bypakke Kristiansund

Illustrasjon: Fra Statens vegvesens informasjonsvideo om bypakken

Tertialrapport for 1. tertial 2026

1. Om rapporten

Rapporteringen ved 1. tertial må sees opp mot budsjettdokumentet for 2026 som styringsgruppen vedtok i møte 2-2026. Partene er pliktig å rapportere ihht bypakkens årshjul, slik at styringsgruppen får nødvendig styringsinformasjon til å følge opp økonomien og de fastsatte målsetningene i bypakken.

I Bypakke Kristiansund blir det rapportert til styringsgruppen tertialvis, og ellers ved større hendelser eller endringer i sluttprognoser. I løpet av ett år blir det lagt frem tre rapporter, ved hhv. 1. tertial, 2. tertial og ved årsslutt. Det er sekretariatet som administrerer og følger opp rapporteringen.

2. Endringer per 1. tertial 2026

Rapporteringen ved 1. tertial viser ingen vesentlige avvik som må følges opp på porteføljenivå.

2.1 Kjente endringer, innarbeidet ved 1. tertial

ID.1 Rv.70 Trollsvingen/Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten fikk vedtatt en økning av styringsramme til 203,2 mill. 2025-kr, etter vedtak ved styringsgruppens behandling av sak 10/2026. Vedtaket ga klarsignal for oppstart av prosjektet i 2026. Styringsrammen for **ID.12 Rv. 70 Persløkka g/s-bru** ble redusert tilsvarende for inndekning i handlingsprogrammet. Forholdet skal senere vurderes ved årlige rulleringer av handlingsprogrammet.

Ellers er det ikke gjort andre omdisponeringer etter at HP 2026-2029 ble vedtatt i møte 2-2026.

2.2 Kjente endringer, ikke innarbeidet ved 1. tertial

Kristiansund kommune har i årets budsjettinnmelding ikke omdisponert midlene fra **ID.9 Utbedring skolevei Røsslyngveien**. Dette tiltaket ble ferdigstilt allerede før stortingsvedtaket. Kommunen vil spesifisere omdisponeringen ved en senere rullering av handlingsprogrammet, når grunnlaget er mer modent.

Kristiansund kommunes egenfinansiering (refundert merverdiavgift) er i gjeldende HP 2026-2029 fordelt på kun 2 av kommunens tiltak. Av praktiske hensyn vil egenfinansieringen måtte omfordeles ved neste rullering av handlingsprogrammet. Hvert enkelt av tiltakene i kommunens prosjektportefølje vil da bli fordelt en andel av egenfinansieringen, forholdsmessig etter tiltakenes størrelse. Omfordelingen vil bli ivaretatt ved rullering av handlingsprogrammet våren 2027.

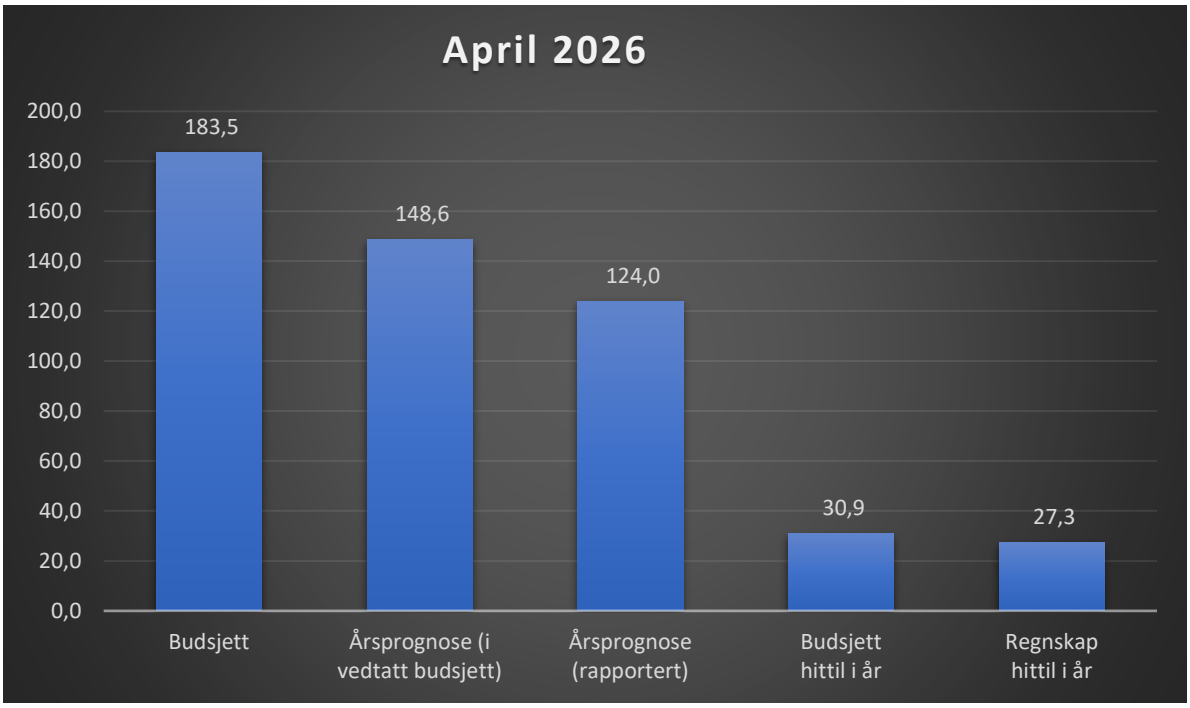
3. Økonomirapportering

Den økonomiske rammen for bypakken er 2.21 mrd. 2026-kr. Det er i denne rapporteringen ingen endring i rapportert sluttprognose for prosjektene som inngår i bypakken. Per 1. tertial 2026 er det forbrukt ca. 2% av den totale finansieringsrammen.

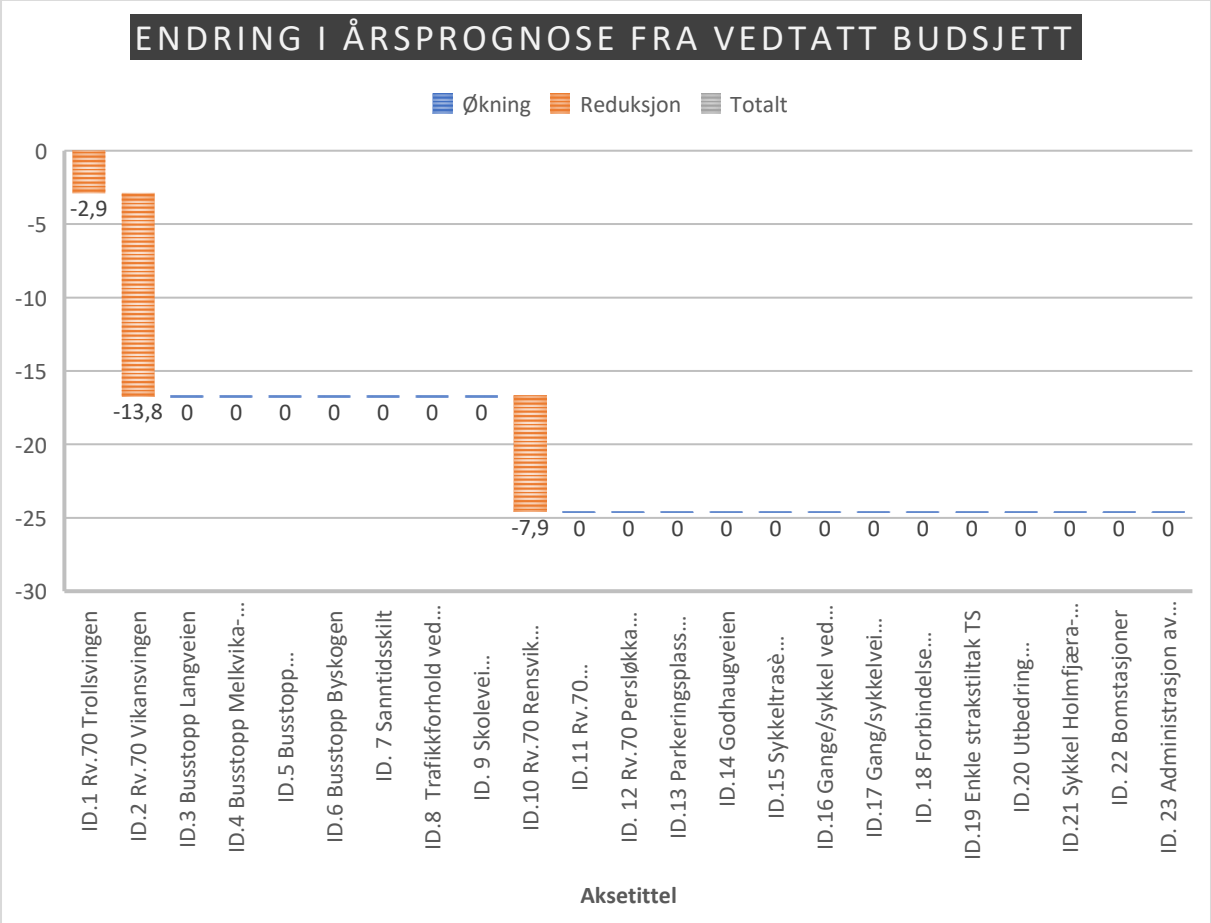
I mars vedtok styringsgruppen et budsjett for 2026 for Bypakke Kristiansund på 184 mill. kroner. Prognosen for 2026 ved budsjettfastsettelsen var 149 mill. kroner, altså 35 mill. kroner lavere enn budsjettet. Forskjellen mellom budsjett og prognose forklares i stor grad av at **ID. 1 Rv.70 Trollsvingen-Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten** har et budsjett på 108 mill. kroner, mens planlagt omsetning for prosjektet i 2026 ved budsjettinngåelse var 62 mill. kroner.

Rapportert årsprognose ved 1. tertial er 124 mill. kroner. Dette er en reduksjon av årsprognosen på 25 mill. kroner sammenlignet med prognosen i vedtatt budsjett.

Årsprognosen er nå 60 mill. kroner lavere enn vedtatt budsjett.



3.1 Endringer i årsprognose



ID.1 Rv. 70 Trollsvingen/Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten:
Årsprognosen er endret pr T1/2026 fra 44% stat / 56% bom til 100% bom, grunnet krav fra SVV om å benytte årets tildelte bompenger i prosjektfinansieringen.

ID.2 Rv. 70 Vikansvingen-Kontrollplassen:
Årsprognosen er nedjustert med 13,8 mill. kroner fra tidligere prognose. Endringen skyldes tidligere gjennomført grunnerverv enn forutsatt og har ingen øvrige konsekvenser.

ID.10 Rv. 70 Rensvik undergang-Rensvikkrysset:
Årsprognosen for 2026 er nedjustert med 7,85 mill. kr fra forrige prognose.
Det er merforbruk fra tidligere år på om lag 3,5 mill. kr. Det forventes ikke rekvirering av bompenger i 2026.

Rapportering - Januar

2026-kroner

			Ramme			Framdrift		1	2	3	4	5	6	7	8		
								Årsbudsjett, årsprognose, rekneskap									
	Bypakke Kristiansund - Portefølje	Opprinnelig styrings-ramme 2 206	Tildelt før St.prop 87 S -41	Disponible midler Byggefase 2 165	Prognose Rapportert slutt-prognose 2 206	Byggestart (Prognose/ faktisk)	Trafikkåpning (Prognose/ faktisk)	Til disposisjon -183,5	Budsjett 183,5	Årsprognose (i vedtatt budsjett) 148,6	Årsprognose (rapportert) 124,0	Budsjett hittil i år 30,9	Regnskap hittil i år 27,3	Avvik Årsprognose 4 - 3 -24,6	Avvik Til disp 4 - 1 -59,5	Totalt forbruk på prosjekt 45	Totalt forbruk i % av ramme 2 %
1	Rv.70 Trollsvingen / Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten	210	-4	206	210	01.09.2026	01.10.2027	-108,0	108,0	60,0	57,1	7,6	7,6	-2,9	-50,9	10	5 %
2	Rv.70 Vikansvingen-Kontrollplassen	1 251	-22	1 230	1 251	01.09.2027	01.12.2029	-70,6	70,6	70,6	56,8	18,0	18,0	-13,8	-13,8	31	2 %
3	Busstopp i Langveien	2		2	2	01.01.2026	31.12.2029	-0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,1	0,0	0,0	0	0 %
4	Opprusting av holdeplasser på strekninga Melkvika-flyplassen	21		21	21	01.01.2026	31.12.2029	-0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,1	0,0	0,0	0	0 %
5	Opprusting av holdeplasser i Nergata/Omagata	10		10	10	01.01.2026	31.12.2029	-0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,1	0,0	0,0	0	0 %
6	Opprusting holdeplasser i Seivikveien/Byskogen	4		4	4	01.01.2026	31.12.2029	-0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,1	0,0	0,0	0	0 %
7	Sanntidsskilting	15		15	15	01.01.2026	31.12.2029	-2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	0,1	0,0	0,0	0	0 %
8	Utbedring av trafikale forhold ved sykehuset	3		3	3	01.01.2030	31.12.2031	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0 %
9	Utbedring skolevei Røsslyngveien	12		12	12	n/a	n/a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0 %
10	Rv.70 Rensvik undergang-Rensvikkrysset	457	-11	446	457	01.10.2028	01.10.2030	3,7	-3,7	8,4	0,5	0,0	0,0	-7,9	4,2	4	1 %
11	Rv.70 Rensvikholmen g/s-bru	129	-3	126	129	01.10.2028	31.12.2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0 %
12	Rv.70 Persløkka g/s-bru	13	-1	12	13	01.03.2030	01.12.2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0 %
13	Parkeringsplass Atlanten - Folkeparken - Røsslyngveien	5		5	5	01.10.2026	31.12.2027	-2,7	2,7	2,7	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0 %
14	Utbedring Godhaugveien ved Frei Ungdomsskole	8		8	8	01.01.2027	31.12.2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0 %
15	Utbedring sykkeltrasè Freiveien	12		12	12	01.01.2032	31.12.2033	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0 %
16	Tilrettelegging for gange/sykkel ved trafikkmaskin Goma	8		8	8	01.01.2031	31.12.2032	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0 %
17	Forlengelse av gang/sykkelvei fra kirka til H. Brichm. Vei	3		3	3	01.01.2030	31.12.2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0 %
18	Forbindelse Campus-Normoria	10		10	10	01.01.2027	31.12.2027	-0,2	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0 %
19	Enkle strakstiltak TS	5		5	5	01.01.2034	31.12.2034	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0 %
20	Utbedring holdeplasser	4		4	4	01.01.2029	31.12.2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0 %
21	Sykkeltiltak Holmfjæra-Atlanten	3		3	3	01.01.2028	31.12.2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0 %
22	Etablering av bomstasjoner	9		9	9	01.03.2026	01.06.2026	0,0	0,0	1,0	1,0	0,4	0,4	0,0	1,0	0	0 %
23	Administrasjon av bypakken	11		11	11	n/a	n/a	-1,3	1,3	1,2	1,2	0,5	0,8	0,0	-0,1	0	1 %

4. Prosjekter og aktivitet i 2026

Statens vegvesen

ID. 1 - Rv.70 Trollsvingen / Røsslyngveien og kollektivfelt Goma-Atlanten

Det er pågående prosjektering og grunnerverv, og anbudskonkurransen ble utlyst i mai 2026.

Det antas at det kan signeres kontrakt med entreprenør sommeren 2026 og at anleggsstart kan bli rundt månedsskiftet august/september 2026.

ID. 2 - Rv.70 Vikansvingen-Kontrollplassen

Det er pågående prosjektering og grunnerverv, og det planlegges utlysning av anbudskonkurranse i desember 2026.

ID. 10 - Rv.70 Rensvik undergang-Rensvikkrysset

Det planlegges arkeologiske undersøkelser sommeren 2026.
Det kan bli innløsning av boliger i 2026.

ID. 11 - Rv.70 Rensvikholmen g/s-bru

Ingen aktivitet i 2026.

ID. 12 - Rv.70 Persløkka g/s-bru

Ingen aktivitet i 2026.

ID. 22 – Etablering av bomstasjoner

Graving til fundament/bomstasjon (som leveres/monteres av Vegamot AS) - og tilknytning til fiber og strøm.

Møre og Romsdal fylkeskommune

ID. 3 - Busstopp i Langveien

Det planlegges for at dette prosjektet skal prosjekteres i 2026. Og det skal velges kontraktstrategi.

ID. 4 - Opprusting av holdeplasser på strekninga Melkvika-flyplassen

Det planlegges for oppstart av prosjektering for ID 4, 5 og 6 i 2026. Foreløpig plan er at det prosjekteres ferdig ett og ett IDnummer, slik at det evt kan startes bygging når ett IDnummer er ferdig prosjektert.

ID. 5 - Opprusting av holdeplasser i Nergata/Omagata

Det planlegges for oppstart av prosjektering for ID 4, 5 og 6 i 2026. Foreløpig plan er at det prosjekteres ferdig ett og ett IDnummer, slik at det evt kan startes bygging når ett IDnummer er ferdig prosjektert.

ID. 6 - Opprusting holdeplasser i Seivikveien/Byskogen

Det planlegges for oppstart av prosjektering for ID 4, 5 og 6 i 2026. Foreløpig plan er at det prosjekteres ferdig ett og ett IDnummer, slik at det evt kan startes bygging når ett IDnummer er ferdig prosjektert.

ID. 7 – Sanntidsskilting

Det planlegges oppstart av prosjektering for ID7 i 2026. Foreløpig plan er at det skal settes opp fysiske aluminiumsskilt med QR-kode på alle holdeplasser i Kristiansund kommune. Det skal prosjekteres for sanntidsskilt, inkl. Befaring og bestilling av strøm hos vegeier i 2026.

Kristiansund kommune

ID. 8 - Utbedring av trafikale forhold ved sykehuset

Ingen aktiviteter i 2026.

ID. 9 - Utbedring skolevei Røsslyngveien

Ingen aktiviteter i 2026.

ID. 13 - Parkeringsplass Atlanten - Folkeparken - Røsslyngveien

Planlegging og prosjektering av kommunal parkeringsplass ved Atlanten som skal bygges av Statens vegvesen ifm. ID.1.

ID. 14 - Utbedring Godhaugveien ved Frei Ungdomsskole

Ingen aktiviteter i 2026.

ID. 15 – Utbedring sykkeltrasè Freiveien

Ingen aktiviteter i 2026.

ID. 16 - Tilrettelegging for gange/sykkel ved trafikkmaskin Goma

Ingen aktiviteter i 2026.

ID. 17 - Forlengelse av gang/sykkelvei fra kirka til H. Brichm. Vei

Ingen aktiviteter i 2026.

ID. 18 - Forbindelse Campus-Normoria

Initierende planlegging av tiltak i forbindelsen mellom Skolegata og Rådhusplassen.

ID. 19 – Enkle strakstiltak TS

Ingen aktiviteter i 2026.

ID. 20 - Utbedring holdeplasser

Ingen aktiviteter i 2026.

ID. 21 - Sykkeltiltak Holmfjæra-Atlanten

Ingen aktiviteter i 2026.

ID. 23 – Administrasjon av bypakken

5. Nøkkeltall

Dette kapittelet vil fremtidig vise utvalgte nøkkeltall fra bomselskapet sine månedlige rapporteringer. Trafikkutvikling, gjennomsnittsinntekt, andel nullutslipp m.m.

Bompengeinnkrevingen i Kristiansund har oppstart 01. juni 2026.