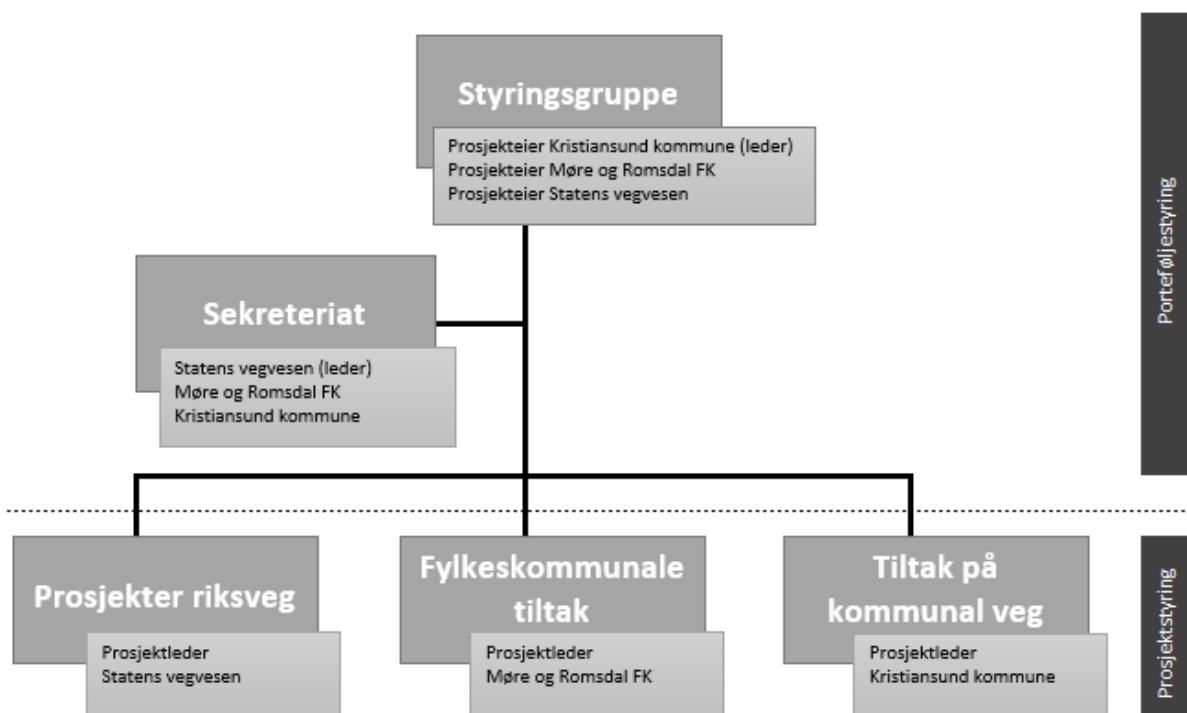
for prosjektene i bypakken for å kunne vurdere hvilken virkning de ulike prosjektene har i forhold til målene for bypakken. Dette er et viktig verktøy for å prioritere de mindre prosjekta inn i porteføljen. Man vil følge opp resultatmålene i gjennomføringa av pakken for å sikre at de enkelte prosjektene når sine mål.

2.2 Organisering og styring av Bypakke Kristiansund

Det er etablert en styringsgruppe og et sekretariat for porteføljestyling av bypakken. Kristiansund kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens vegvesen deltar som likeverdige parter inn i samarbeidet.

Det går et skille mellom prosjektstyring og porteføljestyling. Partene har selv ansvaret for å gjennomføre planlegging og utbygging av sine egne prosjekt (prosjektstyring). Styringsgruppen står for porteføljestylingen av pakken og skal sikre at den blir gjennomført i tråd med Stortinget sitt vedtak. Dette betyr blant annet at styringsgruppen skal følge opp at man holder seg innenfor den økonomiske rammen som er fastsatt. Sekretariatet forbereder saker til styringsgruppen og sikrer god informasjonsflyt og samarbeid mellom partene.

Figuren under viser organiseringen av Bypakke Kristiansund.



3. Økonomi

3.1 Økonomiske rammer

Den økonomiske rammen for Bypakke Kristiansund er 2,21 mrd. 2026-kroner. Av dette utgjør de statlige prosjektene 2,07 mrd. kroner, de fylkeskommunale prosjektene 51,4 mill. kroner og de kommunale prosjektene 85,3 mill. kroner. Utbyggingen blir finansiert av bompenger, statlige og fylkeskommunale midler, samt refundert momskompensasjon fra staten. Bompengefinansieringen står for om lag 1,78 mrd. kroner, mens 434 mill. kroner er bidrag fra stat og fylkeskommune.

Slik det går frem av St.prop 87 S (2024-2025) er det på de statlige prosjektene benyttet ca. 40 mill. 2025-kr av rammen til reguleringsarbeid før stortingsvedtaket. Dette må i det videre hensyntas i rulleringen av handlingsprogrammet. Derfor oppgis både den opprinnelige styringsrammen og de midler bypakken har disponible i byggefasen av bypakken. Sistnevnte er det som er igjen av rammen etter at midlene som er benyttet før stortingsvedtaket er indeksert frem til budsjettåret, og holdt utenom.

Handlingsprogrammet for 2026-2029 hensyntar rammejusteringen styringsgruppen vedtok i sak 10-2026 Oppstartsvedtak ID.1 Rv.70 Trollsvingen-Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten.

Rammejusteringene som Møre og Romsdal fylkeskommune opplyste styringsgruppen om i sak 03-2026 Utbyggingsplan for Bypakke Kristiansund er også hensyntatt.

Kristiansund kommune har i årets budsjettinnmelding ikke omdisponert midlene fra ID.9 Utbedring skolevei Røsslyngveien; et tiltak som ble ferdigstilt allerede før stortingsvedtaket. Kommunen ønsker å komme tilbake til dette ved en senere rullering av handlingsprogrammet, når grunnlaget er mer modent.

I tillegg til de nevnte rammejusteringer er styringsrammene også oppdatert med endelig veganleggsindeks for 2025. Den ble 3,1%. Dette medfører en nedjustering av rammene fra tidligere vedtatte utbyggingsplan - som benyttet Finansdepartementets prognoseindeks for 2025 på 4,5%.

Finansdepartementets prognoseindeks for veganlegg er i 2026 beregnet til 3,5%. Merk at denne prognosen inngår i styringsrammene som er presentert i handlingsprogrammet. Når endelig indeks for 2026 foreligger i 2027 vil eventuelle avvik mot prognoseindeksen påvirke rammestørrelsene. Dette er et forhold som partene må være oppmerksom på i årene fremover, da det samme vil gjelde for alle nye budsjettår i bypakkens forløp.

3.2 Bompenger

Bypakke Kristiansund vil ha en innkrevingsperiode på inntil 15 år, noe som er i tråd med de lokalpolitiske vedtakene. For selve innkrevingen har styringsgruppen bedt Statens vegvesen og Vegamot forberede for en planlagt oppstart den 4. mai 2026.

Det vil bli etablert 2 bomstasjoner med tovegs innkreving i Kristiansund. Bomstasjonenes plassering vil bli på Nordsundbroa og Omsundbroa, begge i et område der det finnes et godt alternativt transporttilbud til personbilen samt på steder der det blir gjennomført vesentlige utbedringer gjennom bypakkens prosjektportefølje.

I Prop. 87 S (2024-2025) er det fastsatt en gjennomsnittstakst på 18 2025-kroner, og denne blir brukt som grunnlag for justering av takstene. Med forutsetningene som nå er lagt til grunn for finansieringsberegningene er innkrevingsperioden beregnet til om lag 12 år.

3.3 Om porteføljestyring av bypakken

Bypakke Kristiansund blir styrt etter prinsipp for porteføljestyring. All kostnadsøkning må følgelig løses innenfor det økonomiske rammeverket til pakken. Dersom kostnadene for noen av prosjektene øker utover dette rammeverket vil dette innebære at andre prosjekt må reduseres eller eventuelt ikke kan gjennomføres. Dersom enkelte prosjekt blir rimeligere enn forutsatt vil det bli rom for å realisere prosjekt fra marginallisten, alternativt kan innkrevingsperioden kortes ned.

Bompengeproposisjonen for Bypakke Kristiansund forutsetter sterk kostnadskontroll i gjennomføringen av prosjektene i pakken. Arbeidet med porteføljestylingen skal skje gjennom årlig rullering av et fireårig handlingsprogram, med hovedvekt på mål- og resultatstyring.

Ifølge retningslinjene for porteføljestyrt bypakker skal fylkeskommunen og kommunen bidra med en egenandel på minst 20 prosent av den totale investeringskostnaden for fylkeskommunale og kommunale prosjekt (ekskl. merverdiavgift). Dette kravet er innfridd i prosjektporteføljen som er lagt til grunn for vedtatt bompengeproposisjon, og er også førende for porteføljestylingen i gjennomføringen av pakka. Handlingsprogrammet for 2026-2029 er satt opp slik at det samsvarer med kravet til egenandel.

4. Prioriteringer og porteføljestyling 2026-2029

Styringsgruppen har prioritert prosjekter inn i handlingsprogrammet for 2026-2029 i tråd med målene for bypakken og de økonomiske rammene som ligger til grunn i Prop. 87 S (2024-2025).

Handlingsprogrammet for 2026-2029 følger av tabellen under.

BYPAKKE KRISTIANSUND

Handlingsprogram 2026-2029

2026-kroner

Proj. ID	Prosjekt	Opprinnelig styringsramme	Tildelt før St.prop 87 S	Disponible midler Byggefase	Budsjett 2026	HP 2027	HP 2028	HP 2029	Prognose 2026
1	Rv.70 Trollsvingen / Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten	210,4	-4,5	205,9	108,0	80,0	63,9	0,0	60,0
2	Rv.70 Vikansvingen-Kontrollplassen	1 251,3	-21,8	1 229,5	70,6	148,7	320,0	321,0	70,6
3	Busstopp i Langveien	2,1		2,1	0,5	1,5	0,0	0,0	0,5
4	Opprusting av holdeplasser på strekninga Melkvika-flyplassen	20,7		20,7	0,5	0,5	10,0	9,0	0,5
5	Opprusting av holdeplasser i Nergata/Omagata	10,1		10,1	0,5	1,0	0,0	8,3	0,5
6	Opprusting holdeplasser i Seivikveien/Byskogen	3,6		3,6	0,5	0,0	0,0	3,0	0,5
7	Sanntidsskilting	14,9		14,9	2,5	0,5	0,5	11,4	2,5
8	Utbedring av trafikale forhold ved sykehuset	3,3		3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9	Utbedring skolevei Røsslyngveien	12,0		12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Rv.70 Rensvik undergang-Rensvikkrysset	457,2	-11,2	446,0	-3,7	40,0	65,0	125,0	8,4
11	Rv.70 Rensvikholmen g/s-bru	129,1	-2,9	126,1	0,0	0,0	4,0	8,0	0,0
12	Rv.70 Persløkka g/s-bru	12,8	-0,9	11,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	Parkeringsplass Atlanten - Folkeparken - Røsslyngveien	5,5		5,5	2,7	2,8	0,0	0,0	2,7
14	Utbedring Godhaugveien ved Frei Ungdomsskole	7,7		7,7	0,0	4,8	2,9	0,0	0,0
15	Utbedring sykkeltrasè Freiveien	12,0		12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16	Tilrettelegging for gange/sykkel ved trafikkmaskin Goma	7,7		7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17	Forlengelse av gang/sykkelvei fra kirka til H. Brichm. Vei	3,3		3,3	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0
18	Forbindelse Campus-Normoria	9,8		9,8	0,2	9,6	0,0	0,0	0,2
19	Enkle strakstiltak TS	5,5		5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20	Utbedring holdeplasser	4,4		4,4	0,0	0,0	0,2	4,2	0,0
21	Sykkeltiltak Holmfjæra-Atlanten	3,3		3,3	0,0	0,1	3,2	0,0	0,0
22	Etablering av bomstasjoner	8,8		8,8	0,0	0,0	0,0	3,4	1,0
23	Administrasjon av bypakken	10,9		10,9	1,3	0,9	0,7	0,7	1,2
		2 206,1	-41,2	2 164,9	183,5	290,4	470,4	494,2	148,6

En utvidet og mer detaljert tabell som viser fordelingen på egenfinansiering og bompenger ligger som vedlegg til handlingsprogrammet.

For noen av prosjektene er det avvik mellom planlagt forbruk i 2026 (prognose) og tildelte midler. Det er derfor tatt med en kolonne som viser prognosen for 2026. Vær oppmerksom på at i de tilfeller der det er avvik mellom budsjett 2026 og prognose 2026, så ligger man an til å få overført et mer- eller mindreforbruk til 2027. Kolonne *HP 2027* viser finansieringsbehovet i 2027, og dette vil i tilfelle et mer- eller mindreforbruk oppstå avvik fra planlagt produksjon.

Arbeidet med ID.22 Etablering av bomstasjoner er delt mellom Statens vegvesen og Vegamot. Rammen er iht. St.prop 87 S delt 50/50 mellom partene - dvs at Statens vegvesen og Vegamot disponerer 4,4 mill. 2026-kr hver av den totale rammen.

5. Prosjektene i bypakken

Under følger en kort beskrivelse av prosjektene i bypakken og handlingsprogrammet for 2026-2029.

Statlige tiltak

ID.1 Rv.70 Trollsvingen – Røsslyngveien og kollektivfelt Goma - Atlanten

Dette riksvegtiltaket dekkes av gjeldende reguleringsplan for Atlanten -Røsslyngveien, som ble godkjent i 2011 samt reguleringsplan ifm. ny Goma skole fra 2022/23. Kollektivfelt-strekningen fra Goma til Røsslyngveien etableres på eksisterende areal for rv70. Tiltaket vil gi bedre trafiksikkerhet, og økt framkommelighet for gående, syklende og kollektivreisende.

Prioriteringen av rundkjøring og undergang ved Trollsvingen og Røsslyngveien samt tilhørende vegnett kommer bla. etter lokalt ønske ifm. bygging av Folkeparken skole. Tiltaket vil gi god tilrettelegging for gående og syklende, både på langs og tvers av rv70. Kollektivfeltet fra Goma til Atlanten bygges samtidig pga. det fysiske grensesnittet mellom tiltakene på strekningen Røsslyngveien til Atlanten. Midlertidig trafikkavvikling og krav om rasjonell drift av anlegget tilsier samtidighet i gjennomføringen. Ønsket om tidlig realisering av et relativt lite prosjekt som synliggjør store forbedringer både for gående, syklende og kollektivtrafikk forsterker prioriteringstilrådingen.

Prosjektet har hatt prosjektering og grunnerverv siden høsten 2025 og det planlegges utlyst anbudskonkurranse våren 2026. Anleggsstart antas å bli rundt månedsskiftet august/september 2026 og ferdigstillelse høsten 2027.

ID.2 Rv.70 Vikansvingen - Kontrollplassen

Vikansvingen – Kontrollplassen er det største prosjektet i Bypakke Kristiansund. Prosjektet skal bidra til å fremme miljøvennlig transport ved å frigjøre vegkapasitet til buss og omfattende tilrettelegging for fotgjengere og syklist. Ny trasé og trafikale løsninger for innfartsvegen til Kristiansund på delstrekningen Vikansvingen- kontrollplassen skal gi bedre framkommelighet, redusert reisetid og bedre trafiksikkerhet. Bedre kapasitet og framkommelighet på denne vegen vil òg være viktig for næringstransporten i Kristiansund. Reguleringsplan for vegstrekningen ble vedtatt av bystyret i Kristiansund den 27. august 2020.

Det klart største tiltaket i bypakken må komme ut i markedet tidlig for å få bedre oversikt over kostnadsbildet totalt. Anleggsmarkedet på utlysningstidspunktet i hver enkelt entreprise er den største usikkerheten for investeringsdelen av bypakken. Etter at tilbudene er kommet inn og kontrakt er signert vil det fortsatt være noe usikkerhet i gjennomføringsfasen, men på et lavere nivå. Endret realiseringstidspunkt av lavere prioriterte tiltak i porteføljen vil kunne vurderes og besluttes når denne entreprisen er kommet i gang.

Prosjektet har hatt prosjektering og grunnnerv siden høsten 2025 og det planlegges utlyst anbudskonkurranse i desember 2026. Anleggsstart antas å bli høsten 2027 og ferdigstilling høsten 2029.

ID.10 Rv.70 Rensvik undergang - Rensvikkrysset

Tiltakene på strekningen Rv. 70 Rensvikkrysset- Rensvikholmen skal i tillegg til å gi økt trafiksikkerhet og bedret trafikkavvikling, bidra til å bedre forholdene for gående, syklende og kollektivreisende. Anlegget ligger etter ferdigstilling fullt og helt på allerede eksisterende veger.

Ny undergang ved Rensvik og nytt Rensvikkryss vil bidra til et mer trafiksikkert og sammenhengende gang- og sykkelvegnett i Rensvik-området. Reguleringsplanene for undergang ved Rensvik og rv. 70 Rensvikkrysset-Rensvikholmen ble vedtatt av bystyret i Kristiansund i hhv. 2014 og 2019.

Rensvik undergang og Rensvikkrysset bør bygges samtidig pga. det fysiske grensesnittet mellom tiltakene. Oppstarttidspunkt bør besluttes etter at det største tiltaket er avklart mht. tilbudspriser og prognose for totaløkonomi i bypakken.

Det planlegges å settes i gang prosjektering i januar 2027. Grunnnerv antas å skje i løpet av 2027. Det planlegges utlyst anbudskonkurranse rundt årsskiftet 2027/2028, forutsatt godkjenning av styringsgruppa.. Anleggsstart antas da å bli sommeren 2028 og ferdigstilling høsten 2030.

ID.11 Rv.70 Rensvikholmen g/s-bru

Reguleringsplanen for rv. 70 Rensvikkrysset-Rensvikholmen ble vedtatt av bystyret i Kristiansund i 2019 og Rensvikholmen g/s bru er den nordre delen av denne planen. Den nye brua vil bidra til et mer trafiksikkert og sammenhengende gang- og sykkelvegnett mellom Rensvikområdet og sentrumsnære områder og arbeidsplasser.

Rensvikholmen g/s-bru har ikke et fysisk grensesnitt mot de øvrige tiltakene i Rensvikområdet. Dette gjør at brua kan realiseres på et senere tidspunkt om dette er ønskelig eller nødvendig pga. totaløkonomien i bypakken.

Det planlegges å settes i gang prosjektering høsten 2028. Grunnnerv antas å skje i løpet av 2028. Det planlegges utlyst anbudskonkurranse sommeren 2029, forutsatt godkjenning av styringsgruppa.. Anleggsstart antas da å bli rundt årsskiftet 2029/2030 og ferdigstilling senhøsten 2030.

ID.12 Rv.70 Persløkka g/s-bru

Reguleringsplan for vegstrekningen ble vedtatt av bystyret i Kristiansund den 27. august 2020. Persløkka g/s-bru er en del av denne reguleringsplanen. Den nye brua vil bidra til et mer trafiksikkert og kvalitetsmessig bedre gang- og sykkelvegnett mellom Daleområdet og sentrumsnære områder og arbeidsplasser.

Persløkka g/s-bru har ikke et fysisk grensesnitt mot de øvrige tiltakene for Vikansvingen-kontrollplassen. Dette gjør at brua kan realiseres på et senere tidspunkt om dette er ønskelig eller nødvendig pga. totaløkonomien i bypakken.

Det planlegges å settes igang prosjektering høsten 2028. Grunnerverv antas å skje i løpet av 2028. Det planlegges utlyst anbudskonkurranse sommeren 2029, forutsatt godkjenning av styringsgruppa.. Anleggsstart antas da å bli rundt årsskiftet 2029/2030 og ferdigstillelse senhøsten 2030.

Fylkeskommunale tiltak

Møre og Romsdal fylkeskommune skal gjennomføre tiltak som utbedrer forholdene for de kollektivreisende, med bl.a universell utforming av en rekke holdeplasser og sanntidsskilting ved sentrale påstigningspunkter.

ID.3 Busstopp i Langveien

Busstoppet i Langveien oppgraderes med leskur, bedre skilting og bedre tilrettelegging for universell utforming. Tiltaket skal gjøre det tryggere og mer attraktivt å reise kollektivt, og bidra til at flere velger busstransport. Det planlegges med at dette prosjektet skal være ferdigstilt ila 2027.

ID.4 Opprustning holdeplasser og ramper Melkvik - Flyplassen

Alle 15 holdeplassene mellom Melkvik og Flyplassen blir gjennomgått og vurdert før man gjør nødvendige oppgraderinger. Der det er behov, kan det bli leskur, ledelinje, ny skilting og kantstein, for bedre tilkomst og universell utforming. Dette skal gi et bedre og tryggere tilbud for myke trafikanter og et mer pålitelig, framtidsrettet kollektivtilbud i en viktig korridor inn og ut av byen. Det planlegges med at prosjektering er ferdig ila 2027 og bygging i 2028 og 2029.

ID. 5 Opprusting av holdeplasser og ramper i Nergata/Omagata

I Nergata/Omagata skal bypakken løfte standarden på holdeplassene og gjøre det enklere å komme til og fra bussen. Dette skal bidra til større trygghet og mer attraktive kollektivløsninger på Nordlandet. Det planlegges med at prosjektering er ferdig ila 2027 og bygging i 2028 og 2029.

ID. 6 Opprusting holdeplasser i Seivikveien/Byskogen

Holdeplassene i Seivikveien/Byskogen blir oppgraderte for å gi bedre tilkomst, tryggere stopp og mer forutsigbar kollektivtrafikk. Dette støtter opp under bypakkens målsetting om flere kollektivreiser og et transportsystem som fungerer godt for alle. Det planlegges med at prosjektering er ferdig ila 2026 og bygging i 2029.

ID.7 Sanntidsskilting

De mest sentrale holdeplassene vil bli oppgradert med sanntidsskilting. Andre plasser kan det komme skilt med QR-koder med lenke til sanntidsvisning. Det er planlagt prosjektering og oppstart av dette prosjektet ila 2026. Strøm skal bestilles hos vegeier i 2026. Anbud/rammeavtale for skjermer/skilt skal på plass i 2027-2028, og settes opp som planlagt i 2029.

Kommunale tiltak

Det skal gjennomføres tiltak rettet mot gående, syklende og kollektivreisende på kommunale veger. Det er lagt 85 mill. 2026-kr til en rekke mindre tiltak for kollektivreisende, gående, syklister og trafikksikkerhet. Tiltakene skal ha relevans for de trafikale utfordringene som skal løses i bypakken. Geografisk nærhet til bypakkeprosjektene er en forutsetning.

ID.8 Utbedring av trafikkforhold ved sykehuset

FRAM har etterlyst tiltak for å utbedre forholdene for buss ved sykehuset. Man bør også se på løsninger for å utbedre trafiksikkerhet og fremkommelighet for myke trafikanter. P.t. planlagt utført 2030-2031, etter kommende handlingsprogramsperiode.

ID.9 Utbedring skoleveg Røsslyngveien

Utbedring av forholdene for gående til Røsslyngveien skole, slik at flest mulig velger å gå. Røsslyngveien skole blir fremtidig tomt for ny skole for nordre del av Kirkelandet og Goma, og slik sett et viktig område å gjøre trafikale forbedringer i. Prosjektet er utført ifm. VA-prosjekt i tilknytning til nye Folkeparken skole. Rammen vil omdisponeres til andre tiltak i den kommunale prosjektporteføljen. Ligger p.t. som buffer, da det ikke er grunnlag for å fordele rammen ennå.

ID.13 Parkeringsplass Atlanten-Folkeparken-Røsslyngveien

Tiltak for å redusere bilkjøring inne ved skoleområdet ved både Atlanten og Røsslyngveien, idrettsanlegga og Folkeparken. Planlegging og prosjektering av kommunal parkeringsplass ved Atlanten som skal bygges av Statens vegvesen ifm. ID.1 i 2026-2027.

ID.14 Utbedring Godhaugveien ved Frei Ungdomsskole

Bredere veg får å lette framkommelighet for buss og myke trafikanter. I dag ligger det både ungdomsskole, barnehage og idrettsanlegg i dette området. Det er også planlagt ny barneskole her. P.t. planlagt utført 2027-2028. Reguleringsplanarbeid pågår ifm. ny barneskole.

ID.15 Utbedring sykkeltrasé Freiveien

Kristiansund kommune holder frem at det er særs viktig at trasèen på østsiden av Vågen rustes opp slik at det etableres en god sammenheng mellom sentrum og den nye sykkelvegen fra Kontrollplassen mot Løkkemyra. En av de viktigste sykkeltraseene i kommunen. Her er det aktuelt med nytt rekkverk, ny belysning og oppstramming/oppdrydding i utflytende parkeringsplasser. P.t. planlagt utført 2032-2033, etter kommende handlingsprogramsperiode.

ID.16 Tilrettelegging for gange/sykkel ved trafikkmaskin Goma

Et særs sentralt krysspunkt. Området er dårlig tilrettelagt for myke trafikanter i dag. Tiltak er nødvendig for å få god effekt av gang/sykkeltiltakene i bypakken, og bør sees i sammenheng med utbedring av sykkeltrase Freiveien (se eget tiltak). P.t. planlagt utført 2031-2032, etter kommende handlingsprogramsperiode.

ID.17 Forlengte gang/sykkelvei fra kirka til H. Brinchmannsvei

Tiltaket skal sikre sammenheng mellom gang/sykkelvei i Langveien og sykkelvegen i Brinchmanns vei. Tiltaket er utredet og vurdert som framtidsrettet uavhengig av valgt løsning for syklende i Langveien. Trafo og lekeplass i området må flyttes. P.t. planlagt utført 2029-2030. Planlegging, prosjektering og utførelse.

ID.18 Forbindelse Campus - Normoria

Tiltak for å gjøre akse Campus – Normoria mer attraktiv og innbydende, og legge til rette for flere myke trafikanter. Konkret begrenser tiltaket seg til forbindelsen mellom Skolegata og Rådhusplassen. P.t. planlagt utført 2026-2027. Planlegging, prosjektering og utførelse.

ID.19 Enkle strakstiltak, trafiksikkerhet

Ikke nærmere definert eller stedfestet.

ID.20 Utbedring bussholdeplasser

Ikke nærmere definert eller stedfestet.

ID.21 Sykkeltiltak Holmfjæra-Atlanten

Tiltak for å gjøre aksene Holmfjæra-Atlanten bedre tilrettelagt for syklende. Konkret dreier tiltaket seg om gang- og/eller sykkelveg på strekningen mellom Holmfjæra og Stortuveien langs Kranaveien. P.t. planlagt utført 2027-2028. Planlegging, prosjektering og utførelse.

Vedlegg

Vedlegg 1 – Handlingsprogram 2026-2029, Detaljert oversikt.

BYPASSE KRISTIANSTUND
 Handlingsprogram 2026-2029

Prosjekt	Finans.	2026-kroner						Budsjett 2026			HP 2027			HP 2028			HP 2029			Prognose 2026		
		Egen-finans	Bom	Opprinnelig styringsramme	Egen-finans	Bom	Disponible midler Byggefase	Egen-finans.	Bom	Sum	Egen-finans.	Bom	Sum	Egen-finans.	Bom	Sum	Egen-finans.	Bom	Sum	Egen-finans.	Bom	Sum
Stat	S	369,3	1 700,1	2 069,4	328,1	1 700,1	2 028,2	-35,1	210,0	174,9	55,7	213,0	268,7	84,1	368,8	452,9	63,0	394,4	457,4	-22,0	162,0	140,0
Fylkeskommune	F	51,4	0,0	51,4	51,4	0,0	51,4	4,5	0,0	4,5	3,5	0,0	3,5	10,5	0,0	10,5	31,7	0,0	31,7	4,5	0,0	4,5
Kommune	K	13,1	72,2	85,3	13,1	72,2	85,3	-0,2	4,3	4,2	0,0	18,2	18,2	0,0	7,0	7,0	0,0	5,1	5,1	-0,2	4,3	4,1
Sum		433,9	1 772,2	2 206,1	392,6	1 772,2	2 164,9	-30,8	214,3	183,5	59,2	231,2	290,4	94,6	375,8	470,4	94,7	399,5	494,2	-17,7	166,3	148,6
1 Rv.70 Trollsvingen / Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-	S	94,6	115,8	210,4	90,1	115,8	205,9	-2,0	110,0	108,0	40,0	40,0	80,0	50,1	13,8	63,9	0,0	0,0	0,0	-2,0	62,0	60,0
2 Rv.70 Vikansvingen-Kontrollplassen	S	21,9	1 229,4	1 251,3	0,1	1 229,4	1 229,5	-29,4	100,0	70,6	-1,3	150,0	148,7	0,0	320,0	320,0	0,0	321,0	321,0	-29,4	100,0	70,6
3 Busstopp i Langveien	F	2,1	0,0	2,1	2,1	0,0	2,1	0,5	0,0	0,5	1,5	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,5
4 Opprusting av holdeplasser på strekninga Melkvika-flypla	F	20,7	0,0	20,7	20,7	0,0	20,7	0,5	0,0	0,5	0,5	0,0	0,5	10,0	0,0	10,0	9,0	0,0	9,0	0,5	0,0	0,5
5 Opprusting av holdeplasser i Nergata/Omagata	F	10,1	0,0	10,1	10,1	0,0	10,1	0,5	0,0	0,5	1,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	8,3	0,0	8,3	0,5	0,0	0,5
6 Opprusting holdeplasser i Seivikveien/Byskogen	F	3,6	0,0	3,6	3,6	0,0	3,6	0,5	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	3,0	0,5	0,0	0,5
7 Sanntidsskiltning	F	14,9	0,0	14,9	14,9	0,0	14,9	2,5	0,0	2,5	0,5	0,0	0,5	0,5	0,0	0,5	11,4	0,0	11,4	2,5	0,0	2,5
8 Utbedring av trafikale forhold ved sykehuset	K	0,0	3,3	3,3	0,0	3,3	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9 Utbedring skolevei Røsslyngveien	K	0,0	12,0	12,0	0,0	12,0	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10 Rv.70 Rensvik undergang-Rensvikkrysset	S	199,6	257,6	457,2	188,3	257,6	446,0	-3,7	0,0	-3,7	18,0	22,0	40,0	30,0	35,0	65,0	55,0	70,0	125,0	8,4	0,0	8,4
11 Rv.70 Rensvikholmen g/s-bru	S	52,5	76,6	129,1	49,5	76,6	126,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	0,0	4,0	8,0	0,0	8,0	0,0	0,0	0,0
12 Rv.70 Persløkka g/s-bru	S	0,9	11,9	12,8	0,0	11,9	11,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13 Parkeringsplass Atlanten - Folkeparken - Røsslyngveien	K	0,0	5,5	5,5	0,0	5,5	5,5	0,0	2,7	2,7	0,0	2,8	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	2,7
14 Utbedring Godhaugveien ved Frei Ungdomsskole	K	0,0	7,7	7,7	0,0	7,7	7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	4,8	0,0	2,9	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15 Utbedring sykkeltrasè Freiveien	K	12,0	0,0	12,0	12,0	0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Tilrettelegging for gange/sykkel ved trafikkmaskin Goma	K	1,1	6,5	7,7	1,1	6,5	7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Forlengelse av gang/sykkelvei fra kirka til H. Brichm. Vei	K	0,0	3,3	3,3	0,0	3,3	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0
18 Forbindelse Campus-Normoria	K	0,0	9,8	9,8	0,0	9,8	9,8	0,0	0,2	0,2	0,0	9,6	9,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2
19 Enkle strakstiltak TS	K	0,0	5,5	5,5	0,0	5,5	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20 Utbedring holdeplasser	K	0,0	4,4	4,4	0,0	4,4	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	4,2	4,2	0,0	0,0	0,0
21 Sykkeltiltak Holmfjæra-Atlanten	K	0,0	3,3	3,3	0,0	3,3	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	3,2	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
22 Etablering av bomstasjoner	S	0,0	8,8	8,8	0,0	8,8	8,8	0,0	0,0	0,0	-1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	3,4	1,0	0,0	1,0
23 Administrasjon av bypakken	K	0,0	10,9	10,9	0,0	10,9	10,9	-0,2	1,4	1,3	0,0	0,9	0,9	0,0	0,7	0,7	0,0	0,7	0,7	-0,2	1,4	1,2

Sak 12/2026 – Kommunikasjonsskiltplan

Forslag til vedtak

Styringsgruppen for Bypakke Kristiansund vedtar den vedlagte kommunikasjonsskiltplanen, med tilhørende skiltdesign som vist i mal-eksemplene. Byggherre er ansvarlig for at skilting gjennomføres i henhold til prosedyren. Kostnader for skiltingen tilføres aktuelt prosjekt.

Bakgrunn

Bypakke Kristiansund består av mange store og små prosjekter på tvers av kommunen, som skal bygges av de tre partene. For å tydeliggjøre Bypakken som eier av prosjektene, sikre felles profilering og skille prosjektene i bypakken fra annen aktivitet i kommunen i perioden mener sekretariatet det er nødvendig med en kommunikasjonsskiltplan som skal være gjeldende for alle prosjektene.

Planen skal sikre helhetlig, gjenkjennbar og tydelig skilting som viser tilhørigheten til bypakken og peker publikum til relevant informasjon, primært på hjemmesiden.

Planen gjelder ekstra kommunikasjonsskilt ved anleggs- og prosjektområdene, og kommer i tillegg til øvrig anleggsskilting. Arbeidsvarsling, omkjøringsskilt, HMS-skilt, entreprenørskilt og annen anleggsinformasjonsskilting er ikke omfattet av planen, men ivaretatt av partene sine eksisterende planer.

Saken fremmes for vedtak for å få én felles standard for prosjektene og partene, samt for å etablere tydelig ansvar, prosess og forvaltning av maler/innhold.

Vurdering

Kommunikasjonsskiltplanen fastsetter formål og avgrensning for kommunikasjonsskilt i bypakken, ansvar og rollefordelinger for skilting, prosess for oppføringen av skilt, kriterier for når det skal skiltes, prinsipper for plassering og design og innhold for kommunikasjonsskiltene.

Sekretariatet vurderer at kommunikasjonsskilt er et tiltak som vil gi høy nytte for å synliggjøre bypakken sin aktivitet, og samtidig lede spørsmål og informasjonsbehov inn til foretrukne kanaler. Enhetlig skilting binder prosjektene sterkere visuelt sammen, og en skiltplan gjør skiltprosessene mer forutsigbare, kontrollerbare og etterprøvbare.

Kostnad

Prosjektet skal selv stå for vurderinger rundt skilting, oppsett av skilt og kostnader.

Selv om planen i seg selv ikke legger noen forutsetninger for økonomi så er kostnad det største usikkerhetsmomentet når et prosjekt skal sette opp skilt. For å utrede dette har sekretariatet sjekket erfaringstall og usikkerhetsmomenter med hver av partene, Bypakke Ålesund og Miljøpakken Trondheim.

Undersøkelsen viser at det i dag ikke er konkrete anslag om kostnad for skilt. Årsaken til dette er at priser varierer svært mye avhengig av mange forskjellige faktorer:

- Grunnforhold.
- Festing/montering/fundamentering.
- Varighet for skiltet.
- arbeid for å sette opp skiltet.
- Arbeidsvarsling.
- Trafikkavvikling.
- andre behov for det gitte skiltet.

I Bypakke Ålesund har tre store skilt kostet cirka 125 000 kroner, inkludert montering, men dette gir kun et usikkert anslag for kostnadsnivå for store skilt og ikke sikre tall. Små skilt har ikke de spurte hatt kostnadsanslag for.

Dette betyr at kostnad er det største usikkerhetsmomentet når et nytt skilt skal settes opp. Derfor blir det viktig at prosjektleder er bevisste på disse utfordringene når de skal vurdere skilting.

Søknadsprosess

Kommunikasjonsskiltene i denne planen regnes etter veglovens paragraf 33 som reklameskilt. Det setter flere forventninger og reguleringer, som må bli ivarettatt når vi søker om å sette opp skilt. En av konsekvensene er at vi må søke hos veieier om å få lov til å sette opp kommunikasjonsskiltene. Andre regler kan også ha innvirkning på søknadsprosessen, som for eksempel plan- og bygningsloven.

Alle tre partene har relativt like søknadsprosesser.

- Statens vegvesen har en egen side med informasjon om søknadsprosessen for reklameskilt: [Søk om reklame langs vei | Statens vegvesen](#)
- Møre og Romsdal fylkeskommune har en egen side med informasjon om søknadsprosessen for reklame langs vei: [Søk om reklame langs vegen - Møre og Romsdal fylkeskommune.](#)
- Kristiansund kommune skal motta søknad via e-post: postmottak@kristiansund.kommune.no.

Innhold som kreves i søknaden kan variere noe fra veieier til veieier, men har noen faste elementer:

- Størrelse på skilt

- Skiltskisse/informasjon
- Plassering
- Festing/montering/fundamentering
- Varighet

Behandlingstid kan variere fra en uke til en måned avhengig av saksmengde og sakens kompleksitet.

Søknadene behandles i henhold til veglovens paragraf 33, men andre lover kan også gjøre seg gjeldende som for eksempel plan- og bygningsloven.

Vedlegg

- Vedlegg sak 12 2026 - Kommunikasjonsskiltplan for Bypakke Kristiansund.pdf
 - Standardmal lite skilt (50x70 cm).pdf
 - standardmal stort skilt 200x350cm v1.pdf
 - Informasjonsplakat mal eksempel blå Bypakke Kristiansund.pdf
 - Informasjonsplakat mal eksempel grønn Bypakke Kristiansund.pdf
 - Informasjonsplakat mal lyserød Bypakke Kristiansund.pdf

Kommunikasjonsskiltplan for Bypakke Kristiansund

Introduksjon

Denne planen fastsetter en felles standard for hvordan Bypakke Kristiansund sine prosjekter skal bruke kommunikasjonskilt ved anleggsområder for å:

- Vise tydelig tilhørighet til Bypakke Kristiansund.
- Peke innbyggerne til riktig informasjon (fortrinnsvis bypakkekristiansund.no).
- Sikre lik praksis på tvers av prosjekter og parter.

Skiltedesign er tilgjengelig gjennom standardmaler for hver type skilt, fra sekretariatet.

Omfang og avgrensning

Denne planen legger grunnlag og føringer for oppføring og bruk av skilt for Bypakke Kristiansund, til kommunikasjon, visualisering og profilering av bypakken i bybildet.

Hovedområde hvor planen er aktuell er ekstra skilting ved bypakken sine anleggsområder og prosjektområder, som kommer i tillegg til anleggskilting. Disse skiltene har som formål å synliggjøre prosjektet sin tilhørighet til Bypakken, knytte prosjektene sammen og informere folk om hvor de finner mer informasjon om prosjektene.

Planen fastsetter standarder på tvers av prosjektene for å sørge for effektiv skilting. Det er viktig at prosjektlederne tilstreber effektiv skilting av sine prosjekter, både budskapsmessig og økonomisk.

Hva er ikke omfattet av denne planen?

Denne planen omfatter ikke arbeidsvarsling, omkjøringskilt, HMS-skilt, entreprenørskilt og ellers annen anleggsinformasjonsskilting ved prosjektene i Bypakke Kristiansund. Hver av partene i bypakken har allerede eksisterende planer og rutiner for disse typene skilting, som de bruker i sine prosjekter.

Ansvar

Prosjektleder har ansvar for skiltingen i hvert enkelt prosjekt i bypakken. Der flere prosjekter foregår på samme område (samlokalisering) er det prosjektlederen for prosjektet med størst ramme som har ansvaret.

Prosjektleder har ansvar for:

- å identifisere behov og foreslå plassering av skilt.
- å søke nødvendige tillatelser (veieier/grunneier/evt. kommunen).
- anskaffe, montere og drifte skiltet.
- Rapportere til sekretariatet om skilting og kostnad.
- demontering av skilt når nødvendig.

Sekretariatet har ansvar for:

- Å forvalte maler og standardtekst for skiltene.
- Registrere skiltene og status basert på rapport fra prosjektlederne.

Prosess for oppføring av skilt

1. Prosjektleder finner behov for skilt ved sitt prosjekt.
2. Prosjektleder finner passende plassering for skiltet eller skiltene.
3. Eventuell tilpasning av skilt må avklares med bypakken sin kommunikasjonsrådgiver og behandles i sekretariatet.
4. Prosjektleder sender søknad til veieier/grunneier med nødvendige vedlegg. Søknad er nødvendig siden disse skiltene defineres som reklameskilt etter veglovens paragraf 33.
 - a. Informasjon om plassering og størrelse på skilt.
 - b. Informasjon om montering eller fundamentering.
 - c. Skisse av ønsket oppført skilt med alt innhold på plass.
5. Prosjektet bestiller skiltplate.
6. Etter mottatt godkjenning fra veieier/grunneier og nødvendige forhandlinger bestiller prosjektet nødvendig materiell for montering eller fundamentering, hvis de ikke har dette klart allerede.
7. Prosjektet monterer skiltplaten på egnet montering eller fundament.

Når skal det skiltes?

Når og hvor det skal skiltes må vurderes for hvert prosjekt av prosjektleder. Skiltingen skal tydelig vise at prosjektet hører til Bypakken.

Skiltingen skal være synlig fra “begge retninger” på de utvalgte strekkene eller områdene, enten man ferdes til eller fra på en vei.

Hvis flere prosjekter foregår på samme sted, skal prosjekt med størst ramme ha ansvar for oppføringen av skiltet eller skiltene. De må ha en plassering som hensyntar det totale prosjektområdet.

Prosjektleder må også vurdere hvor lenge skiltet skal stå. Dersom gjenbruk av skilt er mulig, bør det gjøres.

Skiltingen må komme opp i en innledende fase av prosjektet.

Når skal stort skilt brukes?

Stort skilt skal brukes på hovedveier og større veier, der det er hensiktsmessig, for å synliggjøre prosjektet og bypakken.

Store skilt blir mest aktuelle på de største prosjektene i bypakken. Behov i andre prosjekter må vurderes av prosjektleder.

Når skal lite skilt brukes?

Lite skilt skal bli brukt på sykkel- og gangstier, og veier som ikke er hovedveier.

Når skal informasjonsplakat brukes?

Der det er nødvendig eller ønskelig å komme med mer informasjon om prosjektet, av praktisk eller faktamessig art.

Informasjonsplakat skal bli brukt av prosjektet når prosjektet begrenser eller hindre ferdsel for gående og syklende, og slik gi praktisk informasjon om alternative ruter. For eksempel festet på et anleggsgjerde.

Plakatene kan også brukes i andre sammenhenger, som for eksempel på bussholdeplasser.

Skiltdesign og innhold

Tre størrelser:

- Lite skilt (50x70 cm)
- Stort skilt (200x350 cm)
- Informasjonsplakater A3 (30x42 cm)

Lite skilt

Størrelse på skilt: 50x70 cm.

Stort skilt

Størrelse på skilt: 200x350 cm.

Informasjonsplakat

Størrelse: 30x42 cm, eller A3.

Informasjonsplakat kan enten lages som skilt, eller som laminert A3 plakat. Form må vurderes av prosjektleder ut ifra:

- Forventet levetid og holdbarhet
- Plassering

Fast innhold:

- Logo

Informasjonsplakater er egnet til å formidle mer informasjon enn det lite og stort skilt kan gjøre. Disse kan i større grad tilpasses situasjoner og informasjonsbehov på lokasjonen.

Informasjonsplakaten har større frihet til å tilpasse informasjon enn et stort eller lite skilt. Samtidig skal de alle inneholde de samme grunnelementene, og følge samme mal for oppsettet – dette for å sikre en helhet i visuell kommunikasjon, med større rom for hver part sin tilpasning.

Vedlegg

- Standardmal lite skilt (50x70 cm).pdf
- standardmal stort skilt 200x350cm v1.pdf
- Informasjonsplakat mal eksempel blå Bypakke Kristiansund.pdf
- Informasjonsplakat mal eksempel grønn Bypakke Kristiansund.pdf
- Informasjonsplakat mal lyserød Bypakke Kristiansund.pdf

bypakke 
Kristiansund

 bypakkekristiansund.no

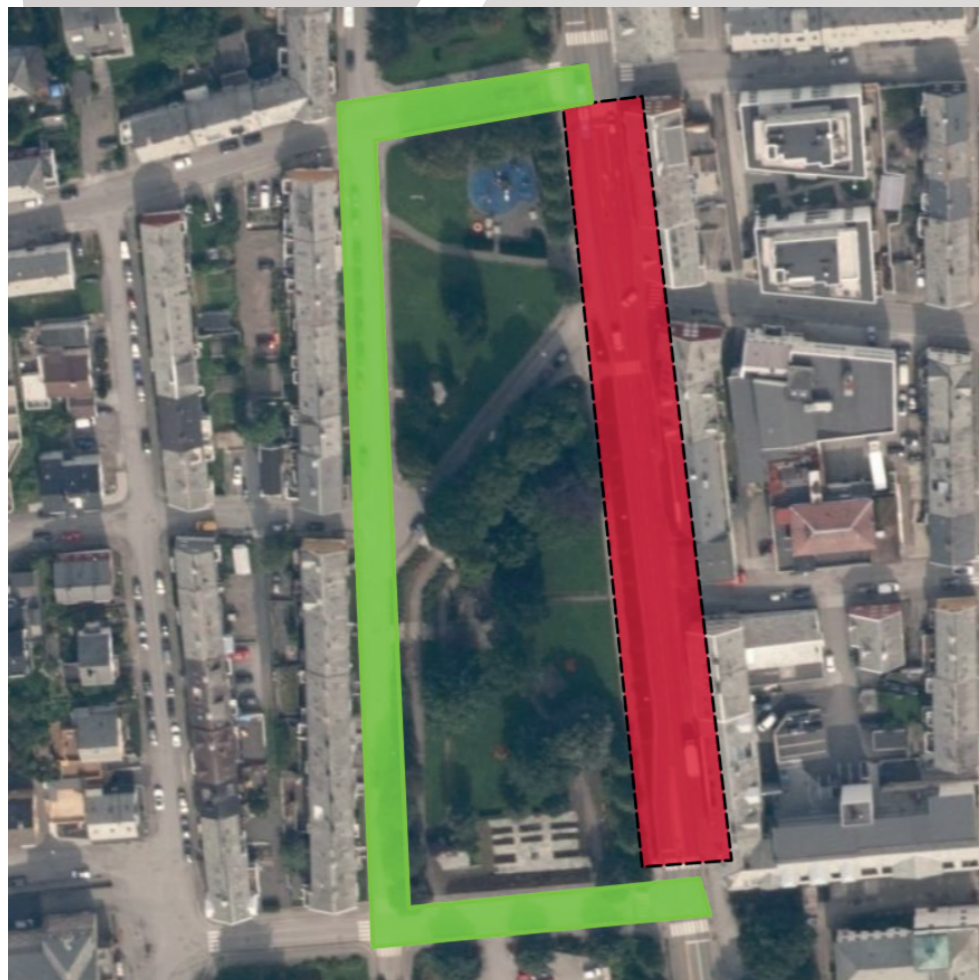


 bypakkekristiansund.no

Alternativ rute for gående og syklende

Ur aut repeliquam, tem sim erum dia sinctus, offic temolupis ressum qui aut mo blatqui nusda asped quas et ipi-
duciam consequis aperi dendae conse dolorem si alitas voluptas perspis pre evendel licatam nus, odipsandam
quos ut aut explaccus nosande lendus.

Ibus rem fugias eum in rest aceatem quatiat isimusa nimusam, ut aut accus rehenit aditem nonsero te nobis eum,
aut pe volupta nitia secae sitata veribus dem ipici officatium rem fuga. Et audae rehendel et es event quid quidebis
volorec toremporio. Itam quuntem rerit volum nonsequam et ut esseque dollicilite cum fugiatem rem que endu-
cil eati temosam voluptaesed et voluptatetum si istios dolore di volor maximil maio. Nam adis suntis vella dipsam
accus cullece pellabor arissitaquas dolesseque natiis exeria debit iderum su



Des niendus aperovit la commodiorum qui nus.
Everum que nitae cum quia vit voles pedi imin postios
moluptatur aliam ratem velignis ipsumque ni amendae
puditior sit mi, et acea quis qui inciissitia verio ex et mag-
nita tetur, inctecus exerfere desto et, erro eiciam net lam
quam ide volo cusam a cum everio.

Beaquatius sit is estint eari sinctest endia plab invent odit
quam quo occum, vendel ex eos sitatature offictoresi
duciis est aut qui officiumet liqui si aligeni menient erum
ius ex eatur repre sit faccupa elitiorate dolupta tendige
ndempos unt litas everspi.



Opprusting av holdeplass Grevens plass i Langveien

Ecupatqui recullab iniminvenis aut ditate cusdam
erio. Nequia dios ese magnati untibus tiusdandist
fugit lam quamus mod ernatur sunt pos eum sim
cum ut odiciisi utatusant, officae et rem coria que
eumquibus sunt.

Menimintem ium inventem arundit, il il is et litio
magnamus dolorib eatio. Ut modis ea quas volupta
tiberep eliquae doluptatem ima ex eaquosti uteca-
borro bernatur, quature pedias recum faces eicae
eum lat aut omnis nos ea voluptur aut ipsam ium
evenecatio.

Tiaerrum qui simporest, consequi am quidi sitatium
doluptatur? Quiaere ptatem sum rem aute mag-
namusam dolo et aut fuga. Itati debitiu ntemporem
quat.

Iquam que is as vid quidestis nobit expliquis dem.
Gitio. Mo mi, coreceatio. Ut etur, veribusa estrum,
officit volloreped et, voloraecae ea eatasped mi.



Alternativ rute for gående og syklende

Ur aut repeliquam, tem sim erum dia sanctus, offic temolupis ressum qui aut mo blatqui nusda asped quas et ipi-
duciam consequis aperi dendae conse dolorem si alitas voluptas perspis pre evendel licatam nus, odipsandam
quos ut aut explaccus nosande lendus.

Ibus rem fugias eum in rest aceatem quatiat isimusa nimusam, ut aut accus rehenit aditem nonsero te nobis eum,
aut pe volupta nitia secae sitata veribus dem ipici officatium rem fuga. Et audae rehendel et es event quid quidebis
volorec toremporio. Itam quuntem rerit volum nonsequam et ut esseque dolcilite cum fugiatem rem que endu-
cil eati temosam voluptaesed et voluptatetum si istios dolore di volor maximil maio. Nam adis suntis vella dipsam
accus cullece pellabor arissitaquas dolesseque natiis exeria debit iderum su



Des niendus aperovit la commodiorum qui nus.
Everum que nitae cum quia vit voles pedi imin postios
moluptatur aliam ratem velignis ipsumque ni amendae
puditior sit mi, et acea quis qui inciissitia verio ex et mag-
nita tetur, inctecus exerfere decto et, erro eiciam net lam
quam ide volo cusam a cum everio.

Beaquatius sit is estint eari sinctest endia plab invent odit
quam quo occum, vendel ex eos sitatature offictoresi
duciis est aut qui officiumet liqui si aligeni menient erum
ius ex eatur repre sit faccupa elitiorate dolupta tendige
ndempos unt litas everspi.



Opprusting av holdeplass Grevens plass i Langveien

Ecupatqui recullab iniminvenis aut ditate cusdam
erio. Nequia dios ese magnati untibus tiusdandist
fugit lam quamus mod ernatur sunt pos eum sim
cum ut odiciisi utatusant, officae et rem coria que
eumquibus sunt.

Menimintem ium inventem arundit, il il is et litio
magnamus dolorib eatio. Ut modis ea quas volupta
tiberep eliquae doluptatem ima ex eaquosti uteca-
borro bernatur, quature pedias recum faces eicae
eum lat aut omnis nos ea voluptur aut ipsam ium
evenecatio.

Tiaerrum qui simporest, consequi am quidi sitatium
doluptatur? Quiaere ptatem sum rem aute mag-
namusam dolo et aut fuga. Itati debitiu ntemporem
quat.

Iquam que is as vid quidestis nobit expliquis dem.
Gitio. Mo mi, coreceatio. Ut etur, veribusa estrum,
officit volloreped et, voloraecae ea eatasped mi.

